

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

## Chronique des transports

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 47 (1906), p. 362-364

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1906\\_\\_47\\_\\_362\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1906__47__362_0)

© Société de statistique de Paris, 1906, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

IV  
CHRONIQUE DES TRANSPORTS

3<sup>e</sup> trimestre 1906. — Chemins de fer

**France.** — Les statistiques d'ensemble afférentes à l'exploitation de nos réseaux en 1905 n'étant pas encore parues, nous donnons ci-dessous les résultats provisoires et partiels de ce dernier exercice d'après les tableaux publiés, dans le *Journal officiel*, par la direction des chemins de fer du Ministère des travaux publics.

*Réseau d'intérêt général* — Les recettes provisoires du réseau français peuvent être résumées comme il suit :

Années	Longueurs moyennes exploitées <hr style="width: 10%; margin: 0 auto;"/> Kilomètres	Recettes	
		totales	kilométriques
		Francs	Francs
1905 . . . .	39 652	1 574 879 766	39 718
1904 . . . .	39 400	1 514 812 450	38 447
Différence .	+ 252	+ 60 067 316	+ 1 271

Voici les renseignements analogues sur le réseau algérien d'intérêt général :

1905 . . . .	3 134	35 155 053	11 217
1904 . . . .	3 080	34 862 408	11 319
Différence.	+ 54	+ 292 645	- 102

*Réseau d'intérêt local.* — Le tableau afférent au réseau d'intérêt local français contient les résultats provisoires de l'exploitation qui se résument ainsi :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
	Kilometres	Francs	Francs	Francs
1905 . . . .	6 731	57 585 268	42 819 943	14 765 325
1904 . . . .	6 344	49 638 617	37 549 333	12 089 284
Différence. .	+ 387	+ 7 946 651	+ 5 270 610	+ 2 676 041

**Allemagne.** — L'Office impérial des chemins de fer a publié récemment le vingt-cinquième volume de la statistique des voies ferrées en exploitation pendant l'exercice terminé au 1<sup>er</sup> avril 1905. On en extrait, comme les années précédentes, les données essentielles afférentes aux résultats de l'exploitation du réseau allemand à voie normale :

	1904	1903	Différence
Longueurs moyennes exploitées (kilomètres) . . . . .	53 575	52 549	+ 1 026
Nombre de voyageurs kilométriques (millions) . . . . .	23 835	22 508	+ 1 327
Nombre de tonnes kilométriques (millions) . . . . .	38 780	37 034	+ 1 646
Dépenses d'établissement (millions de francs) . . . . .	17 725	17 284	+ 441
Recettes brutes (milliers de francs) . . . . .	2 833 743	2 702 781	+ 130 962
Dépenses d'exploitation (milliers de francs) . . . . .	1 790 924	1 696 711	+ 94 213
Produit net total (milliers de francs) . . . . .	1 042 819	1 006 070	+ 36 749

La rémunération du capital de premier établissement a augmenté; elle s'élève à 6,0 % contre 5,9 % en 1903. Le coefficient d'exploitation est de 63,2 % pour le dernier exercice et de 62,8 % pour l'exercice précédent.

**Grande-Bretagne.** — Nous empruntons les données qui suivent au résumé des résultats de l'exploitation en 1905, publié par le *Board of Trade* sous le titre : *Return relating to the Railways of the United Kingdom for the year 1905* (preliminary statement) :

	1905	1904	Différence
Longueur exploitée (milles anglais) . . . . .	22 843	22 634	+ 209
Nombre de voyageurs (millions) . . . . .	1 198	1 199	- 1
Nombre de tonnes (millions) . . . . .	461	450	+ 11
Recettes du transport des voyageurs (milliers de livres sterling) . . . . .	48 698	48 380	+ 318
— des marchandises (milliers de livres sterling) . . . . .	56 408	55 396	+ 1 012
Recettes brutes (milliers de livres sterling) . . . . .	113 549	111 828	+ 1 721
Dépenses d'exploitation (milliers de livres sterling) . . . . .	70 087	69 189	+ 898
Produit net (milliers de livres sterling) . . . . .	43 462	42 639	+ 823

