

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 44 (1903), p. 261-264

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1903__44__261_0

© Société de statistique de Paris, 1903, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

V.

CHRONIQUE DES TRANSPORTS.

2^e trimestre 1903 — Transports par eau.

Navigation maritime. — France. — Le tableau général du commerce de la France, publié chaque année par l'administration des douanes, n'ayant pas encore paru pour l'année 1902, nous donnons ci-après, d'après les *Documents statistiques* réunis par ladite administration, les résultats provisoires afférents à la navigation avec les pays étrangers, les colonies et la grande pêche en 1902. Les mouvements de cette navigation, comparés avec ceux de 1901, se résument comme il suit :

	Tonnage de jauge des navires chargés		
	à l'entrée.	à la sortie	Ensemble.
Année 1902	18 369 379	13 735 382	32 104 761
— 1901	18 199 506	13 130 163	31 329 669
Augmentation en 1902.	169 873	605 219	775 092

Dans ces tonnages, la part du pavillon français a été de 29 p. 100 en 1902 et de 30 pour 100 en 1901. Toutes les augmentations de tonnage, en 1902, ont profité exclusivement aux pavillons étrangers.

Nous mentionnerons maintenant les données comparatives, afférentes au tonnage des navires chargés dans quelques principaux ports, entrées et sorties réunies; il s'agit de la navigation maritime à l'exclusion du cabotage :

Années.	Marseille.	Le Havre.	Dunkerque.	Boulogne.	Bordeaux.
1902.	9 463 872	3 909 237	1 759 258	3 039 965	1 782 464
1901.	9 205 458	3 881 371	1 716 019	2 580 007	1 766 163
Augmentation .	258 414	27 866	43 209	459 958	16 301

Pour terminer les renseignements sur le mouvement maritime en France on résumera

ci-après les données relatives au tonnage de jauge des navires chargés dans la navigation avec les pays étrangers et les colonies françaises, y compris la grande pêche, pendant les cinq premiers mois de 1903 :

	Entrée.	Sortie.	Ensemble.
	Milliers de tonneaux de jauge.		
Cinq premiers mois de 1903. . .	7 761	5 653	13 414
— — de 1902. . .	7 129	5 454	12 583
Différences en faveur de 1903 .	632	199	831

Grande-Bretagne. — Le 4^e volume de la publication annuelle du *Board of Trade* intitulée : *Statistical Abstract for the United Kingdom*, contient les données statistiques afférentes aux années 1887 à 1901 inclusivement.

(On emprunte à ce document les renseignements suivants, relatifs au tonnage de jauge des navires à l'entrée et à la sortie des ports du Royaume-Uni :

Commerce extérieur.

(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom.)

Années.	Entrées.		Sorties.		Total.	
	Sous le pavillon anglais.	Sous tous les pavillons.	Sous le pavillon anglais.	Sous tous les pavillons.	Sous le pavillon anglais.	Sous tous les pavillons.
1) Tonnage des navires anglais et étrangers (à voiles et à vapeur), chargés et sur lest :						
1901. . . .	31 337	48 601	31 453	48 750	62 790	97 351
1900. . . .	31 445	49 223	31 266	49 301	62 711	98 524
Différences. .	— 108	— 622	+ 187	— 551	+ 79	+ 1 173
2) Tonnage des navires à vapeur anglais et étrangers, chargés et sur lest :						
1901. . . .	30 272	44 936	30 327	45 043	60 599	89 979
1900. . . .	30 237	45 168	30 066	45 131	60 303	90 299
Différences. .	+ 35	— 232	+ 261	— 88	+ 296	— 320
3) Tonnage des navires chargés anglais et étrangers, à voiles et à vapeur :						
1901. . . .	24 655	36 338	28 301	43 318	52 956	79 656
1900. . . .	24 426	36 186	27 906	43 672	52 332	79 858
Différences. .	+ 229	+ 152	+ 395	— 354	+ 624	— 202

Voici maintenant quelques renseignements sur le tonnage des navires des principaux pays étrangers, à l'entrée et à la sortie des ports anglais, par rang d'importance du trafic :

(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom.)

Années.	Norvège.	Allemagne.	Suède.	Danemark.	Pays-Bas.	France.	Espagne.
<i>Entrée.</i>							
1901.	3 458	2 694	1 825	1 690	1 670	1 581	1 371
1900.	3 840	2 966	1 789	1 735	1 600	1 417	1 310
Différences. .	— 382	— 272	+ 36	— 45	+ 70	+ 164	+ 61
<i>Sortie.</i>							
1901.	3 437	3 738	1 807	1 703	1 685	1 543	1 429
1900.	3 822	3 061	1 808	1 759	1 613	1 405	1 399
Différences. .	— 385	+ 677	— 1	— 56	+ 72	+ 138	+ 30

On terminera les renseignements sur le mouvement maritime en Angleterre par les données suivantes sur le tonnage de jauge du commerce extérieur dans les trois principaux ports du Royaume :

(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom.)

