

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

A. BARRIOL

Statistique des chemins de fer de l'État suédois en 1913

Journal de la société statistique de Paris, tome 56 (1915), p. 140-141

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1915__56__140_0

© Société de statistique de Paris, 1915, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

VIII

VARIÉTÉS

STATISTIQUE DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT SUÉDOIS EN 1913

Le présent compte rendu ne traite que les chemins de fer de l'État suédois. Quant aux chemins de fer des compagnies privées, il paraît chaque année une publication spéciale sous le titre de : *Allmän Järnvagsstatistik*, qui fournit également des renseignements statistiques sur les chemins de fer de l'État.

Les chemins de fer de l'État suédois avaient, à la fin de l'année 1913, une *longueur totale* de 4.688 kilomètres. En outre l'État trafiquait une longueur de 4 kilomètres de voie, en passant des gares de lignes des compagnies, ainsi que des routes de bac à vapeur de 69 kilomètres (longueur totale : 138 kilomètres, trafiqués en commun par les chemins de fer de l'État suédois et par ceux de l'État danois et de l'État prussien), de sorte que la longueur totale du réseau trafiqué par l'État se montait à la fin de l'année 1913 à 4.761 kilomètres. La *moyenne kilométrique du parcours trafiqué* pendant l'année était de 4.696 kilomètres.

Les frais d'établissement des chemins de fer de l'État suédois ouverts à l'exploitation se montaient, y compris le matériel roulant, les bacs à vapeur et d'autre matériel, mais non compris les approvisionnements et espèces en caisse, à la fin de 1913, à une somme totale de 802.900.000 francs et en moyenne dans l'année à 783.700.000 francs. La valeur des approvisionnements des espèces en caisse et des crédits alloués pour la construction de nouvelles lignes, etc..., se montait, à la fin de 1913, à une somme totale de 68.610.400 francs, de sorte que le *capital total engagé par l'État suédois*, dans les chemins de fer de l'État, se chiffrait à la fin de 1913 par 871.571.700 francs.

Les chemins de fer de l'État suédois possédaient à la fin de 1913 : 890 locomo-

tives, 1.697 voitures à voyageurs et wagons de poste et 22.900 wagons de marchandises et fourgons à bagages, d'une valeur totale de 208.500.000 francs, soit 26 % de la valeur des lignes trafiquées, ci-dessous nommée.

Quant aux *résultats en général de l'exploitation* en 1913, il est à noter que le nombre des voyages payés a été de 24.900.000, soit 5.300 par kilomètre, le nombre de voyageurs payants à toute distance de 1.027.300, soit 218.770 voyageurs par kilomètre, la longueur moyenne parcourue par chaque voyageur de 41^{km} 3, la recette moyenne par voyage de 1^f 54, et le produit moyen d'un voyageur par kilomètre parcouru de 3^f 80.

Il a été transporté 15.220.000 tonnes de marchandises taxées, soit 3.241 tonnes par kilomètre. Le nombre de tonnes à toute distance pour marchandises de cette sorte a été de 1.905.300 ou 410.000 par kilomètre; la longueur moyenne de transport a été de 125 kilomètres, la recette de marchandises transportées a été de 5^f 17 par tonne et le produit moyen par tonne et kilomètre parcouru, de 4^f 13.

Les *recettes brutes* se montaient à une somme totale de 123.690.000 francs, dont :

32,2 %	provenant du transport	des voyageurs;
2,5 %	—	de la poste;
63,8 %	—	des marchandises.

et le reste, ou 1,5 %, de recettes extraordinaires ou n'ayant pas de rapport avec l'exploitation.

Les *frais d'exploitation* se montent en totalité à 92.950.000 francs, soit 75,4 % des recettes brutes. Le rendement net, selon le présent rapport se montant à 30.410.000 francs, représente en moyenne un revenu de 3,87 % des frais de construction, et de 3,58 % du capital total engagé dans les chemins de fer de l'État.

Il est à noter que les chemins de fer de l'État, dans les régions méridionales du pays ainsi que ceux desservant les districts miniers du Norrland, sont en général d'un bon rapport comparativement au capital engagé, tandis que dans la vaste région du Norrland à population clairsemée les chemins de fer donnent encore, en tenant compte de l'exception déjà nommée, un déficit notable.

A. BARRIOL.