

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

MAURICE BELLOM

La statistique des accidents en Allemagne

Journal de la société statistique de Paris, tome 50 (1909), p. 72-79

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1909__50__72_0

© Société de statistique de Paris, 1909, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/legal.php>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques

<http://www.numdam.org/>

III

LA STATISTIQUE DES ACCIDENTS EN ALLEMAGNE

I

L'Office impérial des assurances a élaboré récemment une statistique spéciale des accidents de l'industrie en général, des travaux de construction et de la navigation maritime; cette statistique vise tous les blessés pour qui une indemnité a été payée pour la première fois en 1907.

Cette statistique doit être le pendant de celle qui a été dressée pour l'année 1897. Elle en diffère, toutefois, par certains caractères. Ainsi, elle contient les nombres d'accidents rapportés à 1 000 travailleurs-types, le travailleur-type étant celui qui fournit 300 journées de travail par an, et elle distingue les ouvriers :

1° Par âge (au-dessus et au-dessous de 16 ans);

2° Par sexe;

3° Par durée d'occupation dans l'exploitation où l'accident est survenu.

Le nombre total des cartes statistiques remplies a été de 80 144 (contre 45 971 en 1897),

Parmi les blessés, 76 820 (soit 95,85 % contre 95,90 % en 1897) étaient du sexe masculin; 3 324 (4,15 % contre 4,10 % en 1897) étaient du sexe féminin.

Le nombre des blessés qui étaient occupés depuis moins de trois mois dans l'exploitation où l'accident est survenu était de 20 072 (soit 25,04 % du total).

Les renseignements connus ne sont pas encore définitifs.

Il est toutefois intéressant de résumer ceux que le *Reichsarbeitsblatt* a publiés en novembre 1908 (p. 1012 et suiv.) (Voir tableaux, pages 74-78.)

II

D'autre part, la corporation minière, à la suite de la catastrophe de Radbod, a cru devoir, dans son organe intitulé *le Kompass* (n° 1 de 1909, 5 janvier 1909, p. 13 et 14), définir avec précision l'état de fréquence et de cause des accidents dans les mines allemandes.

Pour les dix dernières années, les accidents de mines en Allemagne étaient définis par les chiffres ci-après :

Années	Nombre des					
	Accidents déclarés		Accidents donnant lieu à indemnité (incapacité de plus de 13 semaines)		Accidents mortels	
	Total	par 1 000 assurés	Total	par 1 000 assurés	Total	par 1 000 assurés
1898. . .	48 204	97,36	6 323	12,77	1 254	2,53
1899. . .	52 357	100,43	6 507	12,10	1 060	2,03
1900. . .	58 471	103,48	6 894	12,19	1 145	2,02
1901. . .	68 898	113,44	7 933	13,06	1 289	2,12
1902. . .	67 786	112,76	8 143	13,55	1 080	1,80
1903. . .	74 433	120,09	9 049	14,60	1 159	1,87
1904. . .	80 204	124,83	9 950	15,49	1 178	1,83
1905. . .	81 871	126,45	10 066	15,55	1 235	1,91
1906. . .	87 892	127,52	10 827	15,71	1 211	1,76
1907. . .	92 455	126,20	11 382	15,54	1 743	2,38

Ces chiffres montrent la décroissance des accidents mortels jusqu'en 1906 : le relèvement constaté en 1907 résulte des catastrophes de Reden, Klein-Roseln et Gerhard. Par contre, le nombre des accidents déclarés de 1907 est tombé au-dessous des chiffres des deux années précédentes.

En comparant, d'ailleurs, l'industrie minière aux autres industries, on constate qu'elle est loin d'être la plus meurtrière. C'est ce qui ressort des statistiques de diverses corporations d'assurance-accidents en Allemagne, classées par ordre décroissant de fréquence des accidents rapportés à 1 000 travailleurs-types :

