

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

## Chronique des transports

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 45 (1904), p. 256-259

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1904\\_\\_45\\_\\_256\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1904__45__256_0)

© Société de statistique de Paris, 1904, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

IV.

CHRONIQUE DES TRANSPORTS.

2<sup>e</sup> Trimestre 1904 — Transports maritimes.

FRANCE. — Nous avons résumé, dans la Chronique du 4<sup>e</sup> trimestre de 1903, les données définitives afferentes au commerce extérieur et au cabotage en 1902. Ces renseignements ont été extraits du *Tableau général du commerce de la France*, qui paraît à la fin de chaque année. En attendant la publication de ce document pour l'année 1903, nous donnons aujourd'hui, d'après les *Documents statistiques* réunis par l'Administration des Douanes, les résultats provisoires de cette dernière année, relatifs à la navigation avec les pays étrangers et les colonies ainsi qu'à la grande pêche. Les mouvements de cette navigation, comparés avec ceux de 1902, se résument comme il suit :

*Nombre et tonnage des navires chargés français et étrangers réunis.*

(Le tonnage est exprimé en tonneaux Morsoom.)

Années.	Entrées.		Sorties.		Ensemble.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
1903. . . . .	25 242	19 264 724	21 446	14 320 113	46 688	33 584 837
1902. . . . .	24 907	18 367 862	21 024	13 734 463	45 931	32 102 325
Augmentation en 1903.	335	896 862	422	585 650	757	1 482 512

La part du pavillon français dans ce mouvement total se présente comme il suit :

1903. . . . .	7 611	4 814 849	7 559	4 603 494	15 170	9 418 343
1902. . . . .	7 581	4 745 300	7 565	4 538 542	15 146	9 233 842
Différences . .	+ 30	+ 69 549	— 6	+ 64 952	+ 24	+ 134 501

On peut conclure de ces chiffres que l'accroissement très notable du tonnage en 1903 a profité presque exclusivement aux pavillons étrangers.

Les données qui suivent représentent le mouvement du commerce extérieur compris dans le mouvement total donné plus haut :

1903. . . . .	22 179	17 089 821	18 657	12 266 906	40 836	29 356 727
1902. . . . .	21 902	16 203 809	18 224	11 753 493	40 126	27 957 302
Augmentation en 1903.	277	886 012	433	513 413	710	1 399 425

ALLEMAGNE. — Le dernier volume de la Statistique maritime allemande, paru récemment, est afférent aux résultats de l'année 1902. Nous empruntons à ce document les données qui suivent (le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux-registre).

TABLEAU.

Années.	Entrées.				Sorties.			
	Navires chargés.		Navires sur lest.		Navires chargés.		Navires sur lest.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
<i>Mouvement commercial total des ports allemands.</i>								
1902 . . . .	78 271	18 414	11 484	1 564	65 234	13 518	24 919	6 378
1901 . . . .	78 603	17 676	10 809	1 493	64 535	13 043	25 182	6 090
Différences.	— 332	+ 738	+ 675	+ 71	+ 699	+ 475	— 263	+ 288
<i>Mouvement commercial total sous le pavillon allemand.</i>								
1902 . . . .	60 037	10 807	8 898	1 042	51 945	9 252	17 474	2 549
1901 . . . .	59 690	10 396	8 593	984	52 144	8 981	16 538	2 377
Différences.	+ 347	+ 411	+ 305	+ 58	— 199	+ 271	+ 936	+ 172
<i>Mouvement commercial entre les ports allemands et les ports étrangers d'Europe.</i>								
1902 . . . .	24 609	9 046	2 676	723	18 766	5 677	9 011	5 007
1901 . . . .	24 844	8 563	2 154	625	17 422	5 349	10 082	4 713
Différences.	— 235	+ 483	+ 522	+ 98	+ 1 344	+ 328	— 1 071	+ 294

Pour compléter ces renseignements sommaires, on citera ci-dessous les données générales sur le mouvement des principaux ports de l'Empire en 1902 :

Désignation des ports.	Entrées.		Sorties.		Total.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
Hambourg . .	9 497	7 931	1 536	579	9 985	5 993
Brême . . . .	2 070	1 022	203	79	2 003	779
Bremerhaven .	1 514	1 348	63	96	914	1 272
Stettin . . . .	4 181	1 206	138	47	3 336	815
Kiel . . . . .	3 940	574	49	6	1 979	313

GRANDE-BRETAGNE. — Comme l'année précédente, on donne ci-dessous les données récapitulatives sur le tonnage de jauge des navires à l'entrée et à la sortie des ports du Royaume-Uni. Ces renseignements sont extraits du 50<sup>e</sup> volume de la publication du *Board of Trade*, intitulée : *Statistical Abstract for the United Kingdom* :

**Commerce extérieur.**

(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom.)

