

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 47 (1906), p. 155-156

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1906__47__155_0

© Société de statistique de Paris, 1906, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

IV
CHRONIQUE DES TRANSPORTS
1^{er} trimestre 1906. — Chemins de fer

France. — La *Statistique des chemins de fer français* (Documents principaux), relative à l'exploitation de nos réseaux en 1904, est actuellement sous presse. Pour compléter les renseignements partiels et provisoires qui ont été insérés dans notre chronique du troisième trimestre de 1905, nous résumerons ici les données principales et définitives sur les résultats de l'exercice de 1904 d'après les épreuves de la statistique susmentionnée, qui nous sont gracieusement communiquées.

Réseau d'intérêt général. — Voici d'abord le résumé succinct du trafic :

Années	Longueurs moyennes exploitées en kilomètres	Milliers de voyageurs transportés		Milliers de tonnes transportées	
		à toute distance	à un kilomètre	à toute distance	à un kilomètre
1904.	39 363	433 913	13 698 858	130 144	16 551 118
1903.	39 105	426 437	13 334 778	129 305	16 584 947
Différences.	+ 258	+ 7 476	+ 364 080	+ 839	— 33 829

Ces chiffres font reconnaître que l'activité dans la construction a diminué de moitié par rapport à l'exercice de 1903, pendant lequel on a ouvert à l'exploitation 558 kilomètres de nouvelles lignes d'intérêt général. Le transport des marchandises à toute distance accuse en 1904 une augmentation très faible sur le chiffre de l'exercice précédent. En outre, on constate une diminution notable au point de vue du parcours kilométrique des marchandises. Les résultats financiers de ce trafic se résument comme il suit :

Années	Recettes de la grande vitesse	Recettes de la petite vitesse	Recettes totales de l'exploitation	Dépenses totales de l'exploitation	Produit net total de l'exploitation
	Milliers de francs				
1904.	686 083	801 600	1 514 725	786 931	727 794
1903.	668 308	812 130	1 505 110	799 416	705 694
Différences. . .	+ 17 775	— 7 530	+ 9 615	— 12 485	+ 22 100

Malgré la diminution des recettes de la petite vitesse, le produit net est en accroissement assez important, grâce à l'économie réalisée dans les dépenses d'exploitation. Le coefficient d'exploitation est descendu à 52 %; il était de 53,1 % en 1903.

Algérie. — Avant de passer en revue quelques statistiques étrangères, on résumera ci-dessous les résultats principaux de l'exploitation de notre réseau algérien :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Voyageurs kilométriques	Tonnes kilométriques	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
	Kilomètres	Milliers		Milliers de francs		
1903.	3 073	210 387	273 740	34 862	24 161	10 701
1902.	3 056	199 146	243 333	32 675	22 835	9 840
Différences . .	+ 17	+ 11 241	+ 30 407	+ 2 187	+ 1 326	+ 861

Russie. — Le quatre-vingt-unième volume du *Recueil du Ministère des voies de communications* contient des données très détaillées sur les résultats de l'exploitation des chemins de fer de l'empire en 1903. Nous résumons ci-dessous les principaux renseignements relatifs aux chemins de fer d'intérêt général de la Russie d'Europe, non compris la Finlande :

	1903	1902	Différences
Longueurs moyennes exploitées (kilomètres)	48 185	47 334	+ 851
Dépenses d'établissement (milliers de francs)	13 071 649	12 621 648	+ 450 001
Nombre de voyageurs kilométriques (millions)	12 882	11 948	+ 934
Nombre de tonnes kilométriques à petite vitesse (millions)	35 265	32 010	+ 3 255
Recettes brutes (milliers de francs)	1 683 293	1 543 181	+ 140 109
Dépenses d'exploitation (milliers de francs)	1 077 398	1 024 594	+ 52 804
Produit net (milliers de francs)	605 895	518 590	+ 87 305
Coefficient d'exploitation pour cent	64	66	— 2

Pour les conversions, on a admis 1 verste = 1^{km},067, un poud = 16^{kg},38 et un rouble-crédit = 2 fr. 67.

Prusse. — Le rapport annuel de l'administration du réseau de l'État prussien, qui vient de paraître, est afférent à l'exercice 1904. Les données principales résumées ici se rapportent aux chemins de fer de Prusse et de Hesse réunis, le réseau hessois (1 180 kilomètres) étant exploité par l'État prussien :

Exercices	Longueurs exploitées	Nombre de voyageurs kilométriques	Nombre de tonnes kilométriques	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
	Kilomètres	Millions		Millions de francs		
1904.	34 073	17 177	28 692	2 000	1 208	792
1903.	33 318	16 145	27 430	1 900	1 135	765
Différences . .	+ 755	+ 1 032	+ 1 262	+ 100	+ 73	+ 27

Le capital d'établissement du réseau s'élève à 323 908 fr. par kilomètre en 1904; pour l'année précédente, il était de 322 012 fr. Le coefficient d'exploitation était de 60,45 % en 1904, contre 59,75 % en 1903. La rémunération du capital d'établissement est en faible accroissement; elle se chiffre par 7,17 % contre 7,12 % en 1903.

Alsace-Lorraine. — La direction du réseau des chemins de fer d'Alsace-Lorraine a publié son rapport annuel sur l'exploitation en 1904. Voici les résultats généraux relatifs à ce réseau, y compris 195 kilomètres du chemin de fer *Guillaume-Luxembourg* affermé par l'administration des chemins de fer de l'empire allemand :

Exercices	Longueurs moyennes exploitées	Nombre de voyageurs kilométriques	Nombre de tonnes kilométriques	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
	Kilomètres	Milliers		Milliers de francs		
1904.	1 985	766 089	2 170 986	125 787	93 215	32 572
1903.	1 938	721 783	2 143 477	122 322	88 155	34 167
Différences.	+ 47	+ 44 306	+ 27 509	+ 3 465	+ 5 060	— 1 595

HERTEL.

Le Gérant : G. IMHAUS.
