

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

JSFS

Variétés

Journal de la société statistique de Paris, tome 12-13 (1871-1872), p. 291-308

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1871-1872__12-13__291_0

© Société de statistique de Paris, 1871-1872, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

III.

VARIÉTÉS.

1. — *Population du royaume d'Italie, d'après le recensement de 1871.*

Notre consul général à Naples a détaché du *Giornale di Napoli*, feuille officielle de cette résidence, un tableau comparatif de la population de l'Italie en 1861 et 1871.

Nous ferons observer à cet égard que les chiffres suivants ont été extraits d'un ouvrage publié par un des fonctionnaires de la Direction générale de statistique, mais celle-ci n'a pas encore fait paraître son travail officiel et définitif :

PROVINCIE.	POPOLAZIONE.		AUMENTO.
	1871.	1861.	
Alessandria	683 361	645 607	37 754
Ancona	262 369	254 849	7 520
Aquila	332 782	309 451	23 331
Arezzo	234 645	219 559	15 086
Ascoli Piceno	203 008	196 030	6 978
Avellino	375 895	355 621	20 274
Bari	604 540	554 402	50 138
Belluno	175 370	167 229	8 141
Benevento	232 012	220 506	11 506
Bergamo	368 152	347 235	20 917
Bologna	439 232	407 452	31 780
Brescia	450 750	434 219	16 531

PROVINCIE.	POPOLAZIONE.		AUMENTO.
	1871.	1861.	
Cagliari	392 981	372 097	20 884
Caltanissetta	230 066	223 178	6 888
Campobasso	363 843	346 007	17 836
Caserta	695 754	653 464	42 290
Catania	495 420	450 460	44 960
Catanzaro	412 226	384 159	28 067
Chieti	340 299	327 316	12 983
Como	477 642	457 434	20 208
Cosenza	440 272	431 691	8 581
Cremona	300 595	285 148	15 447
Cuneo	616 817	597 279	19 538
Ferrara	216 545	199 158	17 387
Firenze	766 434	696 214	70 220
Foggia	322 755	312 885	9 870
Forlì	234 090	224 463	9 627
Genova	716 284	650 143	66 141
Girgenti	289 018	263 880	25 138
Grosseto	107 457	100 626	6 831
Lecce	493 572	447 982	45 590
Livorno	118 851	116 811	2 040
Lucca	280 399	256 161	24 238
Macerata	236 994	229 626	7 368
Mantova	288 942	262 819	26 123
Massa	161 944	140 733	21 211
Messina	420 649	395 139	25 510
Milano	1009 794	948 320	61 474
Modena	272 833	260 591	12 242
Napoli	907 954	867 983	39 971
Novara	624 969	579 385	45 584
Padova	364 355	304 762	59 593
Palermo	617 660	585 163	32 497
Parma	264 509	256 029	8 480
Pavia	448 357	419 785	28 572
Perugia	549 833	513 019	36 814
Pesaro e Urbino	213 072	202 568	10 504
Piacenza	225 775	218 569	7 206
Pisa	265 959	243 028	22 931
Porto Maurizio	127 042	121 330	5 712
Potenza	509 202	492 959	16 243
Ravenna	219 625	209 518	10 107
Reggio (Calabrie)	353 606	324 546	29 060
Reggio (Emilia)	240 635	230 054	10 581
Roma	836 291	750 415	85 876
Rovigo	200 825	180 647	20 178
Salerno	541 739	528 256	13 483
Sassari	243 375	215 967	27 408
Siena	206 438	193 935	12 503
Siracusa	294 915	259 613	35 302
Sondrio	111 239	106 040	5 199
Teramo	245 684	230 061	15 623
Torino	973 061	944 992	31 069
Trapani	236 388	214 981	21 407
Treviso	352 538	308 483	44 055
Udine	481 786	440 542	41 244
Venezia	337 261	294 450	42 811
Verona	367 426	316 493	50 933
Vicenza	362 897	327 674	35 223

REGIONI.	POPOLAZIONE.		AUMENTO.
	1871.	1861.	
Piemonte	2 898 208	2 764 263	133 945
Liguria	843 326	771 473	71 853
Lombardia	3 455 471	3 261 000	194 471
Veneto	2 642 458	2 340 280	302 178
Emilia	2 113 244	2 005 834	107 410
Umbria	549 833	513 019	36 814
Marche	915 443	883 073	32 370
Toscana	2 142 127	1 967 067	175 060
Lazio (Roma)	836 291	750 415	85 876
Abruzzi e Molise	1 282 608	1 212 835	69 773
Campania	2 753 354	2 625 830	127 524
Puglie	1 420 867	1 315 269	105 598
Basilicata	509 202	492 959	16 243
Calabrie	1 206 104	1 140 396	65 708
Sicilia	2 584 116	2 392 414	191 702
Sardegna	636 356	588 064	48 292
REGNO	26 789 008	25 024 191	1 764 817

Il résulte de ce relevé que depuis 1861 il se serait produit une augmentation plus ou moins considérable dans la population de toutes les provinces.

