

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

JSFS

Variété. Le canal de Suez. Exploitation

Journal de la société statistique de Paris, tome 35 (1894), p. 393-396

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1894__35__393_0

© Société de statistique de Paris, 1894, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

IV.
VARIÉTÉ

LE CANAL DE SUEZ.

EXPLOITATION.

- I. — Transit du Canal maritime de 1870 à 1893.
- II. — Mouvement spécial du transit australien de 1878 à 1893.
- III. — Mouvement des passagers de 1870 à 1893.
- IV. — Renseignements statistiques sur le mouvement de 1893.
- V. — Recettes du service du domaine de 1870 à 1893.
- VI. — Recettes du service des eaux de 1870 à 1893.

Transit du Canal maritime de Suez de 1870 à 1893.

| Années. | Nombre de navires | Net tonnage. | Recette provenant du droit spécial de navigation. |
|----------------|-------------------------|--------------------------|---|
| 1870 | 486 | 436,609 ^t 370 | 4,345,758 ^f 42 |
| 1871 | 765 | 761,467 050 | 7,595,385 13 |
| 1872 | 1,082 | 1,160,743 542 | 14,377,092 17 |
| 1873 | 1,173 | 1,367,767 820 | 20,850,726 15 |
| 1874 | 1,264 | 1,631,650 140 | 22,667,791 94 |
| 1875 | 1,494 | 2,009,984 091 | 26,430,790 61 |
| 1876 | 1,457 | 2,096,771 613 | 27,631,458 20 |
| 1877 | 1,663 | 2,355,447 695 | 30,180,928 72 |
| 1878 | 1,593 | 2,269,678 315 | 28,345,672 87 |
| 1879 | 1,477 | 2,263,332 194 | 27,131,116 77 |
| 1880 | 2,026 | 3,057,421 881 | 36,492,620 25 |
| 1881 | 2,727 | 4,136,779 769 | 47,193,882 67 |
| 1882 | 3,198 | 5,074,808 885 | 55,421,039 59 |
| 1883 | 3,307 | 5,775,861 795 | 60,558,488 57 |
| 1884 | 3,284 | 5,871,500 925 | 58,628,759 82 |
| 1885 | 3,624 | 6,335,752 984 | 60,057,259 97 |
| 1886 | 3,100 | 5,767,655 847 | 54,771,076 72 |
| 1887 | 3,137 | 5,903,024 094 | 55,995,298 28 |
| 1888 | 3,440 | 6,640,834 446 | 63,037,618 20 |
| 1889 | 3,425 | 6,783,187 122 | 64,412,511 64 |
| 1890 | 3,389 | 6,890,094 414 | 65,427,230 22 |
| 1891 | 4,207 | 8,698,777 360 | 81,540,836 24 |
| 1892 | 3,559 | 7,712,028 610 | 72,613,311 13 |
| 1893 | 3,341 | 7,659,059 765 | 68,862,961 37 |

Mouvement spécial du transit australien de 1878 à 1893.

| Années. | Nombre de navires. | Net tonnage. | Nombre des passagers. |
|----------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| 1878 | 27 | 46,248 ^t 058 | 3,509 |
| 1879 | 42 | 71,600 037 | 6,865 |
| 1880 | 51 | 107,552 910 | 5,367 |
| 1881 | 98 | 208,570 480 | 9,770 |
| 1882 | 166 | 343,006 363 | 20,862 |
| 1883 | 226 | 488,735 000 | 31,420 |
| 1884 | 253 | 553,558 940 | 32,373 |
| 1885 | 228 | 534,432 540 | 33,288 |
| 1886 | 206 | 516,638 682 | 34,218 |
| 1887 | 222 | 558,083 522 | 37,806 |
| 1888 | 244 | 660,261 931 | 40,413 |
| 1889 | 239 | 640,411 583 | 40,573 |
| 1890 | 261 | 716,480 180 | 35,180 |
| 1891 | 288 | 798,551 627 | 37,952 |
| 1892 | 265 | 795,378 030 | 31,342 |
| 1893 | 260 | 798,182 850 | 29,867 |

Mouvement des passagers dans le Canal de Suez de 1870 à 1893.

