

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

## Chronique des transports

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 44 (1903), p. 351-352

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1903\\_\\_44\\_\\_351\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1903__44__351_0)

© Société de statistique de Paris, 1903, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

III.

CHRONIQUE DES TRANSPORTS.

3<sup>e</sup> trimestre 1903. — Chemins de fer.

FRANCE. — Dans notre chronique du premier trimestre de l'année courante, nous avons analysé sommairement la *Statistique officielle des chemins de fer français*, afférente à l'exploitation de notre réseau en 1901. A défaut de documents d'ensemble sur les résultats de l'exploitation en 1902, qui paraissent plus tard, on donnera cette fois quelques renseignements provisoires sur ce dernier exercice, d'après les tableaux statistiques publiés dans le *Journal officiel* depuis notre dernière chronique des transports par voies ferrées.

*Réseau d'intérêt général.* — Le *Journal officiel* du 9 mai dernier contient un tableau comparatif des recettes, dont nous extrayons les données suivantes :

Années.	Longueurs moyennes exploitées. — Kilomètres.	Recettes	
		totales.	kilométriques.
		Francs.	Francs.
1902 . . . .	38 588	1 457 781 175	37 778
1901 . . . .	38 299	1 439 719 654	37 592
Différences .	+ 289	+ 18 061 521	+ 186

Par suite de cet accroissement des recettes, les impôts sur les transports se sont élevés en 1902 à 60 751 316 fr., contre 60 193 583 fr. perçus en 1901.

*Réseau d'intérêt local.* — Le tableau publié dans le *Journal officiel* du 29 juillet dernier contient les résultats de l'exploitation de ce réseau en 1902. Voici les principales données, extraites de ce tableau :

Années.	Longueurs moyennes exploitées. — Kilomètres.	Recettes	Dépenses	Produit net
		kilométriques.	kilométriques.	kilométrique.
		Francs.	Francs.	Francs.
1902 . . . .	5 540	6 755	5 298	1 457
1901 . . . .	5 051	6 617	5 455	1 162
Différences.	+ 489	+ 138	— 157	+ 295

Les impôts sur les transports de la grande vitesse se sont élevés à 727 424 fr. en 1902 et à 618 480 fr. en 1901.

*Réseaux algérien et tunisien réunis.* — Pour terminer la revue des données partielles et provisoires relatives à l'exploitation de nos chemins de fer en 1902, on empruntera les renseignements qui suivent au tableau du *Journal officiel* du 12 mai dernier :

Années.	Longueurs moyennes exploitées. — Kilomètres.	Recettes	
		totales.	kilométriques.
		Francs.	Francs.
1902 . . . .	3 731	36 211 806	9 706
1901 . . . .	3 653	34 227 004	9 370
Différences.	+ 78	+ 1 984 802	+ 336

GRANDE-BRETAGNE. — Nous donnons ci-dessous des renseignements récapitulatifs sur l'exploitation du réseau anglais, extraits du *Rapport officiel du Board of Trade*, qui vient de paraître :

	Année		Différences.
	1902.	1901.	
Longueur du réseau exploitée à la fin de l'année (milles anglais).	22 152	22 078	+ 74
Nombre de voyageurs à toute distance (milliers) . . . . .	1 188 219	1 172 396	+ 15 823
Nombre de tonnes à toute distance (milliers) . . . . .	436 612	415 951	+ 20 658
Recettes du transport des voyageurs (milliers de livres sterling) . . . . .	47 393	46 630	+ 763
— — des marchandises (milliers de livres sterling) . . . . .	54 668	52 965	+ 1 703
Recettes brutes (milliers de livres sterling) . . . . .	109 470	106 559	+ 2 911
Dépenses d'exploitation (milliers de livres sterling) . . . . .	67 841	67 490	+ 351
Produit net (milliers de livres sterling) . . . . .	41 629	39 069	+ 2 560

Le coefficient d'exploitation ressort à 62 p. 100 contre 63 p. 100 en 1901 ; la rémunération du capital de premier établissement s'élève à 3,42 p. 100 en 1902, le chiffre de l'exercice précédent était de 3,27.

AUTRICHE-HONGRIE. — Les données qui suivent sont extraites de la *Statistique de l'Union des administrations des chemins de fer allemands*, parue récemment :

Années.	Longueurs moyennes exploitées.	Nombre de voyageurs kilométriques.	Nombre de tonnes kilométriques.	Recettes brutes.	Dépenses d'exploitation.	Produit net.
	Kilomètres.	Millions.		Milliers de francs.		
1901 . . .	35 741	7 491	14 440	985 308	637 062	348 246
1900 . . .	35 169	7 255	14 588	958 772	595 445	363 327
Différences.	+ 572	+ 236	— 148	— 26 536	+ 41 617	— 15 081

Les résultats financiers sont défavorables ; le coefficient d'exploitation s'élève à 64,66, contre 62,41 p. 100 pour l'exercice précédent. La rémunération du capital de premier établissement est en baisse ; elle se chiffre par 3,53 p. 100, contre 3,79, taux de l'exercice 1900.

SUISSE. — Le dernier volume paru de la *Statistique des chemins de fer suisses* est afférent à l'année 1901. Voici les données récapitulatives extraites de cette publication :

Années.	Longueurs construites.	Nombre de voyageurs kilométriques.	Nombre de tonnes kilométriques.	Recettes brutes.	Dépenses d'exploitation.	Produit net.
	Kilomètres.	Milliers.		Milliers de francs.		
1901 . . . .	3 764	1 224 433	751 897	139 934	87 471	52 463
1900 . . . .	3 707	1 239 008	787 471	142 099	83 573	58 526
Différences.	+ 57	— 14 575	— 35 574	— 2 165	+ 3 898	— 6 063

Les dépenses sont augmentées et le produit net accuse une grande dépression. Les coefficients d'exploitation se chiffrent par 62,5 p. 100 en 1901 et par 58,8 pendant l'exercice précédent.

HERTEL.