Parmi celles où cette augmentation se serait fait particulièrement sentir, on peut citer la province de Florence qui tient le second rang avec un accroissement de 70,220 habitants, dû, on a à peine besoin de le dire, au transport de la capitale dans cette ville; en d'autres termes, il s'agit, à son égard, plutôt d'un déplacement que d'une réelle augmentation. Ce qui le prouve, c'est que Rome revendique le premier rang avec un excédant de 85,876 habitants, résultant de la récente translation de la capitale dans cette dernière cité.

On doit citer encore les provinces de Vérone et de Trévise dans lesquelles on aurait relevé, depuis 1861, une différence en plus de 50,938 individus pour la première, et de 50,138 pour la seconde; différence produite, à ce qu'il semble, bien plutôt par le retour des Vénitiens dans leur patrie que par toute autre cause. — Quant aux provinces de Naples, elles ne renfermaient que 7,172,135 individus, ce qui prouve combien cette région est peu peuplée, eu égard à sa superficie.

En résumé, le royaume d'Italie entier compterait actuellement 26,789,008 habitants; soit 1,764,817 de plus qu'en 1861. C'est un accroissement moyen de 0,70 par an. Ce taux d'accroissement a été dépassé par 28 provinces, tandis que 41 sont restées au-dessous. Parmi les premières, la province de Padoue serait parvenue à 1,95 p. 100, et parmi les dernières, le chiffre le moins élevé, 0,17 p. 100, appartient à la circonscription de Livourne.

Les 69 provinces de l'Italie sont très-inégales en population; la plus peuplée de toutes est celle de Milan, qui renferme plus d'un million d'habitants, et il y en a 54 qui en ont moins de 500,000.

Puisque nous venons de parler de Milan, nous sommes heureux de pouvoir donner sur cette ville les détails intéressants qui suivent.

LA VILLE DE MILAN.

En 1861, Milan renfermait 47,740 familles. Ce nombre s'est élevé à 51,490 en 1871. Différence en plus, 3,750.

L'augmentation du chiffre de la population n'est pas en rapport avec celui des familles. En 1861, le nombre des habitants était de 196,106; il est aujourd'hui de 199,106. Augmentation, 3,000 seulement. Voici la cause de cette contradiction apparente.

Dans le recensement de 1861, le pénitencier militaire figurait pour 10,032 hommes; il est réduit à 6,088; le collège de San Luca a été supprimé, ainsi que les corporations religieuses, et chacun de ces établissements n'était compté que pour une famille.

Cette augmentation de 3,000 habitants ne paraît pas non plus correspondre aux développements considérables qu'a pris l'ancienne capitale de la Lombardie depuis 1859. Il est également facile d'en expliquer les motifs.

D'abord, les habitations bourgeoises et les magasins de commerce ont pris une plus grande extension; ensuite tous les petits employés se sont réfugiés en dehors des barrières afin d'obtenir la vie à bon marché. Il en résulte que la population de la banlieue de Milan a plus que décuplé. Aux treize portes de la grande ville se trouvent autant d'autres petites villes reliées entre elles par les maisons échelonnées sur la grande route qui entoure les bastions, c'est-à-dire les anciens remparts de Milan.

Au nombre des habitants portés dans le recensement de 1861, figuraient en outre 5,000 émigrés vénitiens et romains, depuis rapatriés. Indépendamment de ces émigrations, le gouvernement italien, afin de répondre aux demandes des autres villes, a consenti à les doter de tous les établissements publics que possédait Milan. C'est ainsi qu'on lui a enlevé son École militaire, la Comptabilité de l'État, les Directions du Cadastre, de la Dette publique, du Télégraphe, de la Loterie, de la Cour de cassation, et l'Administration des chemins de fer de la Haute-Italie avec tout son personnel.

Milan, confiante dans sa richesse foncière et industrielle, s'est consolée de leur départ en devenant le centre du commerce, des sciences et des arts.

Telles sont les principales causes qui expliquent l'augmentation peu importante du chiffre de la population, eu égard au développement matériel qu'elle a pris et qui s'accroît chaque jour à un tel point que les habitations de toutes les maisons nouvelles sont retenues avant que la construction en soit achevée.

Il est à noter également qu'au nombre des habitants non portés dans la statistique, il faut ajouter une garnison variant entre 5 à 6,000 hommes et la population fort nombreuse des familles étrangères, des voyageurs de commerce et des artistes dont Milan est également le rendez-vous et le centre où se forment toutes les compagnies lyriques de l'Europe.