| Années. | Nombre des passagers. | Recettes. | Années. | Nombre des passagers. | Recettes. |
|-----------|-----------------------------|-------------------------|------------|-----------------------------|---------------------------|
| 1870. . . | 26,758.50 | 263,552 ^f 50 | 1882. . . | 131,068.625 | 1,310,686 ^f 25 |
| 1871. . . | 48,422 " | 484,220 " | 1883. . . | 119,177.250 | 1,191,772 50 |
| 1872. . . | 67,640.75 | 676,407 50 | 1884. . . | 151,916.625 | 1,519,166 25 |
| 1873. . . | 68,030.875 | 680,308 75 | 1885. . . | 205,951.375 | 2,059,513 75 |
| 1874. . . | 73,597.125 | 735,971 25 | 1886. . . | 171,411.50 | 1,714,115 " |
| 1875. . . | 84,446.50 | 844,465 " | 1887. . . | 182,997.625 | 1,829,976 25 |
| 1876. . . | 71,843 " | 718,430 " | 1888. . . | 183,895 750 | 1,838,957 50 |
| 1877. . . | 72,822.50 | 728,225 " | 1889. . . | 180,594 " | 1,805,940 " |
| 1878. . . | 99,209.875 | 992,098 75 | 1890. . . | 161,353.875 | 1,613,538 75 |
| 1879. . . | 84,512 " | 845,120 " | 1891. . . | 194,467.750 | 1,944,677 50 |
| 1880. . . | 101,551.75 | 1,015,517 50 | 1892. . . | 189,809.125 | 1,898,091 25 |
| 1881. . . | 90,524.875 | 905,248 75 | 1893 (1) . | 186,495.750 | 1,864,957 50 |

(1) *Répartition par catégorie des passagers transités en 1893.*

| | | | |
|---|------------|----------------------|-------------|
| Militaires | } | allemands | 711 |
| | | anglais | 28,134 |
| | | espagnols | 1,744 |
| | | français | 14,068 |
| | | hollandais | 5,264 |
| | | italiens | 3,134 |
| | | japonais | 197 |
| | | ottomans | 14,958 |
| | | portugais | 506 |
| russes | 3,164 | | |
| Passagers civils | 67,262 1/2 | | |
| Spéciaux (pèlerins, émigrants, transportés) | 41,290 | | |
| Total des passagers sur navires | | | 180,432 1/2 |
| Passagers sur barques | | | 6,063 1/4 |
| Total égal | | | 186,495 3/4 |

Transit de 1893.

RENSEIGNEMENTS STATISTIQUES.

Décomposition par catégories et par pavillons des 3,341 navires transités en 1893.

| Catégories. | | Pavillons. |
|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Steamers | { de commerce 2,541 | Anglais 2,405 |
| | { postaux 665 | Allemand 272 |
| | { de commerce sur lest. 19 | Français 190 |
| Transports militaires | 69 | Néerlandais 178 |
| Canonnières. | 15 | Austro-Hongrois 71 |
| Avisos | 6 | Italien 67 |
| Corvettes et croiseurs. | 15 | Norvégien 50 |
| Cuirassés. | 1 | Ottoman 34 |
| Torpilleurs | 2 | Espagnol. 29 |
| Yachts à vapeur | 5 | Russe 24 |
| Remorqueurs | 1 | Portugais. 10 |
| Dragues marines. | 2 | Égyptien 5 |
| | | Américain 3 |
| | | Belge 1 |
| | | Brazilien 1 |
| | | Japonais 1 |
| Total égal | 3,341 | Total égal. 3,341 |

Lignes régulières exploitées par le Canal. — Navires nouveaux.

Vingt-neuf vapeurs appartenant à des Compagnies de navigation dont les navires fréquentent régulièrement le Canal ont transité pour la première fois en 1893 :

| | Vapeurs. |
|--|----------|
| Samuel M. and C ^o (Batoum : Colombo-Penang-Singapore-Hiogo) | 8 |
| Messageries Maritimes (Marseille-Sydney-Nouméa) | 2 |
| Flotte Volontaire Russe (Odessa : Saghaine-Cronstadt : Wladivostock) | 2 |
| Deutsche Dampfschiffahrts Gesellschaft Hansa (Anvers-Bombay-Hambourg-Calcutta) | 2 |
| Harrison Tho ^s and Ja ^s « Harrison Line » (Liverpool-Calcutta) | 2 |
| Alfred Holt « Ocean S. S. C ^o » (Liverpool-Chine) | 2 |
| Lloyd Autrichien (Trieste-Shanghai) | 2 |
| Milburn and C ^o (Londres-Sydney ; Londres-Bombay) | 2 |
| British India S. N. C ^o (Londres-Calcutta) | 1 |
| China Mutual S. N. C ^o (Liverpool-Yokohama) | 1 |
| Mercantile Steamship C ^o (Batoum-Shanghai) | 1 |
| Norddeutscher Lloyd (Brême-Shanghai) | 1 |
| Peninsulaire et Orientale (Londres-Chine) | 1 |
| Deutsche Dampfschiffs-Rhederei (Hambourg-Yokohama) | 1 |
| Thompson « Ben Line » (Cardiff-Penang) | 1 |
| Total. | 29 |

TABLEAU.

