

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

## **Chronique des transports. Transports maritimes**

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 52 (1911), p. 283-287

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1911\\_\\_52\\_\\_283\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1911__52__283_0)

© Société de statistique de Paris, 1911, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

V

CHRONIQUE DES TRANSPORTS

2<sup>e</sup> trimestre 1914 — Transports maritimes

**France.** — Nous empruntons les renseignements relatifs à la navigation maritime pendant l'année 1910 à la publication intitulée : *Documents statistiques, réunis par l'administration des douanes, sur le commerce de la France.*

Les données suivantes se rapportent à la navigation avec les pays étrangers et les colonies, ainsi qu'à la grande pêche :

(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)

Années	Entrées		Sorties	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
<i>Navires chargés français et étrangers</i>				
1910. . . . .	27.649	28.634	20.842	21.877
1909. . . . .	27.195	27.585	21.000	21.155
Différences. .	+ 454	+ 1.049	— 158	+ 722
<i>Navires chargés sous le pavillon français</i>				
1910. . . . .	7.517	6.728	7.006	6.246
1909. . . . .	7.550	6.549	7.087	6.064
Différences.	— 33	+ 179	— 81	+ 182

On résume ci-dessous le commerce extérieur, compris dans le mouvement total, indiqué plus haut :

Années	Entrées		Sorties	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
<i>Navires chargés sous le pavillon français</i>				
1910 . . . . .	4.521	3.864	4.407	3.815
1909 . . . . .	4.670	3.844	4.493	3.689
Différences. .	— 159	+ 20	— 86	+ 126
<i>Navires chargés sous les pavillons étrangers</i>				
1910 . . . . .	19.809	21.518	13.699	15.558
1909 . . . . .	19.341	20.697	13.740	14.996
Différences. .	+ 468	+ 821	— 41	+ 562

*Résumé du mouvement des navires chargés dans nos principaux ports en 1910*

Marseille . . .	4.568	7.636	4.000	6.605
Le Havre . . .	2.190	3.350	1.758	2.900
Boulogne . . .	2.409	2.515	2.125	2.331
Calais . . . .	1.771	703	1.518	531
Dunkerque. . .	1.423	1.586	893	1.108
Bordeaux. . .	1.549	1.596	872	728

**Grande-Bretagne.** — On résume ci-dessous les données récapitulatives sur le tonnage des navires à l'entrée et à la sortie des ports du Royaume-Uni, d'après le 57<sup>e</sup> volume du *Statistical Abstract for the United Kingdom*. Le tonnage net du commerce extérieur est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom.

Années	Entrées		Sorties	
	sous le pavillon anglais	sous tous les pavillons	sous le pavillon anglais	sous tous les pavillons
<i>Navires chargés et sur lest, à vapeur et à voiles</i>				
1909 . . . . .	39.662	66.309	40.102	66.958
1908 . . . . .	38.889	65.469	38.980	65.977
Différences. .	+ 773	+ 840	+ 1.122	+ 981
<i>Navires à vapeur, chargés et sur lest</i>				
1909 . . . . .	39.166	64.327	39.636	64.969
1908 . . . . .	38.301	63.210	38.474	63.765
Différences. .	+ 865	+ 1.117	+ 1.162	+ 1.204
<i>Navires chargés, à voiles et à vapeur</i>				
1909 . . . . .	28.356	40.316	36.241	57.194
1908 . . . . .	28.051	40.190	35.284	56.609
Différences. .	+ 305	+ 126	+ 957	+ 585

La participation de notre pavillon au mouvement total des ports du Royaume-Uni se chiffrait, en 1909, par 1.640.000 tonneaux à l'entrée et 1.663.000 à la sortie. Nous occupons le sixième rang après le pavillon allemand qui était en tête des autres pavillons étrangers avec 6.744.000 tonneaux à l'entrée et 6.754.000 à la sortie.

