

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

JSFS

**Vie de la Société**

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 75 (1934), p. 140-144

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1934\\_\\_75\\_\\_140\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1934__75__140_0)

© Société de statistique de Paris, 1934, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

## IV

### BIBLIOGRAPHIE

---

*L'électrification de la région pyrénéenne*, par G. JAULERRY, docteur en droit. Un vol. in-8 de 232 p. Marcel Giard (Paris).

Le livre de M. Jaulerry donne la situation à ce jour de l'électrification du Sud et du Sud-Ouest de la France; très documenté, il indique, en de nombreux tableaux, la production et l'utilisation de l'énergie électrique.

En ce qui concerne la production, il étudie celle des divers bassins des Pyrénées après avoir rappelé les lois organiques qui régissent les concessions. Il passe ensuite en revue les difficultés de tous ordres (techniques, administratives, financières) de l'électrification et les problèmes très divers qui se sont posés dans chaque département.

Les applications industrielles (électrochimie et électrométallurgie) font l'objet d'une étude très intéressante suivie d'un travail sur l'électrification de la Compagnie du Midi.

Le livre se termine par des statistiques et une étude de l'avenir.

Comme tous les travaux analogues, le livre de M. Jaulerry est une mise au point à une époque déterminée et les chiffres indiqués appartiennent déjà au passé; il serait utile qu'une suite périodique fût donnée, afin que l'on puisse juger des modifications apportées chaque année.

C'est en tout cas un travail excellent qui fait honneur à son auteur.

A. BARRIOL.

\* \* \*

*L'Économie charbonnière de la France*, par M. Robert LAFITTE-LAPLACE. Un vol. de 762 p., grand in-8, chez Giard.

M. Paul de Rouziers présente ce volume dans une préface remarquable qui indique la complexité et même la gravité du problème traité par l'auteur.

On ne peut que donner un aperçu du travail de M. Robert Lafitte-Laplace, car il contient une masse considérable de documents statistiques.

Après avoir étudié la situation charbonnière de la France au moment de l'armistice et fait l'effroyable inventaire des destructions systématiques des Allemands, il montre comment l'approvisionnement indispensable a été fait au grand profit de l'Angleterre; puis vient la reconstitution et la nécessité de l'organisation du Bureau national du charbon qui a rendu tant de services.

Le traité de Versailles donnait à la France des droits et nous assistons à la création de l'Office des houillères sinistrées (O. H. S.), et aux modifications apportées successivement notamment par l'occupation de la Ruhr; le rôle de l'O. H. S. est parfaitement étudié et nous voyons quelles difficultés ont rencontrées les dirigeants.

La troisième partie du livre est intitulée : La production nationale; cette étude, très complète, est remarquable et passe en revue tous les problèmes techniques et financiers que soulève notre régime minier actuel; la question ouvrière, recrutement, cadres, salaires, forme également l'objet d'une étude importante.

Passant au problème mondial, l'auteur donne les statistiques afférentes au com-

merce du charbon et examine les problèmes résultant de la concurrence d'autres sources d'énergie.

Pour terminer, hélas ! nous lisons le mot « crise » et passons en revue les solutions si diverses proposées ou mises en pratique pour atténuer cette crise.

Ce travail fait honneur à l'auteur qui a su mettre en ordre les nombreux documents qu'il a eus à sa disposition et faire ainsi un livre parfaitement clair et intéressant.

A. BARRIOL.

\* \* \*

*De l'utilité et de sa mesure*, par Jules DUPUIT. Écrits choisis et republiés par Mario DE BERNARDI. II<sup>e</sup> volume de la « Collection d'écrits inédits ou rares d'économistes » dirigée par M. Luigi EINAUDI, sénateur du Royaume d'Italie. 1934, Paris, Marcel Giard, petit in-4. 50 francs.

Après un demi-oubli, qui peut être comparé à celui qui avait fait passer inaperçus les écrits fondamentaux de Cournot, le nom de Dupuit, ingénieur estimé des Ponts et Chaussées sous Louis-Philippe et le second Empire, a été présenté au grand public des économistes par Walras en France en 1874, par Jevons en Angleterre en 1879, par Pantaleoni en Italie en 1889.

