

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 44 (1903), p. 148-150

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1903__44__148_0

© Société de statistique de Paris, 1903, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/legal.php>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

VI.

CHRONIQUE DES TRANSPORTS.

1^{er} trimestre 1903. — Chemins de fer.

France. — Les données provisoires, relatives à l'exploitation de notre réseau d'intérêt général en 1901, publiées dans la chronique du mois d'octobre dernier, faisaient prévoir que les résultats définitifs seraient défavorables.

Les épreuves de la *Statistique des chemins de fer français* (documents principaux), qui est actuellement sous presse, permettent de confirmer ces prévisions. En effet, le trafic a forcément diminué après la fermeture de l'Exposition universelle, et les recettes ont notablement baissé; de sorte que malgré la diminution inespérée des frais d'exploitation, le produit net s'est abaissé de 56 millions de francs. Le recul dans l'industrie de transport par chemin de fer apparaît, du reste, avec plus d'intensité encore dans d'autres pays. En Allemagne, par exemple, la diminution du produit net, en 1901, se chiffre par une centaine de millions de francs. La revue retrospective des statistiques étrangères, insérée dans cette chronique, fait constater la généralité de la crise.

Voici les données définitives afférentes à l'exploitation de nos réseaux d'intérêt général :

Réseau d'intérêt général en France :

Années.	Longueurs moyennes exploitées en kilomètres.	Milliers de voyageurs		Milliers de tonnes transportées	
		à toute distance.	à un kilomètre.	à toute distance	à un kilomètre.
1901. . .	38 274	4 18 925	13 027 367	122 324	16 015 118
1900. . .	38 017	4 53 193	14 063 018	126 830	16 671 262
Différence.	+ 257	— 34 268	— 1 035 651	— 4 506	— 656 144

Ce trafic a donné lieu aux recettes et dépenses suivantes, exprimées en millions de francs :

Années.	Recettes des voyageurs.	Recettes de la petite vitesse.	Recettes totales de l'exploitation.	Dépenses totales de l'exploitation.	Produit net de l'exploitation.
1901.	479	795	1 157	820	637
1900.	520	816	1 517	824	693
Différence. . .	— 41	— 21	— 60	— 4	— 56

Réseau d'intérêt général en Algérie.

Années.	Longueurs moyennes exploitées. Kilomètres.	Voyageurs kilométriques. Millions.	Tonnes kilométriques. Millions.	Recettes. Dépenses. Millions de francs.		Produit net.
				—	—	
1901.	2 967	168	221	30	23	7
1900.	2 905	163	211	28	22	6
Différence. . .	+ 62	+ 5	+ 10	+ 2	+ 1	+ 1

Le trafic de notre réseau algérien accuse une légère reprise.

ALLEMAGNE. — L'Office impérial des chemins de fer vient de publier le 22^e volume de

la statistique des chemins de fer, relative à l'exercice de 1901. Les données suivantes, extraites de cette publication, se rapportent au réseau allemand à voie normale.

	1901.	1900.	Différence.
Longueurs moyennes exploitées (kilomètres)	50 778	49 696	+ 1 082
Nombre de voyageurs à un kilomètre (millions)	20 600	20 071	+ 529
Nombre de tonnes à un kilomètre (millions)	32 989	34 699	— 1 710
Recettes brutes (milliers de francs)	2 461 534	2 533 865	— 72 331
Dépenses d'exploitation (milliers de francs)	1 608 415	4 579 988	+ 28 427
Produit net total (milliers de francs)	853 119	953 877	— 100 758
Produit net kilométrique (francs)	16 801	19 194	— 2 393

Le coefficient d'exploitation, qui était de 62,3 p. 100, en 1900, monte en 1901 à 65,3 p. 100. La rémunération du capital de premier établissement subit une diminution sensible; elle se chiffrait par 6,40 p. 100 en 1900 et par 5,35 p. 100 en 1901.

PRUSSE. — Les données qui suivent se rapportent au réseau exploité par l'État prussien y compris les chemins de fer hessois; elles sont extraites du Rapport annuel, publié tout récemment par l'administration des chemins de fer de l'État de Prusse :

	1901.	1900.	Différence.
Longueurs moyennes exploitées (kilomètres)	31 098	30 580	+ 518
Nombre de voyageurs kilométriques (millions)	14 409	14 025	+ 384
Nombre de tonnes kilométriques (millions)	24 018	25 249	— 1 231
Recettes brutes kilométriques (francs)	54 327	56 915	— 2 588
Dépenses d'exploitation kilométriques (francs)	33 550	33 851	— 301
Produit net kilométrique (francs)	20 777	23 064	— 2 287

Le taux d'intérêt du capital d'établissement s'élève à 6,41 p. 100, en 1901, contre 7,14 p. 100 de l'exercice précédent. Le coefficient d'exploitation qui était de 59,5 p. 100, en 1900, monte, en 1901, à 61,7 p. 100.

