

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 40 (1899), p. 36-40

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1899__40__36_0

© Société de statistique de Paris, 1899, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

VI.

CHRONIQUE DES TRANSPORTS.

Navigation maritime. — France. — D'après les résultats cités dans notre Chronique du mois de juillet dernier, on pouvait espérer que le trafic de nos ports allait se relever sensiblement. Malheureusement, les chiffres que la Direction générale des douanes vient de publier, et qui se rapportent aux onze premiers mois de l'année, n'ont pas confirmé cette prévision.

L'augmentation du tonnage des navires chargés faisant la navigation internationale, qui ressortait à 12 p. 100 pour les cinq premiers mois de l'année, est tombée à 6 p. 100 à la fin de la période comprenant les onze premiers mois (7 p. 100 à l'entrée et 5 p. 100 à la sortie).

En ce qui concerne la part respective des pavillons, elle a peu varié d'une année à l'autre, un tiers environ du trafic revenant au pavillon français et les pavillons étrangers couvrant les deux autres tiers. Il convient, toutefois, de noter que le pavillon français a bénéficié d'un léger accroissement de tonnage; il a couvert 35 p. 100 du tonnage de 1898 au lieu de 33 p. 100 de celui de 1897.

Nous résumons, ci-après, les mouvements de l'ensemble de nos ports pendant la période considérée de chacune des années 1898 et 1897 :

		Onze premiers mois de			
		1898.		1897.	
		Nombre de navires chargés.	Tonnage de jauge.	Nombre de navires chargés.	Tonnage de jauge.
Entrée. }	Navires français. . .	7 054	4 152 865	7 091	4 114 044
	— étrangers . . .	16 907	10 440 030	16 446	9 491 590
	Total . . .	23 961	14 592 895	23 537	13 605 634
Sortie. }	Navires français. . .	7 130	3 929 375	7 174	4 018 878
	— étrangers . . .	12 323	5 935 690	11 926	5 460 910
	Total . . .	19 458	9 865 065	19 100	9 479 788
Total général.		43 419	24 457 960	42 637	23 085 422

Si, maintenant, on examine le résumé général des importations et des exportations pendant les mêmes périodes de onze mois, on constate une augmentation de 12 p. 100 de la valeur totale des importations; les exportations, par contre, ont diminué de 4,4 p. 100. Pour l'ensemble des échanges, l'augmentation ressort à 6 p. 100, coïncidant avec l'accroissement du tonnage de jauge des navires importateurs et exportateurs.

Russie. — Les renseignements qui suivent sont extraits du compte rendu du Département des douanes russes sur le commerce extérieur de l'Empire en 1897.

Le mouvement maritime du commerce extérieur dans les ports russes peut être résumé comme il suit :

Années.	Pavillon russe.		Pavillon étranger.		Ensemble.	
	Nombre de navires.	Milliers de tonneaux de jauge.	Nombre de navires.	Milliers de tonneaux de jauge.	Nombre de navires.	Milliers de tonneaux de jauge.
Navires chargés et sur lest.						
<i>Entrées.</i>						
1897. . .	1 549	832	9 508	8 255	11 057	9 087
1896. . .	1 393	808	10 487	8 638	11 880	9 446
<i>Sorties.</i>						
1897. . .	1 438	816	9 476	8 248	10 914	9 064
1896. . .	1 385	783	10 466	8 633	11 851	9 416
Navires chargés.						
<i>Entrées.</i>						
1897. . .	1 170	657	4 181	3 064	5 351	3 721
1896. . .	1 083	649	4 499	3 217	5 582	3 866
<i>Sorties.</i>						
1897. . .	1 329	760	8 286	7 283	9 615	8 043
1896. . .	1 273	718	9 079	7 541	10 352	8 259

Ces données accusent un certain recul pour l'année 1897. Si l'on considère les entrées et les sorties réunies, on constate que le nombre total de navires a diminué, en 1897, de 7,4 p. 100, comparativement à l'année précédente, et le tonnage de jauge de 3,8 p. 100. La diminution affecte exclusivement le commerce sous le pavillon étranger; par contre, le mouvement sous le pavillon indigène a augmenté, par rapport à l'année précédente, de 7,5 p. 100 comme nombre de navires et de 3,5 p. 100 comme tonnage de jauge.