Depuis lors, il n'y a pas d'économiste qui n'ait rappelé le nom de l'ingénieur français parmi ceux des grands fondateurs de l'économie théorique ou pure moderne. Des économistes tels que Edgeworth et Pareto, Marshall et Auspitz et Lieben ont rendu célèbre dans le monde scientifique le nom de Dupuit.

Dupuit est un des grands précurseurs de la science économique moderne. Les dictionnaires économiques consacrent de longs articles à son œuvre. Ainsi qu'écrivent Jevons et Walras, Dupuit est probablement celui auquel il faut faire remonter le mérite d'avoir le tout premier parfaitement compris les théories de l'utilité, du degré final ou marginal, de l'utilité et des prix multiples. Ses écrits rentrent donc dans le nombre, pas très grand, d'œuvres fondamentales qui sont des pierres milliaires dans l'histoire de ce perfectionnement progressif. Et cependant, jusqu'à aujourd'hui, il était presque défendu aux hommes d'étude de posséder ses travaux et il n'était pas aisé de les consulter dans les collections des vieilles années des *Annales des Ponts et Chaussées* ou du *Journal des économistes*.

Le volume contient tous les essais fondamentaux de Dupuit :

1<sup>o</sup> *De la mesure de l'utilité des travaux publics*, publié dans les *Annales des Ponts et Chaussées* de 1849 ;

2<sup>o</sup> La critique publiée par Bordas sous le même titre et aussi dans les *Annales* ;

3<sup>o</sup> La réplique de Dupuit : *De l'influence des péages sur l'utilité des voies de communications*, dans les *Annales* de 1849 ;

4<sup>o</sup> *De l'utilité et de sa mesure*. — *De l'utilité publique* dans le *Journal des économistes* de 1853 ;

5<sup>o</sup> *Du mode de distribution des eaux aux particuliers*. — *Du prix de vente*, chapitre extrait du grand ouvrage de Dupuit sur les eaux (1854, 2<sup>e</sup> édition 1863), qui contient une élégante application de la théorie générale de l'auteur aux prix des eaux potables.

M. Mario de Bernardi a établi le texte des mémoires de Dupuit après contrôle scrupuleux sur les sources de toutes les citations faites par l'auteur. Une bibliographie complète des écrits de Dupuit, une nécrologie par Mahyer, une introduction et un index alphabétique enrichissent l'édition, imprimée sur beau papier avec grandes marges.

On doit être très reconnaissant à M. de Bernardi d'avoir mené à bien ce travail qui présente une grande utilité pour tous ceux qui s'intéressent à l'Économie publique.

A. BARRIOL.

V

## NÉCROLOGIE

---

### Richard BLOCH

Notre regretté collègue avait décliné l'offre qui lui avait été faite par le Conseil de présider notre Société en 1934 et en invoquant des raisons de santé; il se savait, hélas, perdu, car la mort l'a frappé le 22 janvier 1934.

Né à Auxerre le 25 novembre 1852, il préparait l'École polytechnique quand éclata la guerre de 1870. Engagé volontaire, il se conduisit de telle manière qu'il fut décoré de la Médaille militaire au Lycée Saint-Louis et il entra ainsi à l'École avec trois autres médaillés : André Déroulède (le frère de Paul), Godefroy Cavaignac et Henri Mortureux.

Sorti de l'École dans le corps des Ponts et Chaussées, il commença sa carrière à Castres; puis il étudia la ligne de Bourges à Gien où ses travaux furent appréciés par la Compagnie des Chemins de fer de Paris à Orléans, qui l'appela en qualité d'ingénieur de l'Exploitation le 15 janvier 1884. Toute la carrière de notre collègue a été consacrée au service de l'Exploitation dont il devint le chef en novembre 1914. Adjoint à la Direction en 1921, il prit sa retraite en avril 1926. En matière de chemin de fer, il a été un novateur, car il fut le premier qui eut l'idée de considérer qu'un tarif convenablement ajusté peut être créateur de richesses nouvelles pour une région déterminée, alors qu'auparavant, la routine faisait considérer le tarif comme un péage automatiquement dû pour tout transport. Cette notion, qui apparaît comme évidente aujourd'hui, était singulièrement révolutionnaire au moment où Richard Bloch l'a énoncée!

