

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

JSFS

Vie de la société

Journal de la société statistique de Paris, tome 29 (1888), p. 391-392

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1888__29__391_0

© Société de statistique de Paris, 1888, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

V.

CORRESPONDANCE.

M. Arthur Raffalovich, notre délégué au Congrès de la navigation à Francfort, nous adresse la lettre suivante :

Monsieur le Président,

J'ai à remercier la Société de statistique de Paris de l'honneur qu'elle m'a fait de me déléguer au Congrès international de navigation intérieure, qui s'est tenu à Francfort-sur-Mein les 20—26 août.

A l'ordre du jour du Congrès se trouvait, comme première question :

« La réforme de la statistique de la navigation intérieure. »

Cette question a été renvoyée à la troisième section. MM. de Sytenko (Russie) et Studnitz (Dresde) avaient, sur la demande du comité d'organisation, préparé des rapports dont ils nous ont donné lecture. A quelques exceptions près (France, Belgique, Hollande), la statistique de la navigation intérieure laisse fort à désirer. Les deux rapporteurs ont fait ressortir l'importance primordiale, au point de vue pratique (armateur et expéditeur), au point de vue scientifique (ingénieur), administratif, d'une bonne statistique. M. de Sytenko a soumis tout un programme, trop complet et trop minutieux, en même temps qu'il apportait l'idée fructueuse de créer un bureau permanent de statistique internationale de navigation intérieure à l'instar de celui qui fonctionne à Vienne pour les chemins de fer.

M. de Studnitz réclamait surtout la connaissance en tonnes-kilométriques du total des transports effectués.

Les deux rapporteurs ont obtenu l'assentiment de la section. Quelques membres ont voulu que la statistique embrassât, en dehors de la partie descriptive des voies navigables, de la constatation du nombre des bateaux et des quantités transportées, encore le coût, le prix de revient de transport. On leur a opposé à cet égard des objections très fondées.

Le Congrès a voté l'ordre du jour que voici :

I. — Il est désirable d'avoir :

1° Une description et une représentation graphique exactes des voies navigables, de leurs ouvrages d'art et de tout ce qui touche à l'exploitation de ces voies, avec indication des frais de construction et d'entretien ;

2° La description et le recensement des bateaux circulant sur les différentes voies navigables ;

3° Une statistique qui donne le trafic des voies navigables en tonnes-kilométriques et permette une comparaison complète de ce trafic avec celui des chemins de fer.

II. — Pour réaliser les propositions ci-dessus il sera nommé une commission formée de membres du Congrès à raison de un pour chacun des États représentés.

Cette commission qui aura le droit de s'adjoindre en tant que de besoin des membres supplémentaires, se réunira sans retard pour fournir un rapport au prochain Congrès.

Le Congrès a désigné comme membres de cette commission les personnes dont les noms suivent :

MM.

France : Fernand de Mas, ingénieur en chef des ponts et chaussées à Auxerre ;

Allemagne : le professeur Schlichting, président de l'Association centrale pour le développement de la navigation intérieure, recteur de l'école technique de Berlin ;

Russie : de Sytenko, fonctionnaire du ministère des voies de communication à Saint-Petersbourg ;

Belgique : de Raeve, inspecteur général des ponts et chaussées ;

Hollande : Conrad, inspecteur des eaux ;

Autriche : Pollack ;

Angleterre : Marshall Stevens, directeur du canal de Manchester ;

Suède : colonel Richert, directeur des ponts et chaussées ;

Suisse : de Salis.

Agréés, etc.

Arthur RAFFALOVICH.

NÉCROLOGIE. — Au moment de mettre sous presse nous apprenons avec un vif chagrin la mort de M. Adelson MONTEAUX, l'un de nos collègues les plus assidus et les plus écoutés. Tous ses collègues avaient pour lui une profonde estime ; sa perte sera douloureusement sentie par tous ceux qui ont connu cet homme de bien.