

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 50 (1909), p. 498-500

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1909__50__498_0

© Société de statistique de Paris, 1909, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/legal.php>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

V

CHRONIQUE DES TRANSPORTS

3^e trimestre 1909 — Chemins de fer

France. — Les relevés statistiques, publiés par le Ministère des travaux publics dans le *Journal officiel* du 6 août dernier, contiennent les renseignements provisoires sur les recettes de l'exploitation des chemins de fer d'intérêt général, en 1908.

Nous donnons, ci-dessous, le résumé de ces tableaux :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Recettes		
		totales	kilométriques	par jour-kilomètre
<i>Chemins de fer d'intérêt général en France :</i>				
	kilomètres	milliers de francs	francs	francs
1908. . . .	40.239	1.727.281	42.926	117
1907. . . .	39.997	1.693.539	42.342	116
Différences.	+ 242	+ 33.742	+ 584	+ 1
<i>Chemins de fer d'intérêt général en Algérie :</i>				
1908. . . .	3.220	42.925	13.331	36
1907. . . .	3.220	41.205	12.793	35
Différences.	0	+ 1.720	+ 538	+ 1
<i>Chemins de fer d'intérêt général en Tunisie :</i>				
1908. . . .	1.069	11.898	11.130	30
1907. . . .	980	10.422	11.207	31
Différences.	+ 139	+ 1.476	— 77	— 1

Grande-Bretagne. — Le dernier rapport du *Board of Trade*, paru tout récemment, nous permet de mentionner ci-dessous les résultats définitifs de l'exploitation des chemins de fer du Royaume-Uni, en 1908.

	1908	1907	Différences
Longueurs exploitées (milles anglais).	23.205	23.108	+ 97
Capital d'établissement (milliers de livres sterling)	1.310.533	1.294.066	+ 16.467
Nombre de voyageurs transportés (milliers)	1.278.115	1.259.481	+ 18.634
Nombre de tonnes transportées (milliers)	491.595	515.887	— 24.292
Recettes brutes (milliers de livres sterling)	119.894	121.549	— 1.655
Dépenses d'exploitation (milliers de livres sterling)	76.408	76.609	— 201
Produit net (milliers de livres sterling).	43.486	44.940	— 1.454
Rémunération du capital d'établissement (pour-cent)	3,32	3,47	— 0,15
Coefficient d'exploitation (pour-cent).	64	63	+ 1

Autriche-Hongrie. — Dans la dernière chronique des transports par voies ferrées (1) nous avons publié les résultats de l'exploitation du réseau de l'État autrichien en 1907.

(1) Numéro d'avril 1909

Nous pouvons donner aujourd'hui les renseignements analogues, afférents au réseau entier de la Monarchie, d'après la Statistique de l'Union des administrations des chemins de fer allemands, récemment parue :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Nombre de voyageurs kilométriques	Nombre de tonnes kilométriques	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
	Kilomètres	Milliers		Milliers de francs		
1907.	39.852	9.661.491	19.152.120	1.323.227	887.130	435.097
1906.	38.620	8.979.982	17.607.791	1.227.387	755.377	472.010
Différences.	+ 1.232	+ 681.509	+ 1.544.329	+ 94.840	+ 131.753	- 36.913

Par suite de l'accroissement considérable des dépenses d'exploitation, le coefficient d'exploitation a monté à 67,09 %; il était de 61,54 % en 1906. Le rapport pour cent du produit net au capital d'établissement se chiffre par 3,65, contre 4,43 pendant l'exercice 1906.

Réseau exploité par l'État autrichien. — Le Ministère des chemins de fer vient de publier le compte rendu de l'exploitation de ce réseau en 1908.

Ce document fait constater que les résultats financiers du dernier exercice sont défavorables. Les recettes nettes ne se sont élevées qu'à 95,8 millions, contre 115,3 millions en 1907, soit une diminution de 19,5 millions par rapport à l'année précédente et un déficit de 11 millions environ par rapport aux évaluations budgétaires. Il en résulte que l'intérêt du capital d'établissement du réseau de l'État s'est abaissé de 3,01 % en 1907 à 2,45 % en 1908.

Pour obtenir dans l'avenir un rendement plus satisfaisant, on se propose d'augmenter les tarifs de transport et de prendre des mesures pour rendre l'exploitation plus économique.

Suisse. — Les données qui suivent se rapportent au réseau entier de la Suisse, à l'exception des chemins de fer funiculaires. Elles sont extraites de la *Statistique des chemins de fer suisses pour l'année 1907*, parue au mois de février 1909 :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Nombre de voyageurs kilométriques	Nombre de tonnes kilométriques	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
	Kilomètres	Millions		Milliers de francs		
1907.	4.356	1.961	1.211	202.615	136.332	66.283
1906.	4.280	1.855	1.078	188.733	122.567	66.166
Différences.	+ 76	+ 106	+ 133	+ 13.882	+ 13.765	+ 117

Voici, en outre, les renseignements analogues relatifs au *Réseau des chemins de fer fédéraux*, en 1908, d'après le rapport de la direction générale :

1908.	2.463	1.580	855	142.129	100.959	41.170
1907.	2.463	1.528	888	142.935	96.450	46.485
Différences.	0	+ 52	- 33	- 806	+ 4.509	- 5.315

Ces résultats, comme le fait observer la direction générale, sont très défavorables; ils sont dus non seulement à la diminution du trafic, mais aussi à l'accroissement des dépenses, en particulier de celles affectées au personnel. Cette situation financière fait naître de sérieuses inquiétudes; mais la direction générale espère pouvoir l'améliorer sans avoir recours à un relèvement notable des tarifs.

Roumanie. — On terminera par les renseignements suivants, relatifs à l'exploitation du réseau de l'État roumain en 1907.

	1907	1906	Différences
Longueurs moyennes (kilomètres)	3.186	3.180	+ 6
Nombre de voyageurs kilométriques (milliers)	562.276	539.791	+ 22.485
Nombre de tonnes kilométriques (milliers)	1.097.975	951.982	+ 145.993
Recettes brutes (milliers de francs)	83.358	76.875	+ 6.483
Dépenses d'exploitation (milliers de francs)	49.676	43.075	+ 6.601
Produit net total (milliers de francs)	33.682	33.800	— 178

La rémunération du capital d'établissement ressort à 3,7 % contre 3,8 en 1906. Le coefficient d'exploitation a monté à 62 %; il était de 56 en 1906.

M. HERTEL.