Le poids des marchandises importées, par mer, en Russie, s'élevait, en 1897, à 229 millions de pouds (1), dont 21 millions de pouds sur les navires russes et 208 millions sous le pavillon étranger. Le poids des marchandises embarquées dans les ports russes à destination de l'étranger s'élevait à 713 millions de pouds, dont 29 millions de pouds sous le pavillon russe.

On mentionnera, pour terminer, que le mouvement total du commerce extérieur du port Saint-Petersbourg-Kronstadt (entrées et sorties réunies) était accusé, en 1897, par 1885 navires, jaugeant ensemble 1 374 tonneaux, contre 1 966 navires jaugeant 1 384 tonneaux enregistrés en 1896.

Pays-Bas. — On mentionne ci-après, d'après la *Statistique officielle néerlandaise*, parue tout récemment, les données sur le mouvement commercial des ports du royaume en 1897 :

	Pavillon	Entrée.		Sortie.	
		Nombre de navires.	Tonnage de jauge en milliers de mètres cubes.	Nombre de navires.	Tonnage de jauge en milliers de mètres cubes.
Mouvement total du commerce extérieur.					
	néerlandais . . .	2 995	5 955	3 106	5 972
	étranger . . .	8 240	18 139	7 992	17 755
Mouvement des navires à vapeur.					
	néerlandais . . .	2 446	5 693	2 452	5 683
	étranger . . .	7 530	17 388	7 296	17 017

Voici maintenant les renseignements sommaires sur le mouvement du commerce extérieur dans les deux principaux ports des Pays-Bas :

	Entrée.		Sortie.	
	Nombre de navires.	Tonnage de jauge en milliers de mètres cubes.	Nombre de navires.	Tonnage de jauge en milliers de mètres cubes.
Rotterdam.	5 841	14 657	5 659	14 124
Amsterdam	1 818	3 868	1 866	4 059

(1) Un poud = 16,38 kilogr.

On ajoutera qu'à l'entrée de tous les ports néerlandais, notre pavillon ne couvrait que 8 navires, jaugeant ensemble 13 632 mètres cubes, et à la sortie 14 navires et 23 163 mètres cubes de jauge.

Japon. — Le 12^e volume du *Résumé statistique de l'Empire du Japon*, paru au mois de mai dernier, contient des renseignements très intéressants sur l'effectif de la flotte marchande et le mouvement maritime des ports japonais en 1896.

L'effectif des navires marchands de forme européenne comprenait, au 31 décembre 1896, 570 vapeurs jaugeant 227,841 tonneaux et 165 voiliers jaugeant 25 485 tonneaux. Dans ces nombres il y avait 198 vapeurs et 1 voilier en fer. Les données ci-dessus ne comprennent que les navires enregistrés.

En dehors de cette flotte, l'empire du Japon possédait, en 1896, 17 066 navires marchands de forme japonaise, 582 931 bateaux-pêcheurs et bateaux de transports maritimes et fluviaux et 1 573 bateaux d'agrément.

Le mouvement des navires entre les ports japonais et les pays étrangers se résume comme il suit :

Années.	Navires japonais.				Navires étrangers.			
	Vapeurs.		Voiliers.		Vapeurs.		Voiliers.	
	Nombre de vapeurs.	Tonnage de jauge.	Nombre de voiliers.	Tonnage de jauge.	Nombre de vapeurs.	Tonnage de jauge.	Nombre de voiliers.	Tonnage de jauge.
Entrées.								
1896.	415	472 860	834	22 634	1 857	3 021 000	164	133 563
1895.	126	93 505	837	20 921	1 737	2 656 331	168	97 148
Sorties.								
1896.	418	475 317	845	22 827	1 540	2 483 911	165	129 072
1895.	144	109 748	953	22 187.	1 462	2 214 224	161	90 590

Voici quelques données sur le mouvement du commerce extérieur dans les principaux ports japonais en 1896 :