Années.	Entrées.		Sorties.		Total.	
	Sous le pavillon anglais.	Sous tous les pavillons.	Sous le pavillon anglais.	Sous tous les pavillons.	Sous le pavillon anglais.	Sous tous les pavillons.
<i>Tonnage des navires anglais et étrangers (à voiles et à vapeur), charges et sur lest.</i>						
1902 . . . .	32 302	49 620	32 600	50 253	64 902	99 873
1901 . . . .	31 337	48 601	31 453	48 750	62 790	97 351
Différences.	+ 965	+ 1 019	+ 1 147	+ 1 503	+ 2 112	+ 2 522
<i>Tonnage des navires à vapeur anglais et étrangers, charges et sur lest.</i>						
1902 . . . .	31 375	46 278	31 691	46 884	63 066	93 162
1901 . . . .	30 272	44 936	30 327	45 043	60 599	89 979
Différences.	+ 1 103	+ 1 342	+ 1 364	+ 1 841	+ 2 467	+ 3 183
<i>Tonnage des navires charges anglais et étrangers, à voiles et à vapeur.</i>						
1902 . . . .	25 801	37 904	29 535	44 802	55 336	82 706
1901 . . . .	24 655	36 338	28 301	43 318	52 956	79 656
Différences.	+ 1 146	+ 1 566	+ 1 234	+ 1 484	+ 2 380	+ 3 050

L'accroissement général du tonnage, accusé par ces chiffres, est très important. Les données qui suivent indiquent la participation au trafic des ports anglais des divers pays, par rang d'importance du tonnage, sous leurs pavillons :

(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom.)

Années.	Norvege.	Allemagne.	Suède.	Danemark.	Pays-Bas.	Espagne	France.
	<i>Entrées.</i>						
1902 . . . . .	3 372	2 783	1 800	1 750	1 645	1 459	1 371
1901 . . . . .	3 458	2 694	1 825	1 690	1 670	1 371	1 581
Différences. .	— 86	+ 89	— 25	+ 60	— 25	+ 88	— 210
	<i>Sorties.</i>						
1902 . . . . .	3 356	2 827	1 839	1 813	1 678	1 490	1 449
1901 . . . . .	3 437	2 738	1 807	1 703	1 685	1 429	1 543
Différences. .	— 81	+ 89	+ 32	+ 110	— 7	+ 61	— 94

Le tonnage sous notre pavillon présente un recul notable sur celui de l'année 1901. Le trafic espagnol a pris le 6<sup>e</sup> rang, occupé, en 1901, par notre pavillon.

Voici maintenant quelques données générales sur le tonnage de jauge du commerce extérieur dans les trois principaux ports anglais :

(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom.)

Années.	Entrées.			Sorties.		
	Londres.	Liverpool.	Cardiff.	Londres.	Liverpool.	Cardiff.
1902. . . . .	10 179	6 843	4 688	7 385	6 314	7 868
1901. . . . .	9 993	6 465	4 954	7 283	6 171	7 783
Différences .	+ 186	+ 378	— 266	+ 102	+ 143	+ 85

ITALIE. — Pour terminer cette revue sommaire des statistiques maritimes des principaux pays d'Europe, on mentionnera encore les données générales sur le mouvement commercial du port de Gènes en 1903, comparées avec le trafic du port de Marseille, d'après le Rapport consulaire publié comme supplément au *Moniteur officiel du commerce* du 5 mai 1904 :

*Entrées et sorties réunies*

Ports.	Nombre de navires	Tonneaux de jauge.	Tonnes de marchandises.
Marseille . . . . .	17 352	14 512 740	6 636 410
Gènes. . . . .	12 494	11 530 411	5 652 158
Différence au profit de Marseille . .	+ 4 858	+ 2 982 329	+ 984 252
En 1902, cette différence était de .	+ 3 875	+ 2 122 166	+ 690 428

L'écart entre les deux ports, qui avait diminué en 1902 au détriment de Marseille, se relève donc notablement à son profit en 1903

ÉTATS-UNIS. — On terminera cette Chronique par les données récapitulatives sur le tonnage du commerce extérieur dans les ports de l'Union, extraites du 26<sup>e</sup> volume de la publication officielle intitulée . *Statistical Abstract of the United States*

Années.	Tonnage a l'entree			Tonnage a la sortie.		
	Navires americains.	Navires etrangers.	Total.	Navires americains.	Navires étrangers.	Total.
	<i>Mouvement total.</i>					
<b>1903</b> . . . . .	3 881	20 817	24 698	3 931	20 892	24 823
<b>1902</b> . . . . .	4 020	20 341	24 361	3 956	20 286	24 242
Différences . .	— 139	+ 476	+ 337	— 25	+ 606	+ 581
	<i>Mouvement des navires à vapeur.</i>					
<b>1903</b> . . . . .	3 224	18 741	21 965	3 298	18 864	22 162
<b>1902</b> . . . . .	3 153	18 262	21 415	3 142	18 176	21 318
Différences . .	+ 71	+ 479	+ 550	+ 156	+ 688	+ 844

Le tonnage des navires battant notre pavillon a augmenté ; il s'élève à 629 512 tonneaux à l'entrée des ports de l'Union en 1903, contre 554 216 tonneaux en 1902. A la sortie, les chiffres correspondants sont : 622 272 contre 560 407.

HERTEL.