**Suisse.** — Les données qui suivent sont extraites de la *Statistique des chemins de fer de la Suisse pour l'année 1904* :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Nombre de voyageurs kilométriques	Nombre de tonnes kilométriques	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
	Kilometres	Millions	Millions	Milliers de francs	Milliers de francs	—
1904 . . . .	4 145	1 468	885	161 373	106 672	54 701
1903 . . . .	3 991	1 363	838	154 546	99 224	55 322
Différence .	+ 154	+ 105	+ 47	+ 6 827	+ 7 448	- 621

La rémunération du capital ressort en 1904 à 3,4 % comme pendant l'exercice de 1903, mais le coefficient d'exploitation s'accroît à 66,1 % contre 64,2 % pendant l'exercice précédent.

**Danemark.** — Le dernier rapport officiel publié sur l'exploitation du réseau de l'État danois est afférent à l'exercice terminé au 1<sup>er</sup> avril 1905. Voici les principaux résultats de cet exercice comparés avec ceux de l'exercice précédent :

Exercice terminé au 1 <sup>er</sup> avril de .	Longueurs moyennes exploitées	Nombre de voyageurs kilométriques	Nombre de tonnes kilo métriques	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
	Kilometres	Milliers		Milliers de couronnes		
1905. . . . .	1 839	631 195	361 077	35 594	28 216	7 378
1904. . . . .	1 819	625 000	333 419	32 337	26 808	5 529
Différence. .	+ 20	+ 6 195	+ 27 658	+ 3 257	+ 1 408	+ 1 849

Une couronne = 1 fr. 41.

Le rapport pour cent du produit net au capital d'établissement était de 3,72 pour le dernier exercice et de 2,97 pour l'exercice précédent.

**États-Unis.** — Le vingt-huitième volume du *Statistical Abstract for the United States*, publié par le département du commerce et du travail, contient des renseignements sur l'exploitation du réseau de l'Union en 1904. Nous en extrayons les données récapitulatives suivantes :

	1904	1903	Différence
Longueurs exploitées (milles anglais) . . . . .	212 349	207 335	+ 5 104
Nombre de voyageurs à un mille anglais (millions) .	22 167	20 895	+ 1 272
Nombre de tonnes à un mille anglais (millions) . .	173 614	171 290	+ 2 324
Recettes brutes (milliers de dollars) . . . . .	1 975 174	1 900 847	+ 74 327
Produit net (milliers de dollars) . . . . .	278 786	296 376	— 17 590

**Australie.** — Pour terminer cette revue des statistiques étrangères les plus récentes, nous empruntons aux rapports officiels sur les colonies australiennes les données suivantes :

Colonies	Exercice terminé au :	Longueurs moyennes exploitées.	Nombre de voyageurs	Nombre de tonnes	Recettes brutes	Dépenses d'exploita- tion	Produit net
		Kilometres	Milliers		Milliers de francs		
Nouvelle-Galles du Sud .	30 juin 1904	5 187	33 793	6 502	85 900	56 475	29 425
Victoria . . . . .		5 424	54 282	3 439	85 950	48 050	37 900
Queensland . . . . .		4 550	4 144	1 572	32 650	20 300	12 350
Australie méridionale .		2 794	9 747	1 516	29 025	16 875	12 150
Australie occidentale . .	31 décembre 1903	2 470	10 226	2 282	39 700	29 500	10 200
Tasmanie . . . . .		743	814	419	6 200	4 150	2 050
Nouvelle-Zélande . . . .		31 mars 1904	3 709	»	»	54 525	35 975

Les données ci-dessus se rapportent aux réseaux d'État. La Nouvelle-Zélande possède, en outre, 182 kilomètres concédés.

Les rapports pour cent des produits nets au capital d'établissement s'élevaient, pour chacune des colonies et dans l'ordre de leur énumération adopté ci-dessus, à : 2,80; 3,68; 2,36; 3,59; 4,56; 4,09 et 3,58.

HERTEL.

---

Le Gérant : G. IMHAUS.

---