Le nombre des maisons était de 4,601 en 1861, et de 4,647 en 1871; mais nous ferons remarquer que la galerie Victor-Emmanuel, qui a remplacé trois rues, ne compte que pour quatre maisons, et chacune des constructions des nouveaux quartiers occupe au moins la place de deux ou trois des maisons abattues.

Telles sont les appréciations principales résultant de la comparaison entre les chiffres de 1861 et 1871.

Rapportons maintenant quelques chiffres particuliers de cette statistique.
Les 199,106 habitants formant la population actuelle de Milan sont ainsi classés suivant le sexe, l'origine, l'âge, le degré d'instruction, les religions, les infirmités :

Sexe	}	masculin	100,790	51
		féminin	98,316	49
Origine	}	nés à Milan	103,485	52
		dans d'autres communes d'Italie	90,709	46
		à l'étranger	4,912	2
Age	}	au-dessous de 15 ans	42,254	21
		de 15 à 30 ans	60,749	30
		de 30 à 60 ans	77,107	39
		au-dessus de 60 ans	18,996	10
Degré d'instruction	}	sachant lire et écrire	147,597	74
		sachant lire seulement	5,799	3
		ne sachant ni lire ni écrire	29,847	23
		enfants au-dessus de 7 ans	15,863	
Religion	}	catholiques	193,997	97,5
		évangélistes	2,898	1,5
		israélites	891	0,5
		libres penseurs	668	0,3
		cultes non constatés	652	0,3

On a recensé dans cette population 453 aveugles, 364 sourds-muets, 314 innocents et 286 fous, qui sont presque tous renfermés dans des hospices publics.

La population qu'on vient de décomposer est la population sédentaire de Milan; cette ville compte en outre environ 10,000 résidants temporaires. — Mais la population sédentaire elle-même, on l'a vu plus haut, comprend 95,621 habitants qui ne sont pas originaires de cette ville. C'est presque la moitié de la population totale. Ajoutons qu'à dix ans d'intervalle cette population s'est accrue de 6,791 individus ou de 71 pour 100.

2. État actuel de l'agriculture, en Italie.

Les données statistiques les plus récentes portent l'étendue des terrains cultivés et soumis à l'impôt foncier dans le royaume d'Italie, à 24,148,367 hectares, répartis de la manière suivante entre les différents genres de culture :

	Hectares.
Terres labourables avec ou sans vignes	11,573,422
Prairies naturelles et artificielles	1,208,381
Rizières	153,307
Plantations d'oliviers	583,668
Plantations de châtaigniers	595,432
Bois	4,434,569
Pacages	5,599,588
	24,148,367

Les terrains non cultivés que leur stérilité ou leur destination à des usages publics ne permet pas d'imposer, représentent, d'autre part, une superficie de 4,015,827 hectares.

	Hectares.
Étangs, vallées, marais	1,130,482
Terrains incultes	2,885,345
	4,015,827

La production totale du pays peut être évaluée à 91 millions d'hectolitres de produits agricoles de toute espèce, savoir :

	Hectolitres.		Hectolitres.
Froment.	36,172,264	Châtaignes.	5,395,131
Mais	16,900,076	Pommes de terre	9,557,660
Seigle	2,809,349	Légumes secs	4,108,390
Orge, avoine.	7,797,410		
Riz.	1,584,812		
Autres céréales	6,543,905		
	<u>71,807,816</u>		<u>19,061,181</u>
	90,868,997 hectolitres.		

Les céréales figurent, on le voit, dans ce total pour 72 millions d'hectolitres environ : 2 hectolitres 88 par habitant.

En prenant pour base le rapport entre la production et le nombre des consommateurs, ce sont les provinces napolitaines qui produisent le plus ; après cette partie du pays viennent, par rang d'importance, la Sicile, la Lombardie, l'Émilie et les Marches.

Une récolte abondante, en Italie, n'excède les besoins que de deux mois environ, une récolte moyenne ne suffit pas aux besoins ; une mauvaise récolte suffit à peine aux neuf dixièmes de la consommation.

Le recensement des bestiaux fournit, d'autre part, les chiffres suivant

	Têtes.
Race bovine	3,708,635
— ovine	12,040,339
— porcine	3,886,731
Chevaux.	1,391,662
Total.	<u>21,027,367</u>

Déduction faite de la consommation, ce total ne laisserait guère plus de 6,600,000 têtes de gros bétail, ce qui ne représenterait pas plus d'un animal produisant du fumier par 2 hectares de terre labourable.

La valeur brute de la production agricole de l'Italie, évaluée

pour les produits végétaux à	1,996 millions
— bestiaux	846
représenterait une somme de	<u>2,842 millions</u>

soit environ 3 milliards, dont les deux tiers, à peu près, seraient représentés par les produits de la terre, et un tiers par les animaux. — Laissant les trois cinquièmes de cette évaluation pour la reproduction, les semences et les frais de culture, il resterait, on le voit, de ce chef, pour le pays, un revenu net de 1 milliard 137 millions.

