

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 47 (1906), p. 36-39

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1906__47__36_0

© Société de statistique de Paris, 1906, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

VI

CHRONIQUE DES TRANSPORTS

4^e Trimestre 1905. — Transports maritimes

France. — Le *Tableau général du commerce et de la navigation de la France*, afférent aux résultats définitifs de 1904, n'ayant pas encore paru, nous résumons ci-après les données provisoires et partielles relatives à la navigation avec les pays étrangers et les colonies, ainsi qu'à la grande pêche pendant les dix premiers mois de l'année courante. Ces données sont extraites du dernier volume tout récemment paru, et intitulé : *Documents statistiques, réunis par l'administration des douanes sur le commerce de la France*.

Dix premiers mois de l'année	Entrées		Sorties		Ensemble	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
<i>Nombre et tonnage des navires chargés français et étrangers</i>						
(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)						
1905.	20 621	17 336	17 952	13 883	38 573	31 219
1904.	20 687	15 950	18 098	12 407	38 785	28 357
Différences. .	— 66	+ 1 386	— 146	+ 1 476	— 212	+ 2 862
<i>Nombre et tonnage des navires chargés sous le pavillon français</i>						
1905.	6 330	4 690	6 291	4 550	12 621	9 240
1904.	6 189	3 984	6 113	3 822	12 302	7 806
Différences. .	+ 141	+ 706	+ 178	+ 728	+ 319	+ 1 434

Grande-Bretagne. — Le *Board of Trade* a publié récemment la statistique annuelle intitulée : *Statistical Abstract for the United Kingdom*. — Nous en extrayons les renseignements généraux sur le tonnage de jauge des navires à l'entrée et à la sortie des ports du Royaume-Uni.

Commerce extérieur

(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)

Années	Entrées		Sorties	
	sous le pavillon anglais	sous tous les pavillons	sous le pavillon anglais	sous tous les pavillons
<i>Tonnage des navires anglais et étrangers, à voiles et à vapeur, chargés et sur lest</i>				
1904	34 559	53 819	35 096	54 571
1903	34 349	52 515	34 863	53 104
Différences. .	+ 210	+ 1 304	+ 233	+ 1 467
<i>Tonnage des navires à vapeur anglais et étrangers, chargés et sur lest</i>				
1904	33 787	50 966	34 401	51 716
1903	33 689	49 754	34 228	50 329
Différences. .	+ 98	+ 1 212	+ 173	+ 1 387
<i>Tonnage net total des navires chargés, anglais et étrangers, à voiles et à vapeur</i>				
1904	27 807	39 941	31 893	48 466
1903	27 448	39 903	31 316	47 400
Différences. .	+ 359	+ 38	+ 577	+ 1 066

Le tonnage des navires des divers pays d'Europe qui ont participé au mouvement des ports anglais se résume comme il suit ; les pays sont indiqués par rang d'importance du tonnage sous leurs pavillons :

(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)

Années	Allemagne	Norvege	Danemark	Suede	Pays-Bas	France	Espagne
<i>Entrées</i>							
1904	3 701	3 406	2 059	1 951	1 921	1 490	1 422
1903	3 079	3 423	1 938	1 829	1 838	1 369	1 401
Différences. .	+ 622	— 17	+ 121	+ 122	+ 83	+ 121	+ 21
<i>Sorties</i>							
1904	3 707	3 442	2 081	1 951	1 915	1 477	1 420
1903	3 099	3 423	1 970	1 839	1 866	1 403	1 410
Différences. .	+ 608	+ 19	+ 111	+ 112	+ 49	+ 74	+ 10

Voici, pour terminer, les données comparatives sur le tonnage de jauge du commerce extérieur dans les trois ports anglais qui ont le plus fort tonnage :

(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)

Années	Entrées			Sorties		
	Londres	Liverpool	Cardiff	Londres	Liverpool	Cardiff
1904.	10 788	7 986	4 795	7 851	6 730	8 324
1903.	10 959	7 817	4 989	8 105	6 692	8 190
Différences. .	— 171	+ 169	— 194	— 254	+ 48	+ 134

