

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

JSFS

Variétés

Journal de la société statistique de Paris, tome 30 (1889), p. 309-311

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1889__30__309_0

© Société de statistique de Paris, 1889, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques

<http://www.numdam.org/>

VI.

VARIÉTÉS.

†. — *Les Billets de voyageurs à circulation combinée sur chemins de fer.*

Les réductions du prix des billets à circulation combinée sur chemins de fer se chiffrent par plus de 40 p. 100 sur les billets ordinaires des voyageurs. Il est donc intéressant de connaître quel usage on a fait de ces sortes de billets. Nous avons utilisé pour cette recherche le rapport des chemins de fer d'État de Prusse émané du ministre des travaux publics pour 1887-1888.

Voici le nombre de billets de cette nature qui ont été délivrés :

1 ^{re} classe :	2,362,	soit	1.5 p. 100	du total des billets de circulation.
2 ^e —	73,461	—	46.4	—
3 ^e —	82,539	—	52.1	—

Sous le rapport de la distance, on en a délivré :

De 600 à 700 kilom.,	17,994,	soit	11.4 p. 100
701 à 1,000 —	46,092	—	29.1 —
1,001 à 1,500 —	53,357	—	33.7 —
1,501 à 2,000 —	24,839	—	15.7 —
Au delà de 2,000 —	16,080	—	10.1 —

C'est donc pour les distances de 1,500 kilom. que la majorité de voyageurs utilise cette combinaison ; à partir de 1,501 kilom., le nombre tombe jusqu'à 10.1 p. 100.

Cela montre qu'il est inexact de dire que la réduction des tarifs profite aux grandes distances, car il faut bien considérer qu'il s'agit ici d'un réseau comprenant, fin 1887-1888, 22,681^{km},34 dont le billet de circulation peut profiter.

Si nous considérons la proportion entre le nombre des billets de circulation délivrés et le nombre total des billets de voyageurs, nous trouvons :

1 ^{re} classe :	4.2 p. 100
2 ^e —	10.8 —
3 ^e —	3.7 —

Soit en moyenne 5.6 p. 100.

C'est encore une autre démonstration de ce fait que le bon marché des billets n'a pas pour conséquence une grande augmentation du trafic.

2. — *La Production du fer brut sur le globe.*

Le journal anglais *Ironmonger* donne sur la production du fer brut en 1886 et 1887 les chiffres ci-après :

	1887.	1886		
	tonnes.	tonnes.		
Angleterre, Écosse	7,441,927	6,870,655	+	571,272
États-Unis d'Amérique	6,417,148	5,683,324	+	733,824
Allemagne	3,907,364	3,528,658	+	378,706
France	1,610,851	1,507,850	+	103,001
Belgique	754,481	701,277	+	53,204
Autriche-Hongrie	670,000	620,000	+	50,000
Russie	490,470	470,000	+	20,470
Suède	442,457	464,737	+	22,280
Espagne	180,000	159,725	+	20,775
Total	21,914,698	20,005,726	+	1,908,972

L'augmentation totale est en 1887 de 9.54 p. 100 sur 1886, et pour chaque pays de production :

De 8.3 p. 100 pour l'Angleterre, Écosse.
13 — — les États-Unis d'Amérique.
10.73 — — l'Allemagne.
6.8 — — la France.
7.6 — — la Belgique.
8 — — l'Autriche-Hongrie.
4.36 — — la Russie.
13 — — l'Espagne.

La Suède présente une diminution de 4.79 p. 100.

3. — *La Consommation du coton dans le monde.*

Suivant les *Archives du commerce allemand*, livraison décembre 1888, la consommation du coton est (calculée en livres anglaises à 453 grammes) :

	1860-1861.	1870-1871.	1876-1877.	1886-1887.
	livres.	livres.	livres	livres
Le Canada	403,600,000	446,400,000	628,400,000	979,200,000
Le Continent d'Europe.	689,200,000	784,800,000	980,000,000	1,456,000,000
Grande-Bretagne	1,045,600,000	1,205,200,000	1,272,800,000	1,476,400,000
Indes britanniques	26,000,000	34,800,000	92,400,000	284,000,000
	2,164,400,000	2,471,200,000	2,973,600,000	4,195,600,000

Le nombre des broches est :

	1883	1881.	1885.	1886	1887.
En Grande-Bretagne.	42,000,000	43,000,000	43,000,000	42,700,000	42,740,000
Sur le Continent	22,500,000	22,650,000	22,750,000	22,900,000	23,180,000
États-Unis d'Amérique.	12,660,000	13,200,000	13,250,000	13,350,000	13,500,000
Indes britanniques	1,790,000	2,000,000	2,145,000	2,260,000	2,420,000
	78,950,000	80,850,000	81,145,000	81,210,000	81,840,000

4. — *La Concision des langues.*

Le professeur D^r Winkler à Haarlem (Hollande) a fait une comparaison sur la « Force de dire » dans plusieurs idiomes. Il a traduit une lettre en 9 langues : allemand, français, anglais, espagnol, hollandais, danois, frison, malais et volapuk.

Le nombre des lettres est de 135 en espagnol, 134 en anglais, 133 en français,

130 en frison, 122 en allemand, 117 en hollandais, 113 en danois, 103 en malais, et seulement 83 en volapük.

5. — *Le Mouvement général des lettres sur le globe.*

Un statisticien allemand a calculé qu'en 1865 les habitants de notre globe avaient échangé 2,300,000,000 de lettres. On a trouvé pour 1873 le chiffre de 3,300,000,000 de lettres et pour 1885, avec les cartes postales, un total de 6 milliards 257 millions.

Ces chiffres n'étaient que des approximations. Le *Post Office* américain s'est livré à des recherches qui ont conduit pour 1886 à des statistiques dont l'exactitude est plus satisfaisante. Il y aurait eu, en 1886, un échange de 5,864 millions de lettres, 1,077 millions de cartes postales, 4,610 millions d'imprimés, et 104 millions d'échantillons, soit un total de 11,640 millions d'objets. C'est une moyenne générale d'environ 5 lettres et cartes postales par an et par habitant du globe; mais la moyenne dans chaque partie du monde est très différente. C'est en Australie qu'elle est la plus élevée, atteignant le chiffre de 24 lettres ou cartes postales par an et par habitant. Cette moyenne est de 14 pour l'Europe, 0.04 pour l'Asie et 0.09 pour l'Afrique.

Voici la manière dont se répartit entre les cinq parties du monde l'échange des lettres et cartes postales pour l'année 1886. Les nombres sont exprimés en millions.

	LETTRES.	CARTES postales.	TOTAL des objets transportés.
Europe	3,894	597	7,249.3
Amérique	1,596	398	3,819.0
Asie.	286	80	389.4
Afrique	18.7	»	30.7
Australie.	94.4	1.2	151.4

D'après ces statistiques, les postes du monde entier occuperaient 489,000 employés, répartis dans 154,000 bureaux.