Nom de la corporation	Nombre des		
	Travailleurs-types	Accidents donnant lieu à indemnité	Accidents par 1 000 travailleurs-types
Voiturage.	93 931	2 500	26,61
Industrie de la construction en Wurtemberg. . .	33 755	579	17,15
Navigation de l'Elbe.	19 251	325	16,88
Fer et acier pour la Silésie.	111 431	1 813	16,27
Meunerie.	63 600	1 012	15,91
Mines.	732 208	11 360	15,51
Usines et laminoirs du Rhin-Westphalie	174 864	2 698	15,43
Industrie des bois par le sud-ouest de l'Allemagne.	48 376	743	15,36
— de la construction en Bavière.	75 244	1 149	15,27
Navigation intérieure de l'ouest de l'Allemagne. .	18 050	274	15,18
Carrières.	174 446	2 639	15,12

INSTALLATIONS ET APPAREILS QUI ONT DONNÉ LIEU AUX ACCIDENTS

a) Nombres absolus — b) Taux en pour-cent

		NOMBRE DES PERSONNES BLESSÉES OU TUÉES POUR QUI DES INDEMNITÉS ONT ÉTÉ PAYÉES POUR LA PREMIÈRE FOIS EN 1907																				
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
CORPORATIONS		LES BLESSURES SONT SURVENUES DANS LES EXPLOITATIONS OU A L'OCCASION DU FONCTIONNEMENT DES APPAREILS CI-APRÈS																				
et																						
ADMINISTRATIONS D'ÉTAT																						
1																						
1. Ensemble de l'industrie en général, de la construction et de la navigation maritime.		80 144	»	19 901	60 243	555	969	13 916	4 481	1 38	505	2 899	11 882	9 005	11 386	5 374	7 271	843	1 301	3 269	6 357	
Blessés en général.		a	b	24,83	75,17	0,67	1,21	17,86	5,50	0,17	0,63	3,62	14,82	11,24	14,22	6,71	9,08	1,03	1,62	7,93	7,93	
Blessés mortellement.		6 320	»	922	5 398	44	156	176	546	37	144	574	1 285	732	345	545	970	361	90	43	952	
Corporations		74 783	»	19 608	55 175	586	962	18 765	4 355	137	483	2 766	11 381	8 292	10 461	5 107	5 765	717	1 278	3 038	5 780	
Institutions d'assurances.		1 052	»	26 322	73 78	0,70	1,29	18,41	5,82	0,18	0,65	3,70	15,21	11,05	13,99	6,88	7,71	0,96	1,71	4,06	7,73	
Administrations d'État		4 309	»	29	1 023	1	1	10	17	»	9	71	230	237	133	68	16	83	8	48	120	
Corporations		11 360	»	1 818	9 542	57	73	348	1 340	97	230	475	3 705	721	721	53	2 482	»	93	252	779	
1. Corporation minière.		15,51	»	16,00	84,00	0,60	0,64	3,06	11,80	0,34	2,02	4,18	32,6	6,55	6,38	0,47	21,85	»	0,82	2,22	6,86	
2. Corporation des carrières		2 639	»	374	2 265	12	41	158	163	2	99	34	494	251	412	136	364	19	30	127	297	
3. Corporation de la mécanique de précision et de l'électrotechnique		1 467	»	14,17	85,83	0,45	1,55	5,09	6,18	0,08	3,75	1,29	18,72	9,52	15,61	5,15	13,79	0,72	1,14	4,81	11,25	
4. Corporation du fer et de l'acier pour le sud de l'Allemagne		2 105	»	650	817	26	22	546	56	3	4	49	143	129	111	45	24	»	»	66	213	
5. Corporation du fer pour le sud-ouest de l'Allemagne.		801	»	832	1 243	27	38	660	137	2	2	126	174	162	281	77	70	4	3	127	215	
6. Corporation des usines et laminoirs du Rhin-Westphalie		2 698	»	177	624	8	1,81	31,35	6,51	0,10	0,10	5,99	8,27	7,70	13,33	3,66	3,33	0,19	0,14	6,03	10,21	
		»	»	22,10	77,90	1,00	0,62	12,56	8,12	»	13	76	124	62	104	11	157	»	2	23	52	
		»	»	860	1 898	24	20	417	369	2	3	265	218	204	462	62	305	»	1	114	201	
		»	»	31,88	63,12	0,89	0,74	16,57	13,08	0,07	0,21	0,82	8,66	7,56	17,12	2,89	11,20	0,04	0,04	4,33	7,45	

