

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 50 (1909), p. 137-139

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1909__50__137_0

© Société de statistique de Paris, 1909, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/legal.php>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

VII

CHRONIQUE DES TRANSPORTS

1^{er} trimestre 1909 — Chemins de fer

France. — Dans la dernière chronique relative aux transports par voies ferrées ⁽¹⁾, on a donné les renseignements provisoires sur les recettes de l'exploitation, en 1907, des réseaux d'intérêt général en France, en Algérie et en Tunisie. Les statistiques officielles d'ensemble, relatives aux résultats définitifs de l'exploitation de ces réseaux, en 1907, n'étant pas encore parues, nous résumons ci-dessous les renseignements concernant l'exploitation du réseau d'intérêt local et des tramways pendant l'exercice susmentionné, d'après le tableau publié dans le *Journal officiel* du 16 novembre dernier :

Année.	Longueurs moyennes exploitées	Dépenses d'établissement	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
<i>Chemins de fer d'intérêt local (France)</i>					
	Kilomètres	Milliers de francs	Milliers de francs		
1907	7 654	876 993	68 890	52 082	16 808
1906	7 173	830 537	61 797	45 978	15 819
Différences.	+ 481	+ 46 456	+ 7 093	+ 6 104	+ 989
<i>Tramways (France)</i>					
1907	7 811	958 524	134 789	102 788	32 001
1906	7 387	919 848	130 913	97 736	33 177
Différences.	+ 424	+ 38 676	+ 3 876	+ 5 052	— 1 176
<i>Chemins de fer d'intérêt local (Algérie)</i>					
	Kilomètres	Milliers de francs	Milliers de francs		
1907	167	9 844	694	876	— 182
1906	167	9 841	664	803	— 139
Différences.	0	+ 3	+ 30	+ 73	— 43

⁽¹⁾ Numéro d'octobre 1908 du présent Journal, p. 354.

Années	Longueurs moyennes exploitées	Dépenses d'établissement	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
<i>Tramways (Algérie)</i>					
1907	337	30 458	4 719	3 416	1 303
1906	335	29 877	4 530	3 210	1 320
Différences.	+ 2	+ 581	+ 189	+ 206	— 17

Allemagne. — L'Office impérial des chemins de fer vient de faire paraître le vingt-huitième volume de la Statistique des chemins de fer de l'Empire, contenant des données très détaillées sur les résultats de l'exploitation du réseau d'intérêt général pendant l'exercice terminé au 1^{er} avril 1908. On mentionne, dans ce qui suit, les renseignements essentiels relatifs au réseau allemand à voie normale, composé des chemins de fer principaux et secondaires :

	1907	1906	Différences
Longueurs moyennes exploitées (kilomètres)	56 420	55 396	+ 1 024
Dépenses d'établissement (millions de francs)	19 241	18 802	+ 439
Nombre de voyageurs kilométriques (millions)	29 633	27 731	+ 1 902
Nombre de tonnes kilométriques (millions)	47 906	45 353	+ 2 553
Recettes brutes (milliers de francs)	3 427 870	3 285 401	+ 142 469
Dépenses d'exploitation (milliers de francs)	2 318 675	2 120 701	+ 197 974
Produit net total (milliers de francs)	1 109 195	1 164 700	— 55 505
Produit net kilométrique (francs)	19 797	21 025	— 1 228

Le coefficient d'exploitation de ce réseau s'élevait à 67,64 % contre 63,4 % en 1906 ; la rémunération du capital de premier établissement a atteint 5,78 % en 1907, contre 6,35 % pendant l'exercice précédent.

Autriche. — Les données qui suivent sont afférentes au réseau appartenant à l'État autrichien et aux chemins de fer concédés, exploités par l'État pour compte ; elles sont extraites du dernier rapport officiel, publié sur les résultats de l'exercice 1907 :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Nombre de voyageurs kilométriques	Nombre de tonnes kilométriques	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
	kilomètres	Milliers		Milliers de francs		
1907.	10 632	3 684 373	8 044 284	501 519	372 288	129 231
1906.	9 032	2 724 628	4 981 964	351 914	253 358	98 556
Différences .	+ 1 600	+ 959 745	+ 3 062 320	+ 149 605	+ 118 930	+ 30 675

Le capital d'établissement par kilomètre de ce réseau s'élevait en 1907 à 385 836 francs, contre 361 561 francs en 1906. Le coefficient d'exploitation était de 74,34 % pour 1907 et de 72,93 pour l'exercice précédent.

