

# BULLETIN DE LA S. M. F.

A GERMAIN DE ST.

## **Sur la courbure des surfaces de carène**

*Bulletin de la S. M. F.*, tome 3 (1875), p. 37-38

[http://www.numdam.org/item?id=BSMF\\_1875\\_\\_3\\_\\_37\\_1](http://www.numdam.org/item?id=BSMF_1875__3__37_1)

© Bulletin de la S. M. F., 1875, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Bulletin de la S. M. F. » (<http://smf.emath.fr/Publications/Bulletin/Presentation.html>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/legal.php>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques

<http://www.numdam.org/>

*Sur la courbure des surfaces de carène*; par M. A. DE SAINT-GERMAIN.

(Séance du 20 janvier 1875)

Quand un plan P se déplace de manière à détacher d'une surface convexe S un segment U de volume constant V, le centre de gravité de U décrit une surface  $\Sigma$  que son rôle en hydrostatique a fait nommer surface de carène. Soient M, M' deux points de  $\Sigma$  correspondant à deux positions infiniment voisines P, P' du plan mobile, dont l'intersection est, on le sait, une droite HH' qui passe au centre de gravité O de la section C, déterminée par P dans  $\Sigma$ : le plan tangent à  $\Sigma$  en M est parallèle à P; j'ajoute que l'indicatrice au même point est homothétique à l'ellipse principale de la section C par rapport à son centre de gravité, et qu'en outre la courbure de la surface  $\Sigma$  varie en raison inverse des moments d'inertie de C par rapport aux droites qui passent en son centre de gravité.

Prenons pour axes des  $x$  et des  $y$  les axes de l'ellipse principale E de la section C, et pour axe des  $z$  une perpendiculaire aux deux premiers; appelons A l'aire de C, et posons, en étendant les intégrales à tout l'intérieur de cette section,

$$\iint x^2 dx dy = \Lambda b^2, \quad \iint y^2 dx dy = \Lambda a^2;$$

en sorte que l'équation de l'ellipse principale E puisse s'écrire

$$\frac{x^2}{b^2} + \frac{y^2}{a^2} = 1;$$

le moment d'inertie C par rapport à un diamètre de longueur  $2r$  sera  $A \frac{a^2 b^2}{r^2}$ .

Soient  $\theta$  l'angle  $< \pi$  de HH' avec OX,  $\varepsilon$  l'angle des plans P et P', et supposons P' au-dessous de P dans la région qui contient la partie positive de l'axe des  $x$ . Les différences entre les coordonnées de M' et celles de M,  $dx$ ,  $dy$ ,  $dz$ , sont données par le théorème des moments :

$$V dx = \iint \varepsilon (x \sin \theta - y \cos \theta) x dx dy = \Lambda b^2 \varepsilon \sin \theta,$$

$$\begin{aligned} \sqrt{dy} &= \int \int \varepsilon(x \sin \theta - y \cos \theta) y dx dy = -Aa^2 \varepsilon \cos \theta, \\ \sqrt{dz} &= \int \int \frac{1}{2} \varepsilon^2 (x \sin \theta - y \cos \theta)^2 dx dy = \frac{1}{2} A \varepsilon^2 (a^2 \cos^2 \theta + b^2 \sin^2 \theta). \end{aligned}$$

La valeur  $\frac{dy}{dx} = -\frac{a^2}{b^2} \cot \theta$  prouve que la direction de l'élément  $MM'$  est conjuguée de  $HH'$  par rapport à  $E$ . Puisque  $dz$  est infiniment plus petit que  $dx$  et  $dy$ , il faut que le plan tangent à  $\Sigma$  en  $M$  soit parallèle à  $XOY$  ou  $P$ ; le rayon de courbure de la section normale qui contient  $MM'$  a pour mesure

$$\rho = \frac{dx^2 + dy^2}{2dz} = \frac{A}{\sqrt{V}} \frac{a^4 \cos^2 \theta + b^4 \sin^2 \theta}{a^2 \cos^2 \theta + b^2 \sin^2 \theta} = \frac{A}{\sqrt{V}} r^2,$$

$r$  étant la longueur du demi-diamètre de  $E$  conjugué à  $HH'$ , c'est-à-dire parallèle à la tangente à  $MM'$ ; or  $\rho$  varie comme le carré du demi-diamètre de l'indicatrice de  $\Sigma$  qui contient l'élément  $MM'$ ; il faut donc que cette indicatrice soit homothétique à l'ellipse principale  $E$ .

En prenant pour  $S$  un cylindre et ne considérant que des sections  $C$  parallèles aux génératrices, on a un théorème de géométrie plane : *le rayon de courbure du lieu des centres de gravité des segments d'aire constante interceptés dans une surface convexe par une corde variable, est perpendiculaire en chaque point à la corde correspondante, et égal au cube de cette corde divisé par 24 fois l'aire du segment.*

Dans le cas général, la courbure de  $\Sigma$  est mesurée par la somme des inverses des rayons de courbure principaux

$$\frac{1}{\rho_1} + \frac{1}{\rho_2} = \sqrt{\left( \frac{1}{Aa^2} + \frac{1}{Ab^2} \right)} :$$

elle est proportionnelle à ce qu'on peut appeler la valeur moyenne des inverses des moments d'inertie de  $C$  par rapport aux diamètres de  $E$ .

On ne peut trouver des relations aussi simples entre  $E$  et la courbure de la surface enveloppe du plan  $P$ , parce que la position du point où  $P'$  touche son enveloppe dépend non-seulement de la forme de la section  $C$ , mais aussi de la loi de variation du plan tangent à  $S$  sur le contour de  $C$ , et cette loi est tout à fait quelconque.