

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

## Chronique des transports

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 49 (1908), p. 354-356

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1908\\_\\_49\\_\\_354\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1908__49__354_0)

© Société de statistique de Paris, 1908, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

V  
CHRONIQUE DES TRANSPORTS

3<sup>e</sup> trimestre 1908 — Chemins de fer

**France.** — Les résultats définitifs de l'exploitation du réseau d'intérêt général en 1907 n'étant pas encore publiés, nous donnons, ci-après, les renseignements provisoires relatifs aux recettes de cet exercice en France, en Algérie et en Tunisie. Les données qui suivent sont extraites du tableau publié par le Ministère des travaux publics dans le *Journal officiel* du 6 juillet dernier.

Années	Longueurs moyennes exploitées	Recettes		
		totales	kilométriques	par jour-kilomètre
<i>Chemins de fer d'intérêt général en France :</i>				
	kilomètres	milliers de francs	francs	francs
1907. . . .	39 997	1 692 205	42 308	116
1906. . . .	39 820	1 640 462	41 197	113
Différence.	+ 177	+ 51 743	+ 1 111	+ 3
<i>Chemins de fer d'intérêt général en Algérie :</i>				
1907. . . .	3 221	41 205	12 793	35
1906. . . .	3 177	39 245	12 353	34
Différences.	+ 44	+ 1 960	+ 440	+ 1
<i>Chemins de fer d'intérêt général en Tunisie :</i>				
1907. . . .	929	10 422	11 219	31
1906. . . .	918	7 788	8 484	23
Différence.	+ 11	+ 2 634	+ 2 735	+ 8

*Situation des chemins de fer du monde au 1<sup>er</sup> janvier 1907.* — Nous avons donné, dans la chronique du mois d'avril dernier, la situation des chemins de fer dans les pays d'Europe au 1<sup>er</sup> janvier 1907. Nous complétons actuellement ces renseignements par les données relatives aux autres parties du monde. Ces données sont empruntées à la publication du Ministère des travaux publics de Prusse, parue au mois de juin dernier.

Parties du monde	Au 1 <sup>er</sup> janvier		Augmentation en 1906
	1907	1906	
	kilom.	kilom.	kilom.
Europe. . . . .	316 093	309 805	6 288
Amérique. . . . .	473 096	460 196	12 900
Asie. . . . .	87 958	81 421	6 537
Afrique. . . . .	28 193	26 395	1 798
Australie. . . . .	28 510	28 069	441

Il en résulte que la longueur totale des chemins de fer du monde s'élevait, au 1<sup>er</sup> janvier 1907, à 933 850 kilomètres, en augmentation de 27 964 kilomètres sur l'année précédente.

Le capital d'établissement de ce réseau a atteint :

Pour l'Europe. . . . .	118 929 991 250 francs
Pour les autres parties du monde. . . . .	121 234 811 250 —
Et au total. . . . .	240 164 802 500 francs

Les dépenses kilométriques étaient donc en moyenne de 376 500 francs pour les chemins de fer d'Europe et de 196 250 francs pour les voies ferrées des autres parties du monde.

**Autriche-Hongrie.** — Les résultats de l'exploitation des chemins de fer de l'empire austro-hongrois en 1906 ont paru récemment dans le cinquante-septième volume de la Statistique de l'Union des administrations des chemins de fer allemands. Nous en extrayons les principales données récapitulatives suivantes :

	1906	1905	Différences
Longueurs moyennes exploitées (kilomètres) . . .	38 620	37 782	+ 838
Capital d'établissement (millions de francs) . . .	10 924	10 436	+ 488
Nombre de voyageurs kilométriques (millions) :	8 980	8 173	+ 807
Nombre de tonnes kilométriques (millions) . . .	17 605	16 220	+ 1 385
Recettes brutes (milliers de francs) . . . . .	1 227 387	1 130 578	+ 96 809
Dépenses d'exploitation (milliers de francs) . . .	755 377	704 736	+ 50 641
Produit net total (milliers de francs) . . . . .	472 010	425 842	+ 46 168
Produit net kilométrique (francs) . . . . .	13 621	12 556	+ 1 065

Le coefficient d'exploitation s'élevait à 61,54 % en 1906 contre 62,33 % en 1905. L'intérêt du capital d'établissement était de 4,43 % pour l'exercice 1906 et de 4,12 pour l'année précédente.