Mais l'activité de notre collègue n'était pas limitée aux questions ferroviaires. Son poste le mettait en relations directes avec les agents et les œuvres sociales qu'il voyait nécessaires pour l'amélioration du sort de ses collaborateurs l'attirèrent. Fondateur en 1903, puis vice-président et président de la Société des Logements économiques pour familles nombreuses, il s'intéressa à la Société « Pax » pour leur construction, ce qui l'amena naturellement à siéger au Conseil supérieur des Habitations à bon marché. Après son départ de la Compagnie d'Orléans, il fut appelé au Conseil du Port autonome de Bordeaux et à celui du Port de Pêche de Lorient, qu'il avait créé.

Il était entré dans nos rangs en 1917 sous les auspices de M. d'Eichtal et de moi-même, et nous l'appelâmes à siéger au Conseil en 1928, puis à la vice-présidence en 1931, espérant le voir présider nos réunions. Malgré son état de santé, il venait souvent à nos séances et nous nous rappellerons toujours combien ses interventions furent utiles à nos discussions.

Nous devons à son fils, notre collègue M. Marcel Bloch, de pouvoir publier la liste des travaux qu'il a pieusement établie et nous le remercions de nous permettre de mieux honorer par sa publication la mémoire qui nous est chère. Que notre collègue reçoive ici l'expression de notre profonde et sincère sympathie.

A. BARRIOL.

*Nomenclature des travaux de M. Richard Bloch.*

Dates	Objet	
1879	Étude sur les pertes par infiltrations dans les berges des canaux.	<i>Annales des Ponts et Chaussées.</i>
1880	Tracés particuliers des courbes en anse de panier à 5 centres.	<i>Idem.</i>
1891	Étude sur les groupages en Allemagne. — Discussions avec M. Camille Pelletan.	<i>Journal des Transports.</i>
1901	Les Chemins de fer français et les transports de céréales.	<i>Revue Générale des Chemins de fer.</i>
1907	Nos exportations agricoles.	<i>Revue politique et parlementaire.</i>
1908	La crise viticole et l'abaissement des tarifs de chemins de fer.	<i>Idem.</i>
1908	Le commerce des bestiaux, de la viande et les transports par chemins de fer.	<i>Idem.</i>
1909	Le commerce des engrais et les tarifs de transport.	<i>Idem.</i>
1910	Le marché européen des denrées périssables.	<i>Idem.</i>
1910	Rapport au Congrès International de Berne sur les trafics de denrées périssables.	<i>Idem.</i>
1911	La cherté de la vie et la proposition de loi sur les abattoirs publics.	<i>Idem.</i>
1912	Les industries métallurgiques et houillères et l'unification des tarifs de chemins de fer.	<i>Idem.</i>
1912	Les chemins de fer français de 1905 à 1910.	<i>The Railway Gazette.</i>
1921	Questions de chemins de fer.	Un volume édité par la Librairie de l'Enseignement technique.
1922	Percement du tunnel sous la Manche et la solution du ferry-boat.	Deux articles du journal <i>Le Petit Parisien.</i>
1922	La situation des chemins de fer en France et à l'étranger.	<i>Revue internationale du Commerce, de l'Industrie et de la Banque.</i>
1922	Les transports de denrées périssables.	Conférence à la Société scientifique de l'Hygiène alimentaire.
1922	Débouchés de la marée à l'intérieur.	<i>Revue Générale du Froid.</i>
1923	Histoire d'une Société d'Habitations à bon marché.	<i>Revue politique et parlementaire.</i>
1923	Le port de Bordeaux.	Deux communications à l'Académie des Sciences morales et politiques.
21 nov. et 23 déc. 23 et 24 janv. 1924	La cherté de la vie. La viande.	Trois articles du <i>Journal des Débats.</i>
1924	<i>Série d'articles sur la vie chère.</i>	<i>Journal des Débats.</i>
26 janv. et 25 févr.	La marée	<i>Idem.</i>
23 mars	Le poisson d'eau douce.	<i>Idem.</i>
10 mai	Les légumes et les fruits.	<i>Idem.</i>
4 et 5 août	Les abattoirs régionaux et les Halles de Paris.	<i>Idem.</i>
11 sept.	Pour l'alimentation : précisions.	<i>Idem.</i>
18 oct.	Encore les Halles de Paris.	<i>Idem.</i>
21 oct. 1925	Le beurre, les œufs.	<i>Idem.</i>
5 et 7 juin	Le logement.	<i>Idem.</i>
21 juin	Le vin.	<i>Idem.</i>
et 7 juillet		<i>Idem.</i>
11-15 sept. 1926	Le blé, le pain.	<i>Idem.</i>
5-7 févr.	Contre la cherté croissante de la vie.	<i>Idem.</i>
12 mars	Contre la cherté croissante de la vie (le vin).	<i>Idem.</i>
11 avril	<i>Idem.</i>	<i>Idem.</i>
9 et 11 juillet	La vie chère. Les batailles du blé, du lait.	<i>Idem.</i>
1926	La crise des chantiers navals.	<i>Revue politique et parlementaire.</i>
Juillet		

