

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 42 (1901), p. 253-256

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1901__42__253_0

© Société de statistique de Paris, 1901, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

V.

CHRONIQUE DES TRANSPORTS.

2^e Trimestre 1901. — Transports par eau.

Navigation maritime. — *France.* — L'Administration des douanes n'a encore publié jusqu'à ce jour, pour l'année 1900, que les résultats afférents à la navigation avec les pays étrangers, les colonies et la grande pêche. Les mouvements de cette navigation, comparés avec ceux de 1899, se résument comme il suit :

	Tonnage de jauge des navires chargés		
	à l'entrée.	à la sortie.	Ensemble.
Année 1900	18 358 801	12 886 302	31 245 103
— 1899	17 087 465	12 082 903	29 170 368
Augmentation en 1900.	1 271 336	803 399	2 074 735
Pourcentage.	10 p. 100	6,6 p. 100	7,1 p. 100

L'augmentation de tonnage accusée par les chiffres ci-dessus a profité exclusivement aux pavillons étrangers, dont la part s'est élevée à 71 p. 100 en 1900 contre 29 p. 100 seulement revenant au pavillon français. Ces parts avaient été respectivement de 68 p. 100 et 32 p. 100 en 1899; notre pavillon a donc encore perdu du terrain.

Le tonnage des marchandises importées et exportées a progressé parallèlement. Par contre, la valeur de ces marchandises a baissé de 2 p. 100 par rapport à celle de l'année précédente, ce qui indiquerait, en même temps qu'une augmentation de l'activité industrielle en 1900, un certain affaïssement dans les prix des produits échangés, particulièrement à l'importation, où les entrées ont augmenté de 11 p. 100 et les valeurs correspondantes diminué de 2,4 p. 100.

Le dernier fascicule des Documents statistiques de l'Administration des douanes donne les chiffres provisoires des mouvements de la navigation avec l'étranger et les colonies pendant les cinq premiers mois de l'année. Ces chiffres font ressortir, sur ceux de la période correspondante de 1900, une augmentation du tonnage de jauge des navires chargés. Cette augmentation, qui s'élève à 8,5 p. 100, porte entièrement sur le mouvement des navires étrangers à la sortie.

Les quantités de marchandises importées et exportées sont, au contraire, en diminution de 5 p. 100 environ sur les importations et les exportations des cinq premiers mois de l'année dernière.

Allemagne. — L'Office impérial de statistique a fait paraître récemment les deux volumes de la Statistique des transports maritimes en 1899.

On empruntera à cette publication les données principales qui suivent (le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux-registre) :

Effectif de la flotte marchande.

Au 1 ^{er} janvier	Navires à voiles.		Navires à vapeur.		Total (y compris les remorqueurs).	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
1900	2 288	578	1 293	1 864	3 759	2 495
1899	2 318	556	1 223	1 675	3 713	2 318
Difference .	— 30	+ 22	+ 70	+ 189	+ 46	+ 177

Année.	Entrée.				Sortie			
	Navires chargés		Navires sur lest.		Navires chargés		Navires sur lest	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.

Mouvement commercial total des ports allemands.

1899	77 414	16 787	11 232	1 203	65 839	12 324	23 490	5 801
1898	74 954	16 484	11 660	1 219	64 187	12 010	23 450	5 801

Mouvement commercial entre les ports allemands et les ports étrangers d'Europe.

1899	29 469	8 560	2 063	527	18 955	5 493	13 060	4 660
1898	28 890	8 523	2 038	516	18 581	5 386	12 868	4 691

Mouvement commercial entre les ports allemands et les ports étrangers hors d'Europe.

1899	2 378	4 982	1	3	1 563	3 624	204	332
1898	2 406	4 686	»	»	1 569	3 352	225	384

Mouvement commercial total sous le pavillon allemand.

1899	58 899	9 457	8 905	797	52 561	8 148	15 984	2 161
1898	55 552	8 748	9 462	778	50 899	7 659	15 193	2 025

On ajoutera à ces renseignements les quelques données qui suivent concernant le mouvement des principaux ports allemands en 1899 :

Designation des ports.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
Hambourg . .	9 750	7 170	1 409	434	9 935	5 359	2 399	2 364
Brême	1 964	800	84	29	1 819	637	297	196
Bremerhaven .	1 637	1 155	82	79	1 144	1 041	886	242
Stettin	4 448	1 428	82	37	3 373	897	978	551
Kiel	3 066	506	106	19	2 175	363	814	140
Lubeck	2 718	529	80	10	2 148	386	661	156

C'est surtout l'accroissement du trafic du port de Hambourg qui mérite d'attirer l'attention. Depuis l'année 1895 jusqu'à 1899, cet accroissement se chiffre par 24,4 p. 100 du tonnage et par 37,8 p. 100 du nombre de navires entrés et sortis.