Milan, juin 1872.

(Extrait d'un rapport de M. E. Bouillat, Consul de France.)

3. — *Le Portugal en 1868.*

Le *Diario do Governo* du 31 juillet 1871 contient le relevé officiel de la population du Portugal correspondant à l'année 1868.

On y trouve les chiffres et résultats comparatifs qui vont suivre.

On sait que la division administrative du Portugal comporte 17 *districts* ou départements, ayant à leur tête un gouvernement civil et se subdivisant eux-mêmes en un nombre plus ou moins grand de *conseils* ou cantons (il y en a 295). Ces agglomérations se répartissent sur une étendue de territoire assez restreinte. Le Portugal, en effet, dans sa plus grande longueur, soit du cap Saint-Vincent à l'extrême nord, ne mesure que 569 kilomètres, et 220 au plus en largeur depuis le cap da Roca, situé près de Lisbonne, jusqu'à la limite de sa frontière d'Espagne.

Les quatre îles de *Tayal, Madère, Saint-Michel et Terceira*, dont chacune forme un district, sont ce qu'on nomme les îles adjacentes ; sous ce titre, elles font partie intégrante du continent portugais et, par conséquent, sont régies, gouvernées dans la même forme ; il y a donc en réalité 21 districts.

Le total de la population en 1868 était de 4,360,974 individus.

Par sexe, cette population se répartit ainsi :

Sexe masculin	1,993,960
— féminin	2,152,733
	4,146,693

La différence de 214,281 porte sur le district de Guarda, dont le gouvernement n'a reçu que les chiffres en bloc.

Mariages	27,190
Naissances	139,402

dont 67,154 garçons et 64,576 filles ; plus le total brut de la Guarda, 7,672.

Il eût été intéressant de connaître le chiffre des naissances légitimes et illégitimes ; ces résultats n'ont été fournis que partiellement ; voici ceux qui concernent le district de Lisbonne :

Enfants légitimes	10,319	72
— illégitimes	4,090	28
	14,409	100

Le nombre des décès s'élève à 117,673, et pour 111,200 de ces décès, la répartition des sexes donne 55,578 pour le sexe masculin, et 55,622 pour le sexe féminin.

En résumé, il y a en Portugal 0,66 mariages, 3,36 naissances et 2,83 décès pour 100 habitants. Ce qui frappe le plus dans ces résultats, c'est la faible proportion des mariages.

4. — *La Police à Londres.*

Le chef de la police de Londres vient d'adresser son rapport annuel au ministre de l'intérieur. De ce rapport nous extrayons, d'après la *Gazette d'Augsbourg* du 22 août, quelques chiffres intéressants :

Le nombre total d'agents de police était, en 1871, de 9,655 hommes, 667 de plus qu'en 1870. De ces 9,655, 8,407 étaient simples sergents de ville, le reste comprenait 40 officiers ; 236 agents furent renvoyés du corps pour diverses raisons, et 194 forcés de donner leur démission.

On se fera une idée de l'activité de ces hommes et de la difficulté de leur service, si l'on pense que le district confié à leur surveillance a été augmenté, pendant la dernière année, de 226 rues nouvelles et de deux places (squares) s'étendant ensemble sur une longueur de 38 milles anglais, 2,100 pieds. Pendant les dernières dix années, l'étendue des rues sous leur garde a augmenté de 635 milles; 149,905 maisons nouvelles y ont été construites. La police, en 1871, n'a pas arrêté moins de 28,240 ivrognes, 2,676 de plus qu'en 1870. La vie et la propriété ont été pendant la dernière année plus en sûreté que pendant les sept années précédentes. On ne compte que 10,264 cas délictueux arrivés à Londres; 10,729 plaintes ont été portées par la police contre des conducteurs d'omnibus ou de voitures, etc.; 2,445 personnes ont été blessées et 124 tuées par l'imprudence des cochers.

Dans l'année 1871, 5,753 personnes se sont perdues à Londres: parmi elles, 2,000 âgées de plus de dix ans; de ce nombre, 2,619 enfants et 446 adultes ont été retrouvés par la police et rendus à leurs familles. Elle a pris, non sans danger, 8,785 chiens égarés; elle en a rendu 725 à leurs propriétaires et a remis les autres à l'hôpital des chiens sans maîtres.

La police de Londres a perdu, par maladies, 9,7 p. 100 de son effectif pendant la dernière année, tandis qu'ordinairement elle n'en perdait que 1,7 p. 100; 776 agents ont été blessés dans des collisions avec la foule. En terminant, la *Gazette d'Augsbourg* fait remarquer, à l'honneur de la police de Londres, que, malgré sa tâche pénible et même dangereuse, elle est toujours remplie de prévenance et de soins, et que ses services sont précieux aux étrangers.