Dates	Objet	
Août	Le charbon.	<i>Journal des Débats.</i>
Octobre	Les houillères françaises en 1926.	<i>Revue politique et parlementaire.</i>
Décembre	<i>La vie chère</i> : les voyages avec vues générales sur les tarifs ferroviaires.	Brochures.
<i>1927</i>		
Juillet	Le nouveau port de pêche de Lorient.	<i>La pêche maritime.</i>
9-10 août	<i>La vie chère</i> : les tarifs de chemins de fer.	<i>Journal des Débats.</i>
23-24 août	<i>La vie chère</i> : les habitations à bon marché et les familles nombreuses.	<i>Idem.</i>
3 et 13	<i>La vie chère</i> : la bataille du lait.	<i>Idem.</i>
Novembre		
17 et 23	<i>La vie chère</i> : le vin.	<i>Idem.</i>
nov.		
et 7 déc.		
<i>1928</i>		
Février	<i>La vie chère</i> : la guerre des bouchers. Une solution.	<i>Idem.</i>
Avril	<i>La cherté de la vie</i> : les tarifs de chemins de fer.	<i>Idem.</i>
Mai	La statistique dans les chemins de fer.	<i>Revue politique et parlementaire.</i>
Août	Sur la question du logement.	<i>Idem.</i>
<i>1929</i>		
18 février	La loi sur les loyers et les habitations à bon marché.	<i>Journal des Débats.</i>
Mars	Le mirage du coefficient 5 et la cherté de la vie.	<i>L'Économiste français.</i>
et juin		
Avril	Les chemins de fer et la navigation intérieure.	<i>Revue politique et parlementaire.</i>
Avril	La concurrence et les groupements de producteurs.	<i>Annales d'histoire économique et sociale.</i>
<i>1930</i>		
	Question de chemins de fer. Études commerciales. Un volume (suite à l'édition de 1921).	Librairie d'Enseignement technique.
Février	Crise viticole.	<i>Revue politique et parlementaire.</i>
15 mai	Le dégrèvement de l'impôt sur les tarifs de transport de marchandises.	<i>Journée industrielle.</i>
29	Le dégrèvement de l'impôt sur les tarifs de transport de voyageurs.	<i>Journée industrielle.</i>
et 30 juin		
<i>1931</i>		
Février	La crise de la pêche maritime de marée fraîche.	<i>Revue politique et parlementaire.</i>
et mars		
17 octobre	La situation de la batellerie et celle des chemins de fer.	<i>Journée industrielle.</i>
3 novembre	La balance commerciale en France et en Allemagne.	Note publiée par l'Union des Chambres de Commerce maritime et des ports français.
<i>1932</i>		
Février	La cherté de la vie et l'Union des Chambres de commerce maritimes.	<i>Idem.</i> et <i>Journal de la Société de Statistique.</i>
	La diminution du commerce extérieur de la France.	<i>Journal de la Société de Statistique.</i>
Mars	Le relèvement des tarifs ferroviaires voyageurs ou marchandises.	<i>Revue d'Économie politique.</i>

---

**Le Gérant : R. WALTHER.**

---