Pays-Bas. — Les renseignements sur le mouvement dans les ports néerlandais en 1904

sont extraits du deuxième volume de la statistique officielle intitulée : *Statistiek van den in-uit-en doorvoer*. Le tonnage de jauge est exprimé en milliers de mètres cubes :

		Entrées		Sorties	
		Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
Mouvement total du commerce extérieur					
Pavillons	néerlandais . . .	3 755	8 781	3 874	8 854
	étrangers . . .	8 639	22 097	8 568	21 892
	Ensemble. . .	12 394	30 878	12 442	30 746
Mouvement des navires chargés					
Pavillons	néerlandais . . .	3 538	8 380	3 265	6 903
	étrangers . . .	7 892	21 331	5 335	10 622
	Ensemble. . .	11 430	29 711	8 600	17 525
Mouvement des navires à vapeur chargés et sur lest					
Pavillons	néerlandais . . .	3 267	8 583	3 286	8 634
	étrangers . . .	8 207	21 508	8 136	21 310
	Ensemble. . .	11 474	30 091	11 422	29 944
Mouvement du commerce extérieur dans les deux principaux ports					
	Rotterdam	7 019	20 338	6 458	19 159
	Amsterdam	1 804	4 475	1 777	4 366

Danemark. — La dernière statistique officielle sur le mouvement maritime du Danemark est afférente à l'année 1903. Nous en extrayons quelques données générales sur le commerce extérieur, en exprimant le tonnage de jauge net en milliers de tonneaux-registre :

Années	Sous tous les pavillons		Sous le pavillon danois	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
Entrées				
1903	32 164	6 233	14 495	3 346
1902	33 062	6 000	14 493	3 175
Différences. . .	— 898	+ 233	+ 2	+ 171
Sorties				
1903	32 354	6 308	14 385	3 436
1902	33 207	6 053	14 311	3 202
Différences. . .	— 853	+ 255	+ 74	+ 234

Inde Anglaise. — On résume ci-après les données générales récapitulatives sur le commerce extérieur, d'après la statistique officielle, intitulée : *Annual Statement of the Seaborne Trade and navigation of British India*. Les exercices compris dans cette publication se terminent au 31 mars. Les navires de construction et de forme indiennes (*native*

craft) ne sont pas compris dans les renseignements qui suivent. Le tonnage net est exprimé en milliers de tonneaux-registre :

Exercices	Navires chargés et sur lest		Navires chargés	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
	<i>Entrées</i>			
1903-1904	3 831	6 273	2 775	4 530
1902-1903	3 661	5 425	2 721	4 010
Différences. . .	+ 170	+ 848	+ 54	+ 520
	<i>Sorties</i>			
1903-1904	3 738	6 175	3 534	6 048
1902-1903	3 574	5 389	3 380	5 256
Différences. . .	+ 164	+ 786	+ 154	+ 792

Brésil. — Les statistiques du mouvement maritime du Brésil paraissent très rarement. Les renseignements qui suivent se rapportent à l'année 1903; ils sont extraits d'une publication intitulée : *Importação e Exportação, movimento marítimo, cambial e do café da republica dos Estados Unidos do Brazil.*

Les chiffres donnés ci-dessous se rapportent au mouvement maritime total y compris le cabotage; le tonnage de jauge est exprimé en tonneaux-registre :

Années	Sous tous les pavillons		Sous le pavillon brésilien	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
	<i>Entrées</i>			
1903.	16 068	11 338	12 260	4 472
1902.	15 659	11 334	11 745	4 567
Différences. . .	+ 409	+ 54	+ 515	- 95
	<i>Sorties</i>			
1903.	16 213	11 421	12 378	4 476
1902.	15 578	11 304	11 681	4 568
Différences. . .	+ 635	+ 117	+ 697	- 92

HERTEL.