Recettes du service du domaine de 1870 à 1893.

| Années. | Domaine commun | | Domaine particulier. | |
|----------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | Ventes de terrains. | Locations de terrains. | Ventes de bâtiments. | Locations de bâtiments. |
| 1870 | » | 71,518 ^f 64 | » | 195,031 ^f 38 |
| 1871 | 840,214 ^f » | 78,089 28 | 155,474 ^f 94 | 160,134 72 |
| 1872 | 834,052 22 | 68,315 47 | 110,661 20 | 120,752 35 |
| 1873 | 771,492 95 | 87,383 46 | 19,096 » | 111,851 06 |
| 1874 | 259,631 84 | 62,789 61 | 48,419 55 | 111,722 08 |
| 1875 | 426,077 30 | 59,128 37 | 201,422 24 | 184,294 35 |
| 1876 | 141,621 58 | 32,170 25 | 21,564 08 | 250,906 68 |
| 1877 | 53,360 76 | 83,275 54 | 113 17 | 259,725 10 |
| 1878 | 68,420 03 | 51,154 93 | 3,916 42 | 251,902 39 |
| 1879 | 40,622 62 | 47,622 68 | 297 90 | 266,568 » |
| 1880 | 269,754 72 | 48,789 15 | 14,656 60 | 246,867 97 |
| 1881 | 208,031 69 | 26,354 87 | 6,039 32 | 277,360 44 |
| 1882 | 134,998 16 | 86,815 53 | 26,244 01 | 276,775 07 |
| 1883 | 714,593 98 | 89,011 71 | 134,700 66 | 278,627 97 |
| 1884 | 1,087,812 07 | 92,346 84 | 113,986 17 | 288,115 92 |
| 1885 | 798,288 18 | 102,461 46 | 57,486 78 | 280,517 62 |
| 1886 | 287,499 44 | 119,024 70 | 43,080 68 | 281,235 61 |
| 1887 | 417,318 29 | 131,255 97 | 6,933 92 | 292,719 33 |
| 1888 | 410,690 81 | 125,680 45 | 43,235 88 | 290,778 » |
| 1889 | 891,207 78 | 136,391 90 | 131,539 49 | 265,019 58 |
| 1890 | 508,654 12 | 133,721 04 | 38,426 09 | 250,604 04 |
| 1891 | 241,521 74 | 138,609 74 | 23,980 39 | 247,800 62 |
| 1892 | 390,528 57 | 132,859 38 | 15,454 91 | 255,462 03 |
| 1893 | 319,421 67 | 134,301 66 | 6,595 30 | 232,815 89 |

Recettes du service des eaux de 1870 à 1893.

| Années. | Usine d'Ismaïlia. | | Usine de Suez. | |
|----------------|---|------------------------|----------------|------------------------|
| | Eau refoulée par les machines. (Moyenne quotidienne.) | Recettes. | Eau refoulée. | Recettes. |
| | Mètres cubes. | — | Mètres cubes. | — |
| 1870 | 827 | » | » | » |
| 1871 | 888 | » | » | » |
| 1872 | 794 | 77,351 ^f 95 | » | » |
| 1873 | 876 | 80,285 49 | » | » |
| 1874 | 931 | 90,768 55 | » | » |
| 1875 | 868 | 97,473 » | » | » |
| 1876 | 914 | 102,031 30 | » | » |
| 1877 | 880 | 118,689 87 | » | 69,580 ^f 87 |
| 1878 | 848 | 117,520 63 | » | 82,843 67 |
| 1879 | 846 | 113,965 48 | » | 83,909 97 |
| 1880 | 863 | 134,638 88 | » | 81,021 66 |
| 1881 | 949 | 153,783 39 | » | 94,786 51 |
| 1882 | 989 | 165,074 62 | » | 102,707 81 |
| 1883 | 1,004 | 179,981 45 | » | 105,440 01 |
| 1884 | 996 | 183,196 87 | » | 116,999 53 |
| 1885 | 1,020 | 221,191 42 | » | 134,037 61 |
| 1886 | 917 | 211,857 56 | 1,226 | 123,993 61 |
| 1887 | 1,058 | 241,360 13 | 1,382 | 119,043 76 |
| 1888 | 1,208 | 266,245 60 | 1,431 | 117,746 76 |
| 1889 | 1,384 | 307,602 38 | 1,515 | 123,848 32 |
| 1890 | 1,476 | 304,566 03 | 1,385 | 119,000 67 |
| 1891 | 1,485 | 320,560 18 | 1,553 | 117,339 14 |
| 1892 | 1,461 | 302,528 79 | 1,569 | 116,306 29 |
| 1893 | 1,246 | 291,013 17 | 1,615 | 111,123 37 |

(Extraits du rapport lu à l'assemblée des actionnaires du 5 juin 1894.)