

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

JSFS

Informations

Journal de la société statistique de Paris, tome 40 (1899), p. 394-396

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1899__40__394_0

© Société de statistique de Paris, 1899, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

V.
INFORMATIONS.

1°

Statistique des marines marchandes.

Les deux volumes du *Répertoire général de la Marine marchande*, que vient de publier le Bureau *Veritas* pour 1899-1900, contiennent les statistiques suivantes :

Vapeurs.

| Pavillons. | Nombre. | Tonnage brut. | Tonnage net. |
|----------------------------|---------|---------------|--------------|
| Anglais | 5 453 | 11 093 807 | 6 758 706 |
| Allemand | 900 | 1 873 388 | 1 166 928 |
| <i>Français.</i> | 526 | 985 968 | 516 926 |
| Américain | 551 | 970 881 | 672 524 |
| Norvégien | 657 | 672 549 | 417 388 |
| Espagnol | 377 | 551 887 | 350 386 |
| Japonais | 332 | 455 535 | 282 549 |
| Italien | 258 | 443 365 | 278 397 |
| Russe | 435 | 407 536 | 251 835 |
| Danois | 318 | 388 670 | 238 209 |
| Hollandais | 224 | 365 995 | 251 283 |
| Suédois | 497 | 339 879 | 231 827 |
| Autrichien | 167 | 335 311 | 212 996 |
| Belge | 73 | 146 615 | 103 483 |
| Brésilien | 211 | 140 055 | 89 796 |
| Grec | 108 | 139 987 | 91 071 |
| Turc | 79 | 78 181 | 47 425 |
| Argentin | 68 | 52 254 | 37 531 |
| Chinois | 38 | 56 101 | 35 995 |
| Portugais | 29 | 53 630 | 33 403 |

A ces chiffres, il y a lieu d'ajouter ceux de quelques autres puissances pour parfaire les nombres de 11 456 vapeurs de plus de 100 tonneaux bruts, constituant l'ensemble des marines marchandes, avec une jauge de 19 744 382 tonneaux bruts et 12 165 251 tonneaux nets :

Voiliers.

| Pavillons. | Nombre. | Tonnage net. | Pavillons. | Nombre. | Tonnage net. |
|-------------------------|---------|--------------|-----------------|---------|--------------|
| Anglais | 7 706 | 2 662 168 | Grec | 972 | 196 658 |
| Américain . . . | 3 497 | 1 291 954 | Espagnol . . . | 1 052 | 151 946 |
| Norvégien . . . | 2 306 | 996 678 | Danois | 752 | 138 031 |
| Allemand | 981 | 548 053 | Pays-Bas . . . | 663 | 118 158 |
| Italien | 1 557 | 492 138 | Brazilien . . . | 364 | 80 178 |
| Russe | 2 455 | 473 689 | Chilien | 132 | 60 520 |
| <i>Français</i> | 1 371 | 309 831 | Portugais . . . | 237 | 60 430 |
| Suédois | 1 423 | 277 651 | Autrichien . . | 142 | 49 288 |
| Turc | 1 380 | 261 780 | | | |

A ces chiffres, il faut ajouter ceux de quelques puissances pour parfaire le nombre de 27 867 voiliers de plus de 50 tonneaux constituant l'ensemble de la marine à voiles et jaugeant 8 347 626 tonneaux nets.

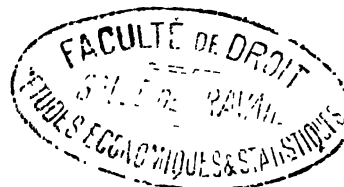
2°

Les frets en 1899.

D'après la *Glasgow Mail*, le premier semestre de 1899 a été peu favorable pour les armateurs, ou plutôt il leur a été moins avantageux que l'année dernière.

Voici quelques chiffres qui appuient faiblement cette opinion :

| | Juillet | |
|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------|
| | 1898. | 1899. |
| <i>Chargement de charbon.</i> | | |
| Gènes de Glasgow | 8 ^{sh} 3 ^d | 8 ^{sh} » d |
| Alexandrie — | 8 7 | 11 6 |
| Rio-Janeiro — | 16 » | 14 6 |
| Gènes de la Tyne | 7 9 | 8 » |
| Constantinople de la Tyne. . . | 9 » | 8 » |
| Plata — | 17 » | 10 » |
| Colombo de Newcastle | 20 » | 14 6 |
| Hong-Kong — | 21 » | 17 6 |
| San-Francisco — | 20 » | 15 6 |
| <i>Chargements divers vapeurs.</i> | | |
| Bombay à Europe | 20 » | 17 6 |
| Rosario — | 15 » | 23 » |
| New-York — (p. q.) | 3 » | 3 » |
| <i>Chargements divers voiliers.</i> | | |
| Bristol à San-Francisco | 16 » | 15 » |
| Valparaiso à Europe | 28 9 | 28 3 |
| Bristol à Plata | 14 6 | 14 » |



3°

La marine japonaise.

D'après la statistique officielle du Japon, la flotte de ce pays en 1898 comprenait 626 vapeurs de 454 036 tonneaux et 171 voiliers de 27 412 tonneaux.

Les subventions accordées aux lignes japonaises se répartissent comme suit :

Nippon-Yusen-Kaisha : Ligne d'Europe, £ 272 959; 2 départs par mois, 12 vapeurs de 6 000 tonneaux bruts, vitesse de 14 nœuds.

Ligne de Seattle, £ 66 765; 13 départs par an, 3 vapeurs, vitesse de 15 nœuds.

Tokio-Kisen-Kaisha : Ligne de San-Francisco, £ 103 500, un départ mensuel, 3 vapeurs de 6 000 tonneaux, vitesse de 17 nœuds.

Les vapeurs doivent être âgés de moins de quatorze ans.

4.

· *La statistique des vins de Champagne* expédiés de 1893 à 1899 (années d'avril à avril) vient d'être publiée par le *Journal des Chambres de commerce*. Elle indique les chiffres suivants :

| Années. | Nombre de bouteilles expédiées - à l'étranger. | Nombre de bouteilles expédiées en France aux marchands en gros, aux débitants et aux consommateurs. | Importance réelle du commerce (bouteilles). |
|------------------|--|---|--|
| 1893-1894. . . . | 17 359 349 | 4 876 518 | 22 235 867 |
| 1894-1895. . . . | 16 129 374 | 4 908 281 | 21 037 655 |
| 1895-1896. . . . | 17 966 840 | 6 065 845 | 24 032 685 |
| 1896-1897. . . . | 22 155 798 | 6 204 115 | 28 359 913 |
| 1897-1898. . . . | 21 697 188 | 5 690 599 | 27 387 787 |
| 1898-1899. . . . | 20 987 897 | 8 370 570 | 29 358 467 |

Ainsi qu'on le voit par la progression continue du mouvement total, le commerce des vins de Champagne augmente d'année en année, aussi bien dans les expéditions à l'intérieur que dans celles de l'étranger.