5 — *Émigration chinoise aux États-Unis.*

On sait que les relations de la Chine avec les États-Unis sont devenues plus suivies surtout depuis l'ouverture de lignes régulières de bateaux à vapeur.

D'après les derniers documents officiels américains, de 1854 à 1871, il a été débarqué à San-Francisco 115,582 Chinois. Les tableaux de douane sont en légère contradiction avec ce chiffre; ils portent le nombre des arrivées à 118,553, et celui des départs à 42,437.

D'après le recensement de 1850, il y avait alors aux États-Unis 768 Chinois; en 1860, leur nombre s'était élevé à 35,565 et en 1870, à 60,264. L'Orégon en comptait plus de 3,000; la Californie, 49,310. Un relevé statistique très-soigneusement fait constate que, de 1860 à 1870, la moyenne de la mortalité parmi cette population chinoise a été de 2,04 p. 100 par an.

Du 1^{er} janvier 1867, jour où a commencé le service de la ligne de bateaux à vapeur à destination de la Chine, jusqu'au 31 décembre 1871, c'est-à-dire dans l'espace de cinq années, le nombre des Chinois débarqués à San-Francisco, soit de navires à voiles, soit de bâtiments à vapeur, a été de 45,005; le nombre des départs de 19,370. L'émigration à Hong-Kong commence aussitôt après le nouvel an chinois, en janvier ou en février, et finit en mai ou en juin. Le retour commence à San-Francisco en septembre ou octobre, et finit en décembre, qui est la dernière limite pour le Chinois qui veut rentrer dans ses foyers avant le commencement des fêtes du nouvel an.

DOCUMENTS FRANÇAIS.

COMMUNICATIONS INTÉRIEURES, TRANSPORTS ET CORRESPONDANCES.

Sous ce titre nous donnons, sans commentaires, un grand nombre de renseignements officiels du plus haut intérêt que nous empruntons à l'*Exposé comparatif de la situation économique et commerciale de la France pour les quinze années de la période 1855-1869*, publié dans les *Annales du Commerce intérieur*.

1. Voies fluviales, Canaux et Routes.

(D'après le compte rendu de l'administration des ponts et chaussées.)

	kilomètres.	kilomètres.	
Fleuves et rivières.	8,400	dont 400 environ impraticables à la navigation,	
Canaux.	5,000	— 100 non exécutés.	
Routes nationales.	37,300	— 37,100 à l'entretien.	
Routes départementales.	47,500	— 47,200 id.	

2. Chemins vicinaux.

(Situation au 1^{er} janvier 1870, d'après les informations du ministère de l'intérieur.)

		LONGUEUR		
		des chemins classés.	des chemins à l'état d'entretien	des chemins restant à exécuter.
		kilomètres.	kilomètres.	kilomètres.
Chemins .	de grande communication.	85,453	80,253	5,200
	d'intérêt commun.	82,082	63,066	19,016
	vicinaux ordinaires.	384,256	180,073	204,183
	TOTAUX.	551,791	323,392	228,399

3. Effectif et mouvement de transports de la navigation à vapeur fluviale.

(D'après le compte rendu de l'administration des mines.)

ANNÉES.	BATEAU A VAPEUR.		NOMBRE des passagers.	POIDS des marchandises. tonnes.
	NOMBRE.	Tonneaux.		
1855.	218	45,876	2,177,000	1,755,000
1856.	247	49,625	1,801,000	1,714,000
1857.	262	51,094	1,735,000	1,675,000
1858.	201	31,079	2,064,000	2,295,000
1859.	194	33,690	1,851,000	2,616,000
1860.	169	30,185	1,748,000	2,630,000
1861.	183	32,250	1,850,000	2,933,000
1862.	190	35,214	1,707,000	3,035,000
1863.	218	38,212	2,838,000	3,096,000
1864.	232	38,149	2,944,000	3,053,000
1865.	239	36,536	4,041,846	3,172,000
1866.	231	32,421	3,555,213	3,474,563
1867.	260	33,896	7,735,569	4,552,235
1868.	251	30,997	7,861,138	4,633,052

4. -- Mouvement général des chemins de fer.

(D'après les informations de la statistique des chemins de fer.)