Dénomination des ports.	Entrées.				Sorties.			
	Pavillon japonais.		Pavillon étranger.		Pavillon japonais.		Pavillon étranger.	
	Nombre de navires.	Tonneaux de jauge.	Nombre de navires.	Tonneaux de jauge.	Nombre de navires.	Tonneaux de jauge.	Nombre de navires.	Tonneaux de jauge.
Nagasaki . .	167	170 837	524	852 894	168	178 681	423	608 178
Yokohama .	29	39 058	270	475 894	44	65 447	179	329 003
Kobe . . .	84	91 262	363	551 753	36	34 068	239	406 110
Moji . . .	41	51 357	314	427 268	46	57 366	311	421 576
Shimonoseki.	377	38 611	266	482 141	420	61 071	266	480 543

Le commerce extérieur exprimé en valeur se résume comme il suit :

Années.	Exportations.	Importations.	Total.
	Milliers d'yens.	Milliers d'yens.	Milliers d'yens.
1896. . . .	117 843	171 674	289 517
1895	136 112	129 261	265 373

NOTA. — Un yen est évalué, dans la statistique japonaise, à 5 fr.

Comme pays de destination, la France occupe la première place parmi les pays d'Europe. La valeur des marchandises exportées à destination de notre pays a atteint, en chiffre rond, 19 millions de yens en 1896 contre 22 millions en 1895. La Grande-Bretagne, qui vient immédiatement après, a reçu pour 9 millions de marchandises de provenance japonaise en 1896 et pour 8 millions l'année précédente. L'importation en Allemagne était de 3 millions d'yens pour chacune des deux années considérées.

Comme pays de provenance la France n'occupe que le troisième rang avec 8 millions d'yens en 1896 et 5 millions en 1895, tandis que l'Angleterre tient le record avec l'exportation valant 59 millions d'yens en 1896 et 45 millions l'année précédente. L'exportation allemande au Japon a atteint 17 millions d'yens en 1896 contre 12 millions en 1895.

Uruguay. — Pour terminer on empruntera au Rapport du ministre de France à Montevideo, inséré dans le *Moniteur officiel du commerce* du 15 décembre 1898, quelques

renseignements statistiques sur le commerce extérieur de l'Uruguay en 1897. D'après les données fournies par les douanes de cette république, le mouvement maritime total de ses ports a été en 1897 de 14 175 navires, jaugeant 6 737 277 tonneaux à l'entrée, contre 15 301 navires et 6 870 608 tonneaux de jauge en 1896. A la sortie on a enregistré 14 051 navires et 6 711 179 tonneaux en 1897, contre 15 141 navires jaugeant 6 855 597 tonneaux l'année précédente. Cette diminution notable est due principalement aux troubles politiques qui ont éclaté dans ce pays l'an dernier.

Au point de vue des pavillons le mouvement total comprenait 6 028 navires de 2 191 599 tonneaux entrés, et 5 954 de 2 167 752 tonneaux sortis sous pavillon indigène. Sous pavillon étranger ont été enregistrés à l'entrée 8 147 navires de 4 545 678 tonneaux, et à la sortie 8,097 navires de 4 543 427 tonneaux.

En ce qui concerne le port de Montevideo le nombre de navires entrés, en 1897, s'élève à 4 219 et 3 732 702 tonneaux. Les navires enregistrés à la sortie montent à 4 229 jaugeant ensemble 3 718 233 tonneaux. Sur ce nombre on compte 1 126 navires venant d'outre-mer (1 904 626 tonneaux), dont 875 vapeurs (1 715 452 tonneaux), et 1 024 navires y retournant (1 796 529 tonneaux), dont 801 vapeurs (1 629 106 tonneaux).

La part prise dans ce dernier mouvement par les principaux pays d'Europe se résume comme il suit :

Dénomination des pays.	Entrée.		Sortie.	
	Total des navires.	Tonneaux de jauge.	Total des navires.	Tonneaux de jauge.
Angleterre	462	924 189	408	845 698
Allemagne	189	380 128	181	371 261
France	115	231 477	114	228 238
Italie	155	222 274	145	224 878

Ces données indiquent que la France ne vient qu'au quatrième rang pour le nombre de navires et au troisième, avant l'Italie, pour le tonnage.

L'ensemble du commerce extérieur de l'Uruguay exprimé en valeur s'est élevé, pour l'année 1897, à 263 491 660 fr. au lieu de 302 039 652 fr. en 1896. Dans ces totaux l'importation figurait pour 105 365 966 fr. en 1897 contre 137 862 999 fr. l'année précédente, et l'exportation pour 158 325 694 fr. en 1897 et pour 164 176 637 fr. en 1896.