**Suisse.** — Les données qui suivent sont extraites de la *Statistique des chemins de fer de la Suisse pour l'année 1906*, parue au mois de mai dernier ; elles se rapportent au réseau suisse tout entier, à l'exception des chemins de fer funiculaires :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Nombre de voyageurs kilométriques	Nombre de tonnes kilométriques	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
	Kilomètres	Millions	—	—	Milliers de francs	—
1906. . . . .	4 280	1 855	1 053	188 733	122 567	66 166
1905. . . . .	4 226	1 652	939	171 205	111 258	59 947
Différences.	+ 54	+ 203	+ 114	+ 17 528	+ 11 309	+ 6 219

Voici, en outre, des renseignements analogues sur le *réseau des chemins de fer fédéraux*, extraits du Rapport de la direction générale sur sa gestion en 1907, qui vient de paraître :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Nombre de voyageurs kilométriques	Nombre de tonnes kilométriques	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
	Kilomètres	Millions	—	—	Milliers de francs	—
1907. . . . .	2 463	1 528	888	142 935	96 450	46 485
1906. . . . .	2 454	1 434	807	132 837	87 408	45 429
Différences.	+ 9	+ 94	+ 81	+ 10 098	+ 9 042	+ 1 056

Les coefficients d'exploitation, sans tenir compte des dépenses supportées par les fonds spéciaux, étaient de 63,3 % en 1907, et de 60,5 % en 1906. Cet accroissement du coefficient d'exploitation est dû surtout au relèvement des salaires et à la réduction des heures de travail du personnel du réseau fédéral.

**Danemark.** — Le dernier rapport officiel publié sur l'exploitation du réseau de l'État

danois est afférent à l'exercice terminé au 1<sup>er</sup> avril 1907. On donne ci-après les principaux résultats de l'exploitation, d'après ce document :

Exercice terminé au 1 <sup>er</sup> avril	Longueurs moyennes exploitées	Nombre de voyageurs kilométriques	Nombre de tonnes kilométriques	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
1907. . . . .	1 898	704 532	398 217	39 285	31 200	8 085
1906. . . . .	1 861	664 572	383 342	37 484	29 123	8 361
Différences.	+ 37	+ 39 960	+ 14 875	+ 1 801	+ 2 077	- 276

Le coefficient d'exploitation ressort, pour le dernier exercice considéré, à 79,4 %, et pour l'exercice précédent à 77,7 %. Le rapport pour cent du produit net au capital d'établissement, qui s'élevait pendant l'exercice terminé au 1<sup>er</sup> avril 1906 à 4,0 %, est tombé à 3,8 % pendant le dernier exercice.

**Roumanie.** — Les dernières statistiques publiées sur l'exploitation du réseau d'État roumain sont afférentes à l'année 1906. Nous en extrayons les principales données qui suivent :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Nombre de voyageurs kilométriques	Nombre de tonnes kilométriques	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
1906. . . . .	3 180	539 791	951 982	76 875	43 075	33 800
1905. . . . .	3 180	462 424	931 226	65 907	37 477	28 430
Différences. .	0	+ 77 367	+ 20 756	+ 10 968	+ 5 598	+ 5 370

La rémunération du capital d'établissement se chiffrait par 3,8 % pendant les deux exercices considérés. Le rapport pour cent des dépenses aux recettes a monté à 56 en 1906, il n'était que de 52,8 pour l'exercice précédent.

**États-Unis.** — La commission chargée du contrôle des chemins de fer (*Interstate commerce commission*) a fait paraître un résumé préliminaire de son rapport annuel sur les résultats de l'exploitation du réseau pendant l'exercice terminé au 30 juin 1907.

Les données que nous citons, d'après ce document, se rapportent aux lignes qui desservent plus qu'un État de l'Union, c'est-à-dire à une longueur de 227 451 milles anglais. Le réseau entier des États-Unis, y compris les voies ferrées ne desservant qu'un seul État, s'élève à 327 935 milles anglais.

Les principaux renseignements relatifs aux deux derniers exercices peuvent être résumés comme il suit :

	Exercice terminé au 30 juin		Différence
	1907	1906	
Longueur exploitée (milles anglais) . . . . .	227 451	222 345	+ 5 106
Recette brute totale (milliers de dollars) . . . . .	2 589 106	2 375 765	+ 213 341
Dépenses d'exploitation totale (milliers de dollars) . . . . .	1 748 516	1 536 866	+ 211 650
Produit net total (milliers de dollars) . . . . .	840 590	838 899	+ 1 691
Recette brute par mille exploité (dollars) . . . . .	11 383	10 460	+ 923
Dépense d'exploitation par mille exploité (dollars) . . . . .	7 688	6 912	+ 776
Produit net par mille exploité (dollars) . . . . .	3 695	3 548	+ 147
Nombre de voyageurs transportés (milliers) . . . . .	873 905	797 946	+ 75 959
Nombre de tonnes transportées (milliers) . . . . .	1 796 331	1 631 369	+ 164 962

Les dividendes distribués aux actionnaires s'élevaient à 308 137 924 dollars pour le dernier exercice considéré. Par suite des accidents survenus dans l'exploitation de ce réseau, il y avait 11 839 morts et 111 016 blessés, y compris les victimes de leurs propres fautes ou imprudences.

HERTEL.

(1) Couronne = 1<sup>r</sup> 41.