

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 44 (1903), p. 36-38

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1903__44__36_0

© Société de statistique de Paris, 1903, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

VII.

CHRONIQUE DES TRANSPORTS.

4^e Trimestre 1902. — Transports par eau.

NAVIGATION MARITIME. — *France.* — Nous résumons ci-après la comparaison des résultats du commerce et de la navigation maritimes pendant les deux dernières années d'après les données de la statistique de la Direction générale des Douanes (Commerce extérieur et cabotage réunis).

	Année 1901.	Année 1900.	Différences pour 100 en 1901.	
Poids total des cargaisons	importées.	21 333 312 tonnes.	21 659 577 tonnes.	— 1,5
	exportées.	9 838 836 —	9 968 083 —	— 1,3
Ensemble.	31 172 148 tonnes.	31 627 660 tonnes.	— 1,4	
Tonnage de jauge des navires chargés	à l'entrée	24 085 916 tonneaux.	24 371 714 tonneaux.	— 1,2
	à la sortie	19 016 573 —	18 905 538 —	+ 0,6
Ensemble.	43 102 489 —	43 277 272 tonneaux.	— 0,4	
Mouvement total (navires chargés et sur lest réunis)	à l'entrée	26 016 882 tonneaux.	25 859 736 tonneaux.	+ 0,6
	à la sortie	26 505 166 —	26 240 381 —	+ 1,0
Ensemble.	52 522 048 tonneaux.	52 100 117 tonneaux.	+ 0,8	

De l'examen des résultats consignés dans le tableau ci-dessus il ressort que l'activité de notre marine marchande est restée stationnaire pendant l'année 1901, le tonnage qu'elle a transporté a même légèrement diminué.

Les chiffres provisoires, publiés par l'Administration des Douanes, comprennent seulement le commerce avec les pays étrangers et les colonies pendant les dix premiers mois de 1902. Ils accusent par rapport aux chiffres de la période correspondante de 1901 une augmentation du tonnage de jauge des navires chargés, 26 666 153 tonneaux au lieu de 26 202 189, soit en plus 1,8 pour cent ; par contre, le poids total des cargaisons est en diminution de 1,6 pour cent, 28 682 153 tonnes métriques au lieu de 29 142 910 tonnes pour 1901.

Belgique. — Le ministère des finances et des travaux publics a publié récemment le *Tableau général du commerce avec les pays étrangers pendant l'année 1901*. On empruntera à ce document les données suivantes sur le mouvement maritime des ports du Royaume en 1901.

(Le tonnage net des navires est exprimé en milliers de tonneaux.)

	Navires chargés et sur lest réunis		Navires chargés.		
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	
<i>Entrées.</i>					
Pavillons	belge	1 896	1 354	673	597
	étrangers	6 673	7 934	6 299	7 548
Total.	8 569	9 288	6 972	8 145	
<i>Sorties.</i>					
Pavillons	belge	1 896	1 349	607	523
	étrangers	6 717	7 992	4 837	5 683
Total.	8 613	9 341	5 444	6 206	

Dans ce mouvement total les navires chargés battant le pavillon français figuraient pour 143 unités jaugeant 119 317 tonneaux à l'entrée, et pour 112 unités jaugeant 98 712 tonneaux à la sortie.

Voici, en outre, quelques renseignements sur la quantité et la valeur des marchandises débarquées et embarquées dans les ports de la Belgique en 1901 :

	Par mer.	Par voies navigables.	Total.	Valeur.
Marchandises débarquées.				
	Milliers de tonnes.			Milliers de francs.
Dans tous les ports . . .	7 286	1 715	9 001	1 924
Dans le port d'Anvers . . .	6 155	1 379	7 534	1 677
Marchandises embarquées.				
Dans tous les ports . . .	4 629	1 534	6 163	1 826
Dans le port d'Anvers . . .	4 145	1 319	5 464	1 550

Pays-Bas. — Les données générales qui suivent sont extraites de la statistique officielle néerlandaise, intitulée : *Statistiek van den in- en uitvoer*. Elles se rapportent au mouvement maritime des ports du royaume en 1901.

(Le tonnage de jauge est exprimé en milliers de mètres cubes.)