Grande-Bretagne. — Le dernier volume paru de la Statistique officielle des chemins de fer du Royaume-Uni contient les résultats de l'exploitation du réseau en 1907. Nous extrayons de cette publication les renseignements récapitulatifs suivants :

	1907	1906	Différences
Longueurs exploitées (milles anglais)	23 108	23 063	+ 45
Capital d'établissement (milliers de livres sterling)	1 291 066	1 286 883	+ 7 183
Nombre de voyageurs transportés (milliers)	1 259 481	1 240 317	+ 19 164
Nombre de tonnes transportées (milliers)	515 887	488 791	+ 27 096
Recettes brutes (milliers de livres sterling)	121 549	117 228	+ 4 321
Dépenses d'exploitation (milliers de livres sterling)	76 609	72 782	+ 3 827
Produit net (milliers de livres sterling)	44 940	44 446	+ 494
Rémunération du capital d'établissement (pour-cent)	3,47	3,45	+ 0,02
Coefficient d'exploitation (pour-cent)	63	62	+ 1

République Argentine. — Nous extrayons les principales données qui suivent du seizième volume de la publication du Ministère des travaux publics de la République, intitulée « Estadística de los ferrocarriles en explotación » qui a paru récemment à Buenos-Ayres :

Années	Longueurs exploitées	Capital d'établissement	Nombre de voyageurs transportés	Nombre de tonnes transportées	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
	Kilomètres	Milliers de piastres or(*)	Milliers		Milliers de francs		
1907	22 126	775 964	41 784	27 929	87 970	54 215	33 755
1906	20 560	671 689	34 193	26 716	82 019	48 749	33 270
Différences.	+ 1 566	+ 104 275	+ 7 591	+ 1 213	+ 5 951	+ 5 466	+ 485

(*) Piastre or = 5 francs au pair.

Le rapport pour cent du produit net au capital d'établissement du réseau a atteint, en 1907, 4,35 contre 4,95 % en 1906.

Japon. — Le Bureau de la Statistique générale au cabinet impérial a fait paraître le vingt-deuxième volume du Résumé statistique de l'Empire du Japon qui contient, entre autres renseignements, les données relatives à l'exploitation du réseau des chemins de fer japonais pendant l'exercice terminé au 31 mars 1907.

Voici quelques extraits de cette publication :

Exercice terminé au 31 mars	Longueurs exploitées	Capital d'établissement	Nombre de voyageurs transportés	Nombre de tonnes transportées	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
	Milles anglais	Milliers de yens (*)	Milliers		Milliers d'yens		
1907	6 549	450 334	125 795	24 813	84 489	43 450	41 039
1906	6 411	427 695	115 120	21 942	73 380	35 243	38 137
Différences.	+ 138	+ 22 639	+ 10 675	+ 2 871	+ 11 109	+ 8 207	+ 2 902

(*) 1 yen = 5^p 16 au pair.

Le coefficient d'exploitation était de 51 % pendant le dernier exercice et de 48 % pour l'exercice précédent. Plus des deux tiers du réseau japonais est actuellement exploité par l'État.

Inde Anglaise. — Le dernier rapport officiel (*Administration Report on the Railways in India*) est relatif à l'exploitation du réseau indien en 1907. Voici les principales données extraites de cette publication :

	1907	1906	Différences
Longueurs exploitées (milles anglais)	30 010	29 097	+ 913
Capital d'établissement (millions de roupies) (*)	3 984	3 793	+ 191
Nombre de voyageurs transportés (milliers)	305 890	271 063	+ 34 827
Nombre de tonnes transportées (milliers)	62 098	58 869	+ 4 129
Recettes brutes (milliers de roupies)	472 687	441 173	+ 31 514
Dépenses d'exploitation (milliers de roupies)	242 859	220 074	+ 22 785
Produit net (milliers de roupies)	229 828	221 099	+ 8 729
Coefficient d'exploitation (pour-cent)	51,38	49,88	+ 1,50
Intérêt du capital d'établissement (pour-cent)	5,83	5,77	+ 0,06

(*) Pour les conversions, la roupie argent au pair = 2 fr. 38.