CORPORATIONS		LES BLESSURES SONT SURVENUES DANS LES EXPLOITATIONS OU A L'OCCASION DU FONCTIONNEMENT DES APPAREILS CI-APRES																		
1	2	NOMBRE DES PERSONNES BLESSEES OU TUÉES POUR QUI DES INDEMNITÉS ONT ÉTÉ PAYÉES POUR LA PREMIÈRE FOIS EN 1907																		
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Total (nombre absolu)		à 1 000 travailleurs-types																		
		Machines en general																		
		Ensemble des autres installations																		
		Moteurs																		
		Transmissions																		
		Machines-outils (à l'exception des appareils de levage)																		
		Appareils de levage																		
		Chaudières, récipients et conduites de vapeur																		
		Explosifs																		
		Matières combustibles, chaudes et corrosives																		
		Boutonnements et chutes d'objets																		
		Chutes de personnes																		
		Maintenance de fardeaux																		
		Conduite des voitures																		
		Chemins de fer																		
		Navigation																		
		Animaux																		
		Outils																		
		Divers																		
28. Corporation de la fabrication du papier	730	8,49	47,81	51,70	0,88	42	272	29	0,55	4	21	54	72	104	36	18	3	1	25	10
29. Corporation du travail du papier	500	3,81	70,00	30,00	0,49	6	336	6	0,40	2	4	28	35	34	14	1	4	4	14	14
30. Corporation du cuir	523	6,15	42,36	57,74	0,77	14	191	12	0,57	3	49	32	88	51	14	3	3	3	28	31
31. Corporation du bois pour la Saxe	484	19,06	67,45	31,85	0,22	1	315	3	0,21	1	0,62	5,79	3,10	10,31	3,51	17	7	1	16	21
32. Corporation du bois pour le nord de l'Allemagne	3 344	11,14	55,94	43,06	0,51	17	1 779	41	0,60	3	86	251	237	393	187	49	4	24	108	157
33. Corporation du bois pour la Bavière	632	13,88	37,57	41,41	0,63	4	346	5	0,79	3	0,48	5,70	8,33	14,24	2,85	0,95	4	4	27	32
34. Corporation du bois pour le sud-ouest de l'Allemagne	743	15,37	63,66	36,34	1,08	8	441	10	0,95	4	0,81	5,35	4,71	11,31	3,90	1,86	14	5	32	26
31 à 34. Ensemble des corporations du bois	5 201	13,09	53,83	41,07	0,53	17	1 011	23	0,68	4	38	370	323	617	251	76	4	34	183	236
35. Corporation de la meunerie	1 012	15,91	42,80	37,11	1,68	17	538	80	0,20	2	4	62	82	151	145	23	2	37	35	45
36. Corporation de l'alimentation	781	6,21	32,65	67,35	1,41	7	20	69	0,77	2	3,84	7,17	15,11	13,06	8,07	0,64	2,54	3,93	2,99	12,99
37. Corporation de la sucrerie	508	2,06	28,06	71,84	1,39	3	55	19,64	0,40	2	25	59	70	63	21	70	2	2	17	32
38. Corporation de la laiterie, de la distillerie et de la féculerie	408	8,10	22,00	78,00	2,20	9	46	14	1,22	5	18	34	63	71	61	15	1	15	19	23
39. Corporation de la brasserie et de la malterie	1 608	13,05	12,00	88,00	1,43	1	37	63	0,31	5	51	132	237	400	326	20	1	74	21	139
40. Corporation du tabac	81	0,47	37,04	62,96	1,23	1	23	1,33	1	1	1,28	3,70	17,28	14,81	4,04	1	1	1	5	11
41. Corporation de l'industrie du vêtement	643	2,07	65,79	34,21	0,93	6	393	12	0,47	3	1,1	26	50	35	24	1	2	2	20	46
	34						6,12	1,87			2,02	4,04	7,73	5,44	3,73	0,16		0,91	3,11	7,15