ANNÉES.	LONGUEUR des chemins de fer en exploitation au 31 décembre.	RECETTES de l'exploitation.	PRODUIT de l'exploitation.	REVENU kilométrique (2).		NOMBRE de locomotives.	NOMBRE de voyageurs.	POIDS des marchandises. tonnes.
				brut (3).	net			
1855.	5,526	258,965,484	147,953,199	fr. 51,412	fr. 29,373	1,895	32,941,471	10,645,282
1856	6,189	282,849,385	153,899,032	48,334	26,299	2,310	36,377,054	12,872,034
1857.	7,442	312,334,256	169,799,743	45,477	24,723	2,729	41,616,844	14,966,639
1858.	8,669	337,075,705	182,574,318	41,645	22,557	2,870	45,363,768	17,673,320
1859.	9,061	389,084,812	216,346,083	44,014	24,473	3,011	52,405,021	19,947,799
1860.	9,311	411,080,454	226,698,467	44,844	24,730	3,142	6,528,613	23,137,769
1861.	10,004	464,478,329	259,388,516	48,779	27,241	3,352	61,924,634	27,897,094
1862.	11,092	481,716,815	259,604,321	45,781	24,672	3,652	65,080,345	27,297,366
1863.	12,032	502,848,258	272,113,256	43,601	23,595	3,821	70,199,382	28,888,290
1864.	13,038	532,046,183	284,099,335	43,039	22,982	3,923	75,351,531	31,415,273
1865.	13,544	569,145,623	309,003,753	43,029	23,362	4,120	81,533,061	34,019,436
1866.	14,447	612,312,581	333,661,499	41,004	23,943	4,272	87,342,011	37,392,792
1867.	15,650	665,406,332	354,054,087	44,260	23,603	4,532	101,610,748	38,566,502
1868.	16,210	675,569,321	356,651,266	42,604	22,493	4,660	102,857,116	41,973,934
1869.	16,973 (1)	696,472,349	383,582,707	42,300	23,297	4,863	111,164,284	44,013,433

(1) Non compris les lignes de Lyon à la Croix-Rousse (1 kilom.), Vieux à la frontière (2 kilom.), dont les résultats ne figurent pas dans les relevés ci-dessus, mais y compris 19 kilomètres sur le territoire suisse et appartenant aux compagnies de l'Est et de Lyon, et 3 kilomètres pour l'embranchement du Marché aux bestiaux de la Villette, exploité par le Chemin de ceinture (R. D.). On comptait en outre, au 31 décembre 1869, 5,015 kilomètres de chemins de fer en construction en à construire, 1,383 kilomètres de chemins décrets et non concédés, 860 kilomètres de chemins de fer éventuellement concédés, 180 kilomètres de chemins de fer industriels (dont 163 exploités et 17 en construction ou à construire), et 1,523 kilomètres de chemins d'intérêt local (dont 171 exploités et 1,352 en construction ou à construire).

(2) Calculé sur la longueur moyenne des chemins en exploitation dans l'année.
 (3) Non compris l'impôt du dixième sur le transport des voyageurs.

5. -- Postes.

1° CIRCULATION DES LETTRES ET IMPRIMÉS, ET PRODUIT.
(INFORMATIONS DE LA DIRECTION GÉNÉRALE DES POSTES.)

ANNÉES.	LETTRES.		JOURNAUX, IMPRIMÉS, ÉCHANTILLONS ET PAPIERS D'AFFAIRES.		Nombre de correspondances échangées entre la France et l'Algérie, d'une part, et les colonies et pays étrangers, d'autre part.		Objets de correspondance de ou pour l'étranger transmis par l'intermédiaire des Postes de France.		NOMBRE des chargements transportés par le service des postes.	DROITS perçus sur les valeurs déclarées et les valeurs cotées.	PRODUIT des offices étrangers. (Solde des comptes.)	RECETTES diverses.
	Nombre.	Produit. fr.	Nombre.	Produit. fr.	Lettres.	Journaux et imprimés.	Lettres.	Journaux et imprimés.				
1853..	185,542,000	42,900,000 (1)	99,537,000	2,987,000 (2)	12,103,296	6,213,425	2,906,532	1,671,777	488,594	fr. 1,108,959	fr. 462,136	
1854..	212,385,000	46,544,000	115,774,000	3,476,000	12,950,067	6,915,072	3,435,120	1,818,847	543,103	1,286,290	388,291	
1855..	233,517,000	48,835,000	123,647,000	3,709,000	15,028,589	7,123,887	5,581,906	2,015,062	654,612	2,112,040	454,140	
1856..	252,015,000	47,883,000 (2)	127,324,000	3,683,000	16,172,295	7,964,526	4,837,104	2,340,096	751,686	2,008,222	379,638	
1857..	252,454,000	48,042,000	141,295,000	3,968,000 (1)	17,182,059	7,884,768	4,147,181	2,468,128	885,177	2,050,476	349,088	
1858..	253,234,000	48,874,000	151,398,000	4,161,000	17,888,560	7,957,427	4,325,177	2,987,751	986,400	2,372,563	340,578	
1859..	253,900,000	52,018,000	165,300,000	4,671,000	18,456,780	9,066,715	5,749,967	3,363,941	1,372,600	2,590,573	337,384	
1860..	263,500,000	53,473,000	179,188,000	5,177,000	19,636,284	9,610,433	6,048,981	3,761,816	1,729,036	2,806,678	338,433	
1861..	273,200,000	55,600,000	188,930,000	5,600,000	20,967,092	9,921,956	6,493,203	4,097,577	1,997,700	3,067,078	61,314	
1862..	283,000,000	58,000,000	202,000,000	6,073,814	22,133,589	10,478,696	6,997,643	4,401,220	2,254,700	3,403,099	43,667	
1863..	290,000,000	60,776,019	232,000,000	6,500,000	23,471,374	11,227,272	7,797,302	4,384,858	2,952,576	3,870,044	34,292	
1864..	300,548,700	61,611,454	264,982,000	6,624,550	24,763,005	12,435,448	8,609,376	5,011,425	3,241,170	4,389,777	60,371	
1865..	313,506,795	63,096,401	275,285,920	6,882,148	26,401,730	12,847,376	9,323,359	5,008,990	3,774,159	4,614,942	52,054	
1866..	323,225,195	67,203,112	290,091,680	7,253,292	28,070,392	13,456,266	9,503,139	5,407,693	4,016,199	5,076,636	56,854	
1867..	342,017,470	70,919,273	306,195,880	7,654,897	31,159,581	14,829,804	9,510,779	5,634,194	4,386,530	5,329,848	67,083	
1868..	343,655,000	72,408,727	326,196,800	8,915,876	31,844,240	15,948,201	10,004,313	5,779,125	4,845,908	5,425,634	91,537	
1869..	364,746,650	75,745,980	367,186,800	10,216,285	33,160,173	17,388,041	10,165,180	6,469,860	5,366,073	5,380,227	59,000	