Alsace-Lorraine. — Nous donnons ci-dessous d'après le compte rendu de l'Administration du réseau d'Empire, les chiffres récapitulatifs sur les résultats de l'exploitation en 1901 et 1900 :

Années.	Longueurs moyennes.	Voyageurs kilométriques.	Tonnes kilométriques.	Par kilomètre.		
				Recettes brutes.	Dépenses d'exploitation.	Produit net.
	Kilomètres.	Milliers.		Francs.	Francs.	Francs.
1901.	1 860	647 408	1 761 838	56 418	44 451	11 967
1900.	1 829	641 778	1 881 035	61 197	42 892	18 305
Différence . . .	+ 31	+ 6 630	— 119 197	— 4 779	+ 1 559	— 6 338

Le recul est important; le produit net kilométrique diminue d'un tiers et le coefficient d'exploitation qui était de 66 p. 100 en 1899 monte à 70 p. 100 en 1900 et à 79 p. 100 en 1901.

Hongrie. — On extrait du Rapport officiel du Ministère hongrois quelques données afférentes à l'exploitation du réseau d'État en 1901; les recettes et les dépenses sont exprimées en milliers de couronnes :

Années.	Longueurs exploitées.	Nombre de voyageurs kilométriques.	Nombre de tonnes kilométriques.	Recettes brutes.	Dépenses d'exploitation.	Produit net.
	Kilomètres.	Milliers.				
1901	14 675	1 698 262	4 315 914	202 444	116 637	85 807
1900	14 458	1 628 117	4 242 976	203 703	112 339	91 364
Différence.	+ 217	+ 70 145	+ 72 938	— 1 259	+ 4 298	— 5 557

La dépression constatée pour les pays précédents existe également en Hongrie. Elle est accusée par cinq millions et demi de diminution dans le produit net du réseau habituellement prospère. Le coefficient d'exploitation, de 55 p. 100, monte en 1901 à environ 58 p. 100.

Norvège. — Nous donnons ci-après des données analogues pour le réseau norvégien, d'après la Statistique officielle, intitulée *Beretning om de Norske Jernbaners Drift*. Les renseignements se rapportent aux exercices terminés au 31 mars :

Exercices.	Longueurs moyennes exploitées.	Nombre de voyageurs kilométriques.	Nombre de tonnes kilométriques.	Recettes kilométriques.	Dépenses kilométriques.	Produit net kilométrique.
	Kilomètres.	Milliers.		Francs.		
1901-1902. . .	2 104	242 535	145 909	9 923	8 322	1 601
1900-1901. . .	2 017	234 473	153 825	10 465	8 307	2 158
Différence . .	+ 87	- 8 062	+ 7 916	- 542	+ 15	- 557

Le rapport pour cent du produit net au capital d'établissement qui n'était que de 4,81 en 1900 descend encore pendant le dernier exercice à 4,36.

Italie. — La dernière statistique officielle des chemins de fer parue à Rome (*Relazione sull'esercizio delle strade ferrate Italiane*) est afférente à l'année 1900. Voici quelques renseignements extraits de cette publication :

Années.	Longueurs moyennes exploitées.	Nombre de voyageurs kilométriques.	Tonnes kilométriques en petite vitesse.	Recettes brutes.	Dépenses d'exploitation.	Produit net
	Kilomètres.	Milliers.		Par kilomètre.		
				Francs.	Francs.	Francs.
1900	15 847	2 629	1 985	20 090	15 114	4 976
1899	15 819	2 459	2 366	19 329	13 708	5 621
Différence .	+ 28	+ 170	- 381	+ 761	+ 1 406	- 645

La rémunération du capital de premier établissement, qui était de 4,7 p. 100 en 1899, descend à 4,5 p. 100 en 1900, et le coefficient de l'exploitation monte à 75 p. 100 ; il était de 74 p. 100 pour l'exercice précédent.

Inde anglaise. — On terminera cette revue sommaire par les renseignements suivants empruntés à la publication officielle intitulée : *Administration Report on the Railways in India for the calendar year 1901*.

(Les roupies ont été converties à raison de 1 fr. 68 c. par unité, les tonnes à raison de 1 016 kilogr. à la tonne anglaise.)

Années.	Longueurs au 31 décembre.	Nombre de voyageurs.	Nombre de tonnes.	Recettes de l'exploitation.	Dépenses de l'exploitation.	Produit net de l'exploitation.
	Kilomètres.	Milliers.		Milliers de francs.		
1901	40 849	194 749	44 850	565 453	264 708	300 745
1900	39 863	176 308	44 313	530 824	253 672	277 152
Différence.	+ 986	+ 18 441	+ 537	+ 34 629	+ 11 036	+ 23 593

Les rapports des dépenses aux recettes s'élevaient à 46 p. 100 en 1901 et à 48 l'année précédente. La rémunération du capital d'établissement était de 4,9 p. 100 en 1900 et de 5,2 p. 100 en 1901.