

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

## Chronique des transports

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 49 (1908), p. 29-30

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1908\\_\\_49\\_\\_29\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1908__49__29_0)

© Société de statistique de Paris, 1908, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

IV  
CHRONIQUE DES TRANSPORTS

4<sup>e</sup> trimestre. 1907 — Transports maritimes

**France.** — La dernière chronique <sup>(1)</sup>, relative aux transports maritimes, contenait le résumé de la navigation dans nos ports pendant l'année 1906. Nous pouvons donner actuellement les renseignements analogues sur le mouvement maritime pendant les dix premiers mois de 1907, d'après le dernier volume paru de la publication officielle intitulée : *Documents statistiques, réunis par l'administration des douanes sur le commerce de la France.*

Les données qui suivent se rapportent à la navigation avec les pays étrangers et les colonies, ainsi qu'à la grande pêche. Le tonnage net est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom.

Dix premiers mois de l'année	Entrées		Sorties		Ensemble	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
<i>Nombre et tonnage des navires chargés, français et étrangers</i>						
1907 . . . . .	22 883	21 446	18 013	16 245	40 896	37 691
1906 . . . . .	22 497	19 637	17 795	15 214	40 292	34 851
Différences . . .	+ 386	+ 1 809	+ 218	+ 1 031	+ 604	+ 2 840
<i>Nombre et tonnage des navires chargés sous le pavillon français</i>						
1907 . . . . .	6 434	4 998	5 922	4 493	12 356	9 491
1906 . . . . .	6 539	4 870	6 052	4 806	12 591	9 676
Différences . . .	— 105	+ 128	— 130	— 313	— 235	— 185

Les données suivantes représentent le mouvement du commerce extérieur, sous tous les pavillons, compris dans le mouvement total donné plus haut :

1907 . . . . .	20 159	19 042	15 690	14 301	35 849	33 343
1906 . . . . .	19 831	16 905	15 428	13 048	35 259	29 953
Différences . . .	+ 328	+ 2 137	+ 262	+ 1 253	+ 590	+ 3 390

**Russie.** — On donne ci-après les renseignements sur le mouvement maritime dans les ports russes en 1906, d'après le 257<sup>e</sup> volume de la publication officielle intitulée « Commerce extérieur de la Russie ». Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux-registre et le poids en milliers de pouds <sup>(2)</sup>.

<sup>(1)</sup> Numéro du mois de juillet 1907.

<sup>(2)</sup> Poud = 16<sup>kg</sup> 38.

Années	Navires chargés et sur lest réunis		Navires chargés		Poids des marchandises transportées  Milliers de poids
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge	
<b>Entrées</b>					
<i>Sous le pavillon russe</i>					
1906 . . . . .	1 648	1 026	1 263	768	38 787
1905 . . . . .	1 534	837	1 151	642	30 304
Différences . . .	+ 114	+ 189	+ 112	+ 126	+ 8 483
<i>Sous les pavillons étrangers</i>					
1906 . . . . .	8 784	8 892	3 674	3 006	225 828
1905 . . . . .	9 534	9 622	3 670	2 968	225 161
Différences . . .	— 750	— 730	+ 4	+ 38	+ 667
<i>Sous tous les pavillons</i>					
1906 . . . . .	10 432	9 918	4 937	3 774	264 615
1905 . . . . .	11 068	10 459	4 821	3 610	255 465
Différences . . .	— 636	— 541	+ 116	+ 164	+ 9 150
<b>Sorties</b>					
<i>Sous le pavillon russe</i>					
1906 . . . . .	1 719	997	1 661	943	44 009
1905 . . . . .	1 594	835	1 551	813	44 895
Différences . . .	+ 125	+ 162	+ 110	+ 130	— 886
<i>Sous les pavillons étrangers</i>					
1906 . . . . .	8 798	8 946	7 489	7 811	741 379
1905 . . . . .	9 477	9 546	8 224	8 487	829 893
Différences . . .	— 679	— 600	— 735	— 676	— 88 514
<i>Sous tous les pavillons</i>					
1906 . . . . .	10 517	9 943	9 150	8 754	785 388
1905 . . . . .	11 071	10 381	9 775	9 300	874 788
Différences . . .	— 554	— 438	— 625	— 546	— 89 400

On voit que le poids des marchandises importées en 1906 s'est accru de 3,6 % par rapport à 1905, tandis que le poids des marchandises exportées a diminué.

**Belgique.** — La publication officielle : *Tableau général du commerce avec les pays étrangers*, contient des renseignements très détaillés sur le mouvement maritime du royaume. Nous en extrayons les données principales, qui résument la navigation dans les ports belges en 1906.

Le tonnage net est exprimé en milliers de tonnes :

		Entrées		Sorties	
		Nombre de navires	Tonnage net	Nombre de navires	Tonnage net
<i>Navires chargés et sur lest réunis</i>					
Pavillons	belge . . . . .	1 886	1 391	1 888	1 397
	étrangers . . . .	8 361	11 554	8 350	11 518
	Total . . . . .	10 247	12 945	10 238	12 915
<i>Navires chargés</i>					
Pavillons	belge . . . . .	771	697	677	637
	étrangers . . . .	7 783	10 856	6 089	8 449
	Total . . . . .	8 554	11 553	6 766	9 086

HERTEL.