(1) Taxe à 25 centimes depuis le 1^{er} juillet 1850.

(2) Taxe à 20 et 30 centimes depuis le 1^{er} juillet 1858.

(3) Suppression depuis le 1^{er} mars de l'affranchissement par le timbre.

(4) Laissez-les en droit sur les imprimés et substitution de la taxe au poids à la taxe à la dimension.

Postes.

2°. — SERVICE DES ARTICLES D'ARGENT.

ANNÉES.	MANDATS FRANÇAIS DÉLIVRÉS.		MANDATS INTERNATIONAUX émis et payés.		DROITS PERÇUS SUR LES MANDATS	
	Nombre.	Montant.	Nombre.	Montant.	français.	inter- nationaux.
1854. . . .	2,955,470	fr. 78,357,577	»	»	fr. 1,567,461	»
1855. . . .	3,358,222	87,103,273	»	»	1,742,425	»
1856. . . .	3,344,268	89,137,591	»	»	1,783,120	»
1857. . . .	2,969,617	85,198,660	»	»	1,704,270	»
1858. . . .	2,901,619	831,63,991	»	»	1,663,548	»
1869. . . .	3,879,384	93,393,784	»	»	1,868,061	»
1860. . . .	3,492,701	87,297,198	»	»	1,746,153	»
1861. . . .	3,572,019	90,680,924	»	»	1,813,701	»
1862. . . .	3,544,957	90,736,813	»	»	1,814,957	»
1863. . . .	3,740,229	110,850,767	»	»	1,109,837 ⁽¹⁾	»
1864. . . .	3,913,101	113,021,495	6,998 ⁽¹⁾	427,548	1,130,961	4,656
1865. . . .	4,135,953	122,656,420	46,836 ⁽²⁾	2,728,800	1,227,390	28,411
1866. . . .	4,154,991	133,780,310	103,290 ⁽³⁾	5,940,846	1,338,771	61,760
1867. . . .	4,996,073	146,004,982	128,563	6,386,738	1,461,116	66,578
1868. . . .	5,272,901	156,187,692	146,212	6,826,673	1,563,003	65,660
1869. . . .	5,659,090	160,800,000	164,500	7,900,000	1,645,600	101,788

(1) Échange de mandats de poste entre la France et l'Italie, à compter du 1^{er} octobre 1864. (Convention du 8 avril 1864.)
 (2) Échange de mandats de poste entre la France et la Suisse, à compter du 1^{er} octobre 1865. (Convention du 22 mars 1865.)
 (3) Échange de mandats de poste entre la France et la Belgique, à compter du 1^{er} janvier 1866. (Convention du 1^{er} mars 1865.)
 (4) Réduction du droit de 2 à 1 0/0.

6. - Télégraphes.

1° DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU TÉLÉGRAPHIQUE DEPUIS 1855 (LIGNES, FILS, APPAREILS, BUREAUX).