Dans le total des échanges avec l'Uruguay en 1897 la France occupe le premier rang parmi les nations européennes.

Les importations et les exportations réunies se chiffrent par 37 millions et demi de francs pour notre pays, et dépassent le chiffre d'affaires de l'Angleterre de 2 millions environ et celui de l'Allemagne de 11 millions de francs.

Navigation intérieure. — France. — L'administration des travaux publics n'a publié jusqu'à ce jour que les chiffres afférents aux neuf premiers mois de l'année. De même que pour le trafic des ports maritimes, l'accroissement constaté au début de l'année ne s'est pas maintenu. De 13 p. 100, l'augmentation du tonnage des marchandises embarquées sur les fleuves, rivières et canaux a progressivement diminué pour tomber à 7 p. 100 environ à la fin du neuvième mois.

Cette augmentation est presque entièrement fournie par les combustibles minéraux et par les matériaux de construction transportés sur les lignes desservant Paris. Elle a pour cause principale les travaux considérables entrepris en vue de l'Exposition universelle de 1900.

Voici, pour les neuf premiers mois de chacune des années 1898 et 1897, les tonnages embarqués sur le réseau de navigation intérieure :

Embarquements		1898.	1897.	Différences
				en faveur de 1898.
} sur les rivières. . .		10 377 430 tonnes.	9 402 006 tonnes.	4,3 p. 100.
	sur les canaux. . .	12 782 048 —	12 244 366 —	10,3 —
Sur tout le réseau. . .		23 159 478 tonnes.	21 646 372 tonnes.	6,9 p. 100.

Allemagne. — Le *Journal russe du ministère des voies de communication* contient dans le 8^e fascicule de 1898 un article relatif aux transports par eau en Allemagne, en 1896. Les données statistiques que l'on y trouve ont été extraites d'une étude basée sur les sources officielles, et publiée dans l'organe de la Société des Ingénieurs et architectes autrichiens.

Les renseignements suivants, empruntés à cette étude, sont afférents au transport des marchandises sur les rivières, canaux, lacs et golfes de l'empire allemand.

Le poids total de marchandises transportées en 1896 sur les bateaux et radeaux s'élevait à 73 855 909 tonnes contre 60 405 652 tonnes enregistrées en 1895. Le nombre de tonnes transportées à 1 kilomètre a atteint 14 771 millions en 1896 et 12 981 millions l'année précédente. Le prix moyen perçu par tonne kilométrique était de 0,8 de pfennig (1 centime).

Voici quelques données comparatives sur le transport par eau et le transport par voies ferrées d'Allemagne en 1896.

	Nombre de tonnes kilométriques.	Recettes totales du transport.	Prix moyen perçu par tonne et par kilomètre.
	— Millions	— Millions de marks.	— Pfennigs.
Par chemins de fer	26 616	1 038	3,90
Sur les voies navigables. .	14 771	118	0,80
Totaux et moyennes. . .	<u>41 387</u>	<u>1 156</u>	<u>2,79</u>

Il s'ensuit que, grâce aux transports par eau, le prix moyen d'une tonne kilométrique a été diminué de 3,90 — 2,79 = 1,11 pfennig.

Cette diminution se chiffre par une économie de 459 millions de marks, réalisée en une année, sur les transports des marchandises en Allemagne.

Russie. — Le gouvernement russe a publié en septembre dernier un volume sur l'effectif de la flotte fluviale de l'Empire, d'après le recensement fait en 1895.

Faute de place, on se bornera à mentionner cette intéressante publication et à citer quelques données qui suivent :

Années.	Effectif total.	Valeur en milliers de roubles.	Effectif des vapeurs	Valeur en milliers de roubles.
1895. . . .	23 119	143 956	2 539	97 921
1890. . . .	21 949	113 904	1 824	75 577
1884. . . .	21 341	81 001	1 246	48 896

Ces données montrent que pendant onze années l'effectif total s'est accru de 8 p. 100 et sa valeur de 77 p. 100 ; le nombre et la valeur de bateaux à vapeur ont doublé.

HERTEL.