	8,05	11,74	89,26	0,18	7,82	3,66		0,53	2,67	29,35	22,78	12,59	4,38	1,56	0,86	0,18	5,16	7,30
Pris d'insurances																		
Hambourg	2 086	131	1 885	3	136	47		1	45	593	517	276	141	37	3	16	78	177
44. Id. pour le nord-est de l'Allemagne	11,01	9,16	20,84	0,14	6,53	2,25		0,05	2,16	38,37	24,78	13,23	6,76	1,77	0,14	0,77	3,74	8,49
45. Id. pour la Silésie	11,00	145	1 019	4	110	28			4	51	324	232	76	18		0	18	81
46. Id. pour le Hanovre	697	12,46	87,54	0,34	9,45	2,40		0,84	4,64	27,84	19,33	13,63	6,53	1,55		0,77	3,69	7,22
47. Id. pour Magdebourg	7,87	13,34	86,55	0,14	6,62	3,44		0,14	2,78	28,60	22,81	14,06	5,22	2,44	0,14	0,14	2,73	6,46
48. Id. pour la Saxe	11,47	91	1 063	3	50	39		4	1,50	22,56	29,56	16,20	6,97	3,01		1,00	2,51	10
49. Id. pour la Thuringe	40	71	386	1	15,25	1,75		0,35	2,18	26,31	25,20	15,53	7,67	1,66	0,09	0,44	4,27	8,14
50. Id. pour la Hesse-Nassau	701	80	684	4	44	24		2	1,25	26,75	15,75	16,50	9,00	1,00		1,25	5,50	5,50
51. Id. pour le Rhin-Westphalie	11,41	174	1 733	0,57	6,25	3,40		0,29	2,41	27,87	24,86	14,63	5,37	1,38		0,57	4,40	6,39
52. Id. pour le Wurtemberg	11,15	75	585	2	56	17		0,31	3,42	27,00	26,33	11,86	5,19	2,73	0,10	0,73	14	56
53. Corporation de la construction (non compris l'institution d'assurance) pour la Bavière	1149	113	1 086	1	65	42		6	2,63	28,50	22,33	16,57	3,33	0,83		0,17	4,17	9,47
54. Corporation de la construction (y compris l'institution d'assurance) pour le sud-ouest de l'Allemagne	871	85	788	2	45	34		0,53	2,70	25,23	20,63	18,86	4,35	2,00	0,00	0,17	5,02	9,49
43 à 54. Ensemble des corporations de la construction	11 685	1 233	10 452	22	807	359		38	309	3 186	2 800	1 739	686	230	11	64	470	915
55. Corporation de l'imprimerie	428	247	181	4	240	2		0,83	2,64	27,27	23,16	14,88	5,87	1,97	0,09	0,56	4,63	7,83
56. Corporation des chemins de fer privés	168	9	159	1	5	3			1,87	3,27	18,46	5,61	5,14	0,70		1,17	0,53	5,14
57. Corporation des chemins de fer publics et des petits chemins de fer	496	29	467		22	7			3,57	3,57	10,71	0,52	3,37	56,55			0,60	6,55
58. Corporation du magasinage	3 900	497	3 403	5	119	308		3	1,41	5,65	13,31	11,00	4,64	44,14		0,81	3,02	9,07
59. Corporation du voiturage	2 500	51	2 449	0,13	3,05	2,43		0,08	1,00	10,21	11,64	28,53	18,18	3,33	2,00	4,21	1,55	6,08
60. Corporation de la navigation pour le sud-ouest de l'Allemagne	274	38	236	6	1	29		0,08	0,86	2,48	4,52	20,80	50,30	2,16	0,08	13,84	0,76	1,88
61. Corporation de la navigation de l'Elbe	325	59	266	6	0,87	10,58		0,73	0,73	2,55	12,41	15,33	0,73	2,55	48,80		2,19	5,11
62. Corporation de la navigation intérieure pour l'est de l'Allemagne	152	25	127	6	1	18		0,62	0,92	4,12	11,38	10,15	3,08	0,02	44,00	0,32	1	8
60 à 62. Ensemble des corporations de la navigation intérieure	751	122	639	18	2	100		5	1,30	3,10	10,92	11,85	1,73	1,46	45,14	0,27	2,20	4,36
63. Corporation de la navigation maritime	589	110	479	39	9	61		0,17	1,19	4,58	12,22	4,75	0,68		47,03	0,17	1	15