	Entrées.		Sorties.		
	Nombre de navires.	Tonnage de jauge.	Nombre de navires.	Tonnage de jauge.	
Mouvement total du commerce extérieur.					
Pavillons	néerlandais	3 438	7 275	3 529	7 209
	étrangers	8 260	19 148	8 228	19 164
	Ensemble	11 698	26 423	11 757	26 373
Mouvement des navires chargés.					
Pavillons	néerlandais	3 186	6 995	3 007	5 663
	étrangers	7 545	18 400	4 521	7 943
	Ensemble	10 731	25 395	7 528	13 606
Mouvement des navires à vapeur (chargés et sur lest réunis).					
Pavillons	néerlandais	2 888	7 067	2 903	6 985
	étrangers	7 780	18 623	7 734	18 634
	Ensemble	10 668	25 690	10 637	25 619
Mouvement total dans les deux principaux ports.					
Rotterdam	6 288	16 840	5 875	16 226	
Amsterdam	1 911	4 134	1 966	4 255	

Suède. — Le tableau suivant résume, d'après la statistique officielle de la Suède, le mouvement maritime total des ports suédois en 1900.

(Le tonnage de jauge net y est exprimé en milliers de tonneaux-registre : Un tonneau = 2,83 mètres cubes.)

	Navires à voiles.		Navires à vapeur.		Total.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
Cabotage.						
A l'entrée	33 016	1 740	71 533	8 786	104 549	10 526
A la sortie	34 418	1 880	72 726	9 275	107 144	11 155
Ensemble	67 434	3 620	144 259	18 061	211 693	21 681
Commerce extérieur.						
A l'entrée	12 818	1 419	17 826	8 185	30 644	9 604
A la sortie	11 210	1 242	16 608	7 653	27 818	8 895
Ensemble	24 028	2 661	34 434	15 838	58 462	18 499

On ajoutera qu'à la fin de l'année 1900 l'effectif de la flotte marchande de la Suède comprenait 2987 navires, jaugeant ensemble 613 792 tonneaux-registre. Dans ce total la flotte à vapeur figurait pour 911 unités, jaugeant 325 105 tonneaux-registre.

Finlande. — Pour terminer la revue sommaire des statistiques maritimes étrangères on mentionnera quelques données qui suivent, se rapportant au commerce extérieur du Grand-Duché de Finlande en 1900.

(Le tonnage net est exprimé dans ce tableau en tonneaux-registre.)

	Navires à voiles		Navires à vapeur.		Ensemble	
	Nombre	Tonnage.	Nombre	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
<i>Entrées</i>						
Navires chargés . . .	3 003	256 691	1 817	701 012	4 850	957 703
— sur lest . . .	2 421	368 164	1 167	692 090	3 588	1 060 254
Total . . .	5 424	624 855	3 014	1 393 102	8 438	2 017 957
<i>Sorties.</i>						
Navires chargés . . .	5 129	611 310	2 264	1 255 734	7 393	1 867 044
— sur lest . . .	396	36 955	773	136 089	1 169	173 044
Total . . .	5 525	648 265	3 037	1 391 823	8 562	2 040 088

NAVIGATION INTÉRIEURE. — France. — L'année 1901 a été mauvaise pour l'industrie batelière. Les transports qu'elle effectue habituellement ont sensiblement diminué et la diminution a affecté tous les groupes de marchandises. D'après le « Relevé général du tonnage » que vient de publier le ministère des travaux publics le poids total des embarquements s'est élevé à 30 341 696 tonnes contre 32 445 746 tonnes embarquées pendant l'année 1900, soit 6,4 p 100 en moins.

Le tonnage ramené à un kilomètre de parcours a baissé dans la même proportion ; le parcours moyen d'une tonne est par suite resté le même pendant les deux années comparées.

Voici au surplus cette comparaison :

	Poids total des embarquements.	Tonnage kilométrique.	Parcours moyen.
	Tonnes	—	Kilomètres.
Année 1900.	32 445 746	4 675 052 804	144
— 1901.	30 341 696	4 380 063 553	144
Diminution en 1901. .	2 104 050	294 989 251	»

La situation défavorable accusée par les chiffres qui précèdent s'est améliorée pendant les trois premiers trimestres de 1902, les seuls dont les résultats soient connus à ce jour. Ils font ressortir une augmentation de 4,7 p 100 sur ceux de la période correspondante de l'année précédente :

	Embarquements effectués pendant les trois premiers trimestres		Augmentation pour 100 en 1902
	de 1902.	de 1901.	
Fleuves et rivières.	10 392 535	9 582 463	8,4
Canaux	12 462 391	12 236 271	1,8
Tout le réseau. . .	22 854 926	21 818 734	4,7

HERTEL.