On mentionnera pour terminer le tonnage du commerce extérieur exprimé en milliers de tonneaux pour les trois ports anglais qui suivent :

Années	Entrées			Sorties		
	Londres	Liverpool	Cardiff	Londres	Liverpool	Cardiff
1909 . . . . .	11.606	7.748	5.771	8.622	6.593	8.888
1908 . . . . .	11.194	7.973	6.028	8.488	6.901	8.850
Différences . .	+ 412	- 225	- 257	+ 134	- 308.	+ 38

**Allemagne.** — Nous empruntons au 231<sup>e</sup> volume de la Statistique maritime de l'Empire allemand pour 1909, les renseignements qui suivent :

**Mouvement total**

(Le tonnage de jauge net est exprimé en milliers de tonneaux-registre)

Années	Entrées				Sorties			
	Navires à voiles et à vapeur		Navires à vapeur		Navires à voiles et à vapeur		Navires à vapeur	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Navires chargés et sur lest réunis</i>								
1909 . . . . .	109.525	28.446	72.406	25.299	110.236	28.684	72.559	25.535
1908 . . . . .	107.694	27.433	69.776	24.454	107.440	27.091	69.283	24.242
Différences . .	+ 1.831	+ 1.013	+ 2.630	+ 845	+ 2.796	+ 1.593	+ 3.276	+ 1.293
<i>Navires chargés</i>								
1909 . . . . .	98.179	26.397	69.389	23.896	79.650	18.858	55.782	16.739
1908 . . . . .	95.822	25.418	66.491	22.993	76.904	17.629	52.578	15.665
Différences . .	+ 2.357	+ 979	+ 2.898	+ 903	+ 2.746	+ 1.229	+ 3.204	+ 1.074

**Mouvement du commerce extérieur**

Années	Entrées				Sorties			
	sous tous les pavillons		sous les pavillons étrangers		sous tous les pavillons		sous les pavillons étrangers	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Navires à voiles et à vapeur réunis</i>								
1909 . . . . .	45.612	22.215	20.875	11.337	44.865	22.376	21.078	11.362
1908 . . . . .	44.768	21.991	21.011	11.266	44.432	21.614	21.019	11.158
Différences . .	+ 844	+ 224	- 136	+ 71	+ 433	+ 762	+ 59	+ 204
<i>Navires à vapeur</i>								
1909 . . . . .	30.801	20.839	14.080	10.575	30.852	20.989	14.155	10.597
1908 . . . . .	30.841	20.633	14.315	10.526	30.456	20.337	14.253	10.446
Différences . .	- 40	+ 206	- 235	+ 49	+ 396	+ 652	- 98	+ 151

**MOUVEMENT DANS LES PRINCIPAUX PORTS EN 1909**

*Navires chargés*

Hambourg . .	13.067	11.269	5.840	5.162	12.220	8.078	4.431	2.706
Stettin . . .	3.925	1.388	1.943	695	3.179	934	1.425	404
Brême . . . .	2.685	1.550	742	636	2.628	1.109	567	221

**Russie.** — Le département des douanes russes a fait paraître récemment son Compte rendu annuel, relatif au commerce extérieur de l'Empire en 1909. Nous donnons, ci-

dessous, les renseignements empruntés à cette publication sur le mouvement maritime des ports de la Russie d'Europe :

**Commerce extérieur**

(Le tonnage de jauge est exprimé en milliers de tonneaux-registro)

Années	Entrées				Sorties			
	Sous tous les pavillons		Sous le pavillon russe		Sous tous les pavillons		Sous le pavillon russe	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1909 . . . . .	15.394	13.783	3.974	1.787	15.363	13.660	1.006	1.743
1908 . . . . .	12.918	11.175	3.674	1.642	12.973	11.155	3.711	1.596
Différences.	+ 2.476	+ 2.608	+ 300	+ 145	+ 2.390	+ 2.505	+ 295	+ 147

Voici les renseignements analogues sur le mouvement du commerce extérieur en 1909, dans les principaux ports russes qui suivent :

Kronstadt-Saint-Petersbourg . . . . .	2.041	1.865	211	159	2.075	1.874	243	163
Riga . . . . .	2.200	1.558	289	170	2.181	1.597	282	206
Libau . . . . .	1.248	746	129	135	1.276	751	162	144
Odessa . . . . .	735	1.289	263	350	653	1.211	188	281
Arkhangel . . . . .	849	590	371	50	752	587	275	46

Le pavillon français figurait dans le mouvement à l'entrée des ports russes pour 162 navires jaugeant 323.000 tonneaux-registre.