NOMBRE DES PERSONNES BLESSÉES OU TUÉES POUR QUI DES INDEMNITÉS ONT ÉTÉ PAYÉES POUR LA PREMIÈRE FOIS EN 1907

LES BLESSURES SONT SURVENUES DANS LES EXPLOITATIONS OU A L'OCCASION DU FONCTIONNEMENT DES APPAREILS QU'APRÈS

CORPORATIONS	LES BLESSURES SONT SURVENUES DANS LES EXPLOITATIONS OU A L'OCCASION DU FONCTIONNEMENT DES APPAREILS QU'APRÈS																					
	Total (nombre absolu)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
		Nombre rapporté à 1 000 travailleurs-typés	Machines en général	Ensemble des autres installations et appareils	Moteurs	Transmissions	Machines-outils (à l'exception des appareils de levage)	Appareils de levage	Chaudières, réceptifs et conduites de vapeur	Explosifs	Matières combustibles, chaudes et corrosives	Eboulements et chutes d'objets	Chutes de personnes	Maintenance de fardeaux	Conduite des voitures	Chemins de fer	Navigation	Animaux	Outils	Divers		
ADMINISTRATIONS D'ÉTAT																						
64. Corporation des constructions en pro-fondeur (y compris l'institution d'as-surance)	2 371	134	2 237	10	4	43	77	1	32	70	398	250	484	110	506	26	15	81	224			
65. Corporation de la boucherie	1 120	215	885	6	2	291	6	1	1	23	30	119	78	74	6	6	116	381	63			
		8,80	71,02	0,54	0,18	18,72	0,54	0,09	0,09	2,05	2,68	10,00	6,16	6,61	0,54	0,54	10,86	34,01	5,63			
Administrations d'État																						
1. Administration de la marine	94	31	63	1	2	17	11	3	3	2	5	13	9	4	2	2	3	3	9	13		
		4,63	67,02	1,06	2,18	18,09	11,70	3,19	2,13	5,82	9,83	9,57	4,86	2,73	2,73	3,19	3,19	9,57	18,82			
2. Administration de la guerre	135	41	114	2	2	31	8	1	5	3	13	21	33	7	2	2	2	2	11	14		
		3,15	73,55	1,20	1,20	20,00	5,16	0,65	3,88	1,64	8,33	18,55	20,82	4,52	1,20	1,20	1,20	1,20	7,10	13,36		
3. Administration des postes et télé-graphes	122	3	120	3	3	2	2	2	2	2	14	25	11	5	5	5	2	2	10	31		
		3,21	98,86	2,46	2,46	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	11,48	20,49	9,03	6,39	6,39	6,39	2,46	2,46	8,20	25,40		
4. Administration des chemins de fer	3 162	155	3 007	3	3	78	71	1	1	42	159	315	619	57	1 453	3	3	2	106	250		
		6,80	95,10	0,09	0,09	2,47	2,25	0,03	0,03	1,33	5,04	9,59	19,58	1,80	45,15	0,09	0,09	0,06	3,35	7,82		
5. Administration du dragage, de la navi-gation intérieure, du flottage, des pontons et du transport par eau	67	10	57	3	3	3	7	3	3	3	7	5	9	20	12	4	4	4	4	4		
		10,29	85,07	4,48	4,48	4,48	10,45	4,48	4,48	4,48	7,46	18,48	20,85	17,81	17,81	4,48	4,48	4,48	4,48	4,48		
6. Administration des travaux de cons-truction d'État	234	15	219	1	1	4	10	3	3	3	23	37	34	22	11	11	11	1	20	36		
		7,45	93,50	0,43	0,43	1,11	4,27	0,86	0,86	0,86	1,28	15,81	14,65	9,40	4,70	4,70	4,70	0,43	8,55	15,36		
7. Administration de la navigation mari-time	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		1,46	100,00	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46		
8. Administration des travaux de cons-truction de province et de commune	474	10	464	1	1	6	2	2	2	10	52	86	77	77	16	16	4	10	27	108		
		7,44	97,89	0,21	0,21	1,37	0,43	0,43	0,43	2,11	10,37	18,14	16,84	16,84	3,39	3,39	0,84	2,11	5,10	21,73		