Russie. — Le dernier compte rendu du Département des douanes impériales se rapporte à l'année 1900. Voici les principales données recapitulatives extraites de ce docu-

ment (le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux-registre, le poids des marchandises en milliers de pouds. Un poud = 16,38 kilogr.).

Commerce extérieur.

Années.	Navires chargeés.		Navires sur lest.		Ensemble.		Poids des marchandises transportées.
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	
<i>Entrée.</i>							
1900 . . .	5 518	4 097	5 055	4 453	10 573	8 550	291 250
1899 . . .	5 895	4 524	4 485	4 051	10 380	8 575	324 030
<i>Sortie.</i>							
1900 . . .	9 102	7 171	1 397	1 169	10 499	8 340	651 518
1899 . . .	8 438	6 670	1 805	1 649	10 243	8 319	588 731

La part du pavillon russe dans ce mouvement se résume comme il suit :

Années.	Entrée.				Sortie.			
	Navires chargeés et sur lest.		Navires chargés.		Navires chargeés et sur lest.		Navires chargés.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
1900 . . .	1 529	936	1 191	732	1 472	772	1 391	721
1899 . . .	1 402	863	1 166	734	1 330	707	1 285	683

Les données suivantes se rapportent au mouvement du port Saint-Petersbourg-Cronstadt :

Années.	Entrée.				Sortie.			
	Commerce extérieur.		Cabotage.		Commerce extérieur.		Cabotage.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
1900 . . .	1 940	1 547	3 459	329	1 933	1 507	3 463	369
1899 . . .	1 955	1 631	3 364	300	1 932	1 589	3 354	335

Belgique. — D'après les statistiques les plus récentes, le mouvement de la navigation à l'entrée dans les ports du royaume est représenté, en 1900, par 8 620 navires, jaugeant ensemble 8 494 344 tonneaux (8 672 navires et 8 632 626 tonneaux en 1899).

La part des trois principaux ports dans ce mouvement peut être résumée comme il suit :

Désignation des ports.	1900.		1899.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
Anvers	5 249	6 688 982	5 424	6 837 801
Ostende	1 969	1 083 250	2 000	1 156 907
Gand	1 115	697 387	942	617 261

Danemark. — Pour terminer la revue sommaire des statistiques maritimes les plus récentes de divers pays d'Europe, on donnera quelques renseignements sur l'effectif de la flotte marchande et la navigation maritime du royaume de Danemark.

Les données qui suivent se rapportent à l'année 1899 :

Effectif de la marine marchande.

	Caboteurs jaugeant de 4 à 50 tonneaux.		Navires jaugeant de 50 à 300 tonneaux.		Navires jaugeant plus que 300 tonneaux.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
Voiliers . . .	2 446	35 559	523	71 389	78	48 323
Vapeurs . . .	147	2 322	114	17 155	236	235 721
Total . . .	2 593	37 881	637	88 544	314	284 044

Navigation extérieure.

Le nombre de navires à l'entrée et à la sortie des ports danois s'élevait à 63 774 unités, d'un tonnage total de 3 653 368 tonneaux.

Le tonnage total se répartit comme il suit :

		Entrée.	Sortie.	Ensemble.
		Tonnage.	Tonnage.	Tonnage.
Pavillon danois.	Voiliers	205 971	90 319	296 290
	Vapeurs	1 181 167	463 175	1 644 342
— étranger.	Voiliers	476 232	103 290	579 522
	Vapeurs	986 260	158 954	1 145 214
Total.		<u>2 849 630</u>	<u>815 738</u>	<u>3 665 368</u>

Canada. — On empruntera quelques renseignements sur le mouvement maritime du Dominion à un Rapport de M. Duchastel de Montrouge, gérant du consulat général de France à Montréal, publié dans le Supplément au *Moniteur officiel* du commerce du 21 mars dernier.

Les tableaux qui suivent donnent, séparément, chaque genre de navigation maritime, intérieure et extérieure, avec indication du tonnage à attribuer aux pavillons britannique et canadien, d'une part, et aux pavillons étrangers, d'autre part :

Navires au long cours entrés et sortis.
(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux.)

Pavillons.	1899.		1898.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
Britannique	4 855	6 626	4 121	5 777
Canadien	10 918	1 892	12 142	2 030
Étrangers	11 348	4 719	11 324	4 779
Totaux.	<u>27 121</u>	<u>13 237</u>	<u>27 787</u>	<u>12 586</u>

Navires naviguant dans les eaux intérieures entre Ontario, Québec et les États-Unis.
(Entrées et sorties réunies)

Canadien	20 536	7 417	15 974	6 205
Étrangers	19 160	4 766	20 286	5 956
Totaux.	<u>39 696</u>	<u>12 183</u>	<u>36 260</u>	<u>12 161</u>

La part qui revient au pavillon français dans le mouvement général de navigation, en 1899, figure à l'entrée pour 111 navires jaugeant 31 768 tonneaux et, à la sortie, pour 131 navires jaugeant ensemble 33 189 tonneaux.

HERTEL.