Années.	Entrée.			Sortie.		
	Londres.	Liverpool.	Cardiff.	Londres.	Liverpool.	Cardiff.
1901.	9 993	6 465	4 954	7 283	6 171	7 783
1900.	9 581	6 002	5 133	7 120	5 666	7 637
Différences. .	+ 412	+ 463	— 179	+ 163	+ 505	+ 146

Allemagne. — L'Office impérial de statistique a publié récemment la statistique des

transports maritimes en 1901. Nous empruntons à ce document les données qui suivent (le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux-registre) :

Années.	Entrée.				Sortie.			
	Navires chargés.		Navires sur lest.		Navires chargés.		Navires sur lest.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
<i>Mouvement commercial total des ports allemands.</i>								
1901	78 603	17 676	10 809	1 493	64 535	13 043	25 182	6 090
1900	77 286	17 136	10 093	1 449	63 994	12 723	23 704	5 946
Différences.	+ 1 317	+ 540	+ 716	+ 44	+ 541	+ 320	+ 1 478	+ 144
<i>Mouvement commercial total sous le pavillon allemand.</i>								
1901	59 690	10 396	8 593	984	52 144	8 981	16 538	2 377
1900	58 876	9 920	7 873	878	50 823	8 499	16 333	2 382
Différences.	+ 814	+ 476	+ 720	+ 106	+ 1 321	+ 482	+ 205	— 5
<i>Mouvement commercial entre les ports allemands et les ports étrangers d'Europe.</i>								
1901	24 844	8 563	2 154	625	17 422	5 349	10 082	4 713
1900	25 246	8 806	2 127	665	18 707	5 519	9 000	4 658
Différences.	— 402	— 243	+ 27	— 40	— 1 285	— 170	+ 1 082	+ 55
<i>Mouvement commercial entre les ports allemands et les ports étrangers hors d'Europe.</i>								
1901	2 267	5 179	5	14	1 552	4 016	198	315
1900	2 184	4 739	9	31	1 521	3 803	191	304
Différences.	+ 83	+ 440	— 4	— 17	+ 31	+ 213	+ 7	+ 11

Voici, en outre, quelques données sur le mouvement des principaux ports de l'Empire en 1901 :

Designation des ports.	Entrée.		Sortie.		Entrée.		Sortie.	
	Navires.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.
Hambourg	9 369	7 609	1 316	613	9 569	5 905	2 330	2 379
Brême	2 013	899	127	34	1 802	668	366	236
Bremerhaven	1 470	1 385	64	66	953	1 255	661	256
Stettin	4 550	1 480	97	41	3 370	840	1 200	667
Kiel	4 521	639	29	3	1 904	303	2 333	316

États-Unis. — Voici les données récapitulatives, relatives au tonnage du commerce extérieur dans les ports de l'Union et à la valeur correspondante des marchandises importées et exportées, pendant les deux dernières années fiscales.

Ces renseignements sont extraits du 25^e volume de la publication annuelle du Bureau de statistique du département des finances des États-Unis, intitulée : *Statistical Abstract of the United States*. Le tonnage de jauge est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom et la valeur des importations et exportations en milliers de dollars :

Exercices terminés au 30 juin de :	Tonnage à l'entrée.			Tonnage à la sortie.		
	Navires américains.	Navires étrangers.	Total.	Navires américains.	Navires étrangers.	Total.
	<i>Mouvement total.</i>					
1902	4 020	20 341	24 361	3 956	20 286	24 242
1901	3 979	20 811	24 790	4 020	20 869	24 889
Différences.	+ 41	— 470	— 429	— 64	— 583	— 647
<i>Mouvement des navires à vapeur.</i>						
1902	3 153	18 262	21 415	3 142	18 176	21 318
1901	3 137	18 696	21 833	3 111	18 741	21 852
Différences.	+ 16	— 434	— 418	+ 31	— 565	— 534

Le tonnage des navires de provenance française s'élevait à 620 282 tonneaux Morsoom pendant le dernier exercice, contre 653 176 tonneaux de l'exercice précédent. Les chiffres correspondants de tonnage des navires à destination de nos ports étaient de : 977 606 tonneaux en 1902 et de 1 058 468 en 1901.

Le tonnage des navires battant notre pavillon a notablement augmenté ; il s'élève à 554 216 tonneaux à l'entrée des ports de l'Union en 1902, contre 382 098 tonneaux en 1901. A la sortie, les chiffres correspondants sont : 560 407 contre 393 397.

La valeur des importations et des exportations correspondante au mouvement maritime total du commerce extérieur peut être résumée comme il suit :

Exercices terminés au 30 juin de :	Importations.			Exportations.		
	Sous pavillon américain.	Sous pavillons étrangers.	Ensemble.	Sous pavillon américain.	Sous pavillons étrangers.	Ensemble.
1902. . . .	102 188	744 766	846 954	83 632	1 174 263	1 257 895
1901. . . .	93 055	683 016	776 071	84 343	1 291 521	1 375 864
Différences.	+ 9 133	+ 61 750	+ 70 883	— 711	— 117 258	— 117 969

Le mouvement dans les principaux ports des États-Unis est accusé par le tonnage de jauge suivant, exprimé en milliers de tonneaux :

Exercices terminés au 30 juin de :	New-York.		Philadelphie.		Nouvelle-Orléans.		San-Francisco.	
	Entrée.	Sortie.	Entrée.	Sortie.	Entrée.	Sortie.	Entrée.	Sortie.
1902. . . .	8 983	8 415	1 927	1 915	1 702	1 907	1 016	1 181
1901. . . .	8 679	8 118	1 923	2 005	1 858	1 948	1 054	1 068
Différences.	+ 304	+ 297	+ 4	— 60	— 156	— 41	— 38	+ 113

HERTEL.