**Maroc.** — On terminera cette chronique par quelques données sur le commerce extérieur et le mouvement des ports marocains. Ces renseignements, quoique incomplets, à défaut de statistiques d'ensemble, peuvent présenter en ce moment un certain intérêt d'actualité.

Le 224<sup>e</sup> volume de la Statistique officielle de l'Empire d'Allemagne contient des données, établies d'après les rapports consulaires allemands, sur le mouvement des cinq ports marocains de 1895 à 1908.

Voici le résumé du mouvement total en 1908, à l'entrée de ces ports, et la participation des trois pavillons, mentionnés dans la statistique en question.

Le tonnage net y est exprimé en tonneaux-registre :

Désignation des ports	Sous tous les pavillons		Sous le pavillon français		Sous le pavillon britannique		Sous le pavillon allemand	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
Larache . . . . .	306	99.584	46	18.962	86	31.108	32	30.287
Casablanca . . . . .	482	361.707	153	160.243	120	87.995	50	96.792
Mazagan . . . . .	326	267.016	80	93.219	96	76.422	51	49.094
Saffy . . . . .	254	211.826	73	81.454	74	59.884	52	49.080
Mogador . . . . .	183	171.761	55	58.912	62	64.826	28	25.516

On complètera ces renseignements par quelques extraits du *Recueil consulaire belge*, tome 153, 3<sup>e</sup> livraison, qui vient de paraître.

D'après ce document, le commerce maritime du Maroc a été pour l'année 1909 de 115.428.644 francs, contre 93.959.459 francs en 1908. Les pays qui ont pris, en 1909, la plus grande part à ce commerce sont :

	Importations	Exportations
Grande-Bretagne . . . . .	32.359.615 <sup>f</sup>	19.980.148 <sup>f</sup>
France . . . . .	25.993.522	8.178.477
Allemagne . . . . .	5.096.841	8.485.698
Espagne . . . . .	1.154.739	5.301.207

Le commerce de *Casablanca*, le plus important de tous les ports marocains, s'est élevé, en 1909, à 25.759.102 francs, dont 14.374.367 francs aux importations et 11.384.735 francs, aux exportations. Le pavillon français a été prépondérant.

Pour le port de *Tanger*, les importations ont atteint en 1909, 11.668.934 francs et les exportations 5.050.798 francs.

Le port de *Larache*, est fréquenté en grande partie par les vapeurs et les voiliers espagnols à faible tonnage ; son commerce, en 1909, a été de 12.743.881 francs, dont 9.745.326 francs aux importations.

Le commerce du port de *Rabat*, qui n'est réellement ouvert au commerce que pendant six mois, s'est élevé en 1909 à 7.098.995 francs, dont 5.765.739 francs aux importations.

Pour le port de *Mazagan*, abordable en toute saison, le commerce maritime a atteint 8.517.225 francs pour les importations et 8.608.750 pour les exportations.

On citera encore le chiffre du commerce du port de Tétouan, fréquenté surtout par les voiliers espagnols de faible tonnage. Ce commerce n'est représenté que par 1.640.306 francs, dont 333.675 francs aux exportations.

Le nombre des navires entrés dans les huit ports marocains, ouverts au commerce, a été en 1909, de 3.520 navires, jaugeant ensemble 2.766.000 tonneaux, le mouvement se répartissait entre les ports comme il suit :

(Le tonnage de jauge est exprimé en milliers de tonneaux)

Ports	Nombre	Tonnage	Ports	Nombre	Tonnage
Tanger . . . .	1.576	1.346	Mazagan . . . .	352	292
Casablanca . . .	501	427	Saffy . . . . .	266	235
Larache . . . .	281	113	Mogador . . . .	197	197
Rabat . . . . .	142	117	Tétouan . . . .	205	39

HERTEL.