ANNÉE	KILOMÈTRES EXPLOITÉS.				APPAREILS				BUREAUX DESSEVIS PAR LES AGENS.			AUGMENTATION PAR ANNÉE.				
	RÉSEAU départemental.		LIGNES		À CADRAN.	MORSE.	HUGUES.	AUTOGRAPHIQUES.	TOTAL.	de l'État.	municipaux.	séparées.	TOTAL.	részau départemental dans la longueur		des bureaux.
	Longueur des lignes.	des fils.	électro-sémaphoriques.	sous-marines.										des fils.	des fils.	
1855	10,502	.	.	.	.	.	.	.	.	149	.	.	149	1,253	.	21
1856	11,265	.	.	.	.	.	.	.	818	167	.	.	167	763	.	18
1857	11,430	.	118	217	700	.	.	1,290	171	171	.	.	171	165	.	4
1858	13,030	.	217	362	1,065	.	.	1,890	195	195	.	.	195	1,690	.	22
1859	15,806	45,914.	.	599	1,441	.	.	2,548	340	340	.	.	340	2,776	12,915	565
1860	22,019	59,976	.	599	2,000	.	.	3,074	364	364	.	.	364	7,113	14,062	535
1861	23,737	68,847	(1)	774	2,300	.	.	3,472	455	455	.	.	455	818	16,274	506
1862	25,886	85,114	.	787	2,456	29	.	3,106	508	508	.	.	508	2,149	16,274	768
1863	26,634	90,327	.	794	2,399	33	.	3,215	526	526	12	3	538	798	16,274	53
1864	27,859	95,026	.	807	2,944	64	.	3,315	544	544	63	3	610	1,175	4,759	50
1865	30,619	99,574	.	1,126	2,327	115	.	3,569	556	556	374	125	681	1,810	4,488	72
1866	32,225	110,517	10,050	1,488	2,375	172	1	3,986	564	564	514	131	1,209	2,556	328	343
1867	35,157	110,483	6,780	1,523	2,968	273	9	4,072	576	576	777	135	1,309	2,092	337	256
1868	38,194	105,850	9,803	1,907	2,575	275	18	4,775	578	578	988	135	1,701	2,967	(4)	41
1869	40,942	113,669	14	1,913	2,910	336	26	5,185	581	581	1,168	136	1,865	2,818	(5)	581
															7,819	841

Est	188
Midi	65
Nord	71
Orléans	445
Unct.	86
Paris-Lyon-Méditerranée	349
Sathonay	1

Au 31 décembre 1869, 1,204 gares étaient ouvertes à la télégraphie privée

(1) Le câble de Port-Vendres à Alger a fonctionné du 1^{er} novembre 1861 au 25 novembre 1863. Celui de la Seine en Corse, du 20 juin 1861 au 11 juillet 1863.
 (2) Dans le chiffre de 535 sont compris : 1^o le câble de Marsala à Biserte, ouvert le 20 juin 1866, longueur 252 kilomètres, interrompu depuis le 4 septembre 1869; 2^o le câble de Livourne à Bastia, ouvert le 22 janvier 1866, longueur 110 kilomètres.
 (3) 34 kilomètres de fils en moins.
 (4) 4,688 kilomètres de fils en moins.
 (5) 40 appareils en moins.
 (6) 127 appareils en moins

2° DÉPÊCHES ET RECETTES. —

(Non compris les gares

ANNÉES.	NOMBRE De dépêches de départ.			TAXES APPLIQUÉES.			VERSEMENTS au Trésor public	AUGMEN Dans le nombre des dépêches		
	Inté- rieures.	Inter- natio- nales.	Total.	Intérieures.	Internatio- nales.	Total.		Inté- rieures.	Inter- natio- nales.	Total.
1855	.	.	254,532	.	.	2,487,150 21	2,487,150 21	.	.	18,514
1856	.	.	360,399	.	.	3,191,102 04	3,191,102 04	.	.	105,767
1857	.	.	412,616	.	.	3,333,695 74	3,333,695 74	.	.	53,317
1858	349,867	114,086	463,973	1,794,918 35	1,721,715 35	3,516,633 70	3,506,519 44	.	.	50,357
1859	453,998	144,703 ⁽²⁾	598,701	2,072,314 15	1,950,485 63 ⁽²⁾	4,022,799 78	4,009,349 70	104,111	30,617	134,728
1860	568,365	151,885	720,250	2,358,325 21	7,829,540 05	4,188,065 26	4,170,779 31	114,367	7,182	121,549
1861	734,252	186,357	920,357	2,840,415 84	2,079,292 12	4,919,737 96	4,892,576 78	165,887	34,472	200,107
1862	1,291,774 ⁽¹⁾	226,270	1,518,044	2,984,490 21 ⁽¹⁾	2,317,950 34	5,302,440 55	5,252,182 69	557,522 ⁽¹⁾	39,913	597,687
1863	1,490,023	264,844	1,754,867	3,305,993 85	2,631,911 08	5,937,904 93	5,877,535 79	198,249	38,574	236,823
1864	1,654,406	313,342	1,967,748	3,565,933 68	2,557,338 38	6,123,272 06	6,058,366 51	164,363	48,898	212,881
1865	2,098,645	375,102	2,473,747	4,159,445 45	2,892,694 34	7,052,139 72	6,977,884 37	444,239	61,760	505,999
1866	2,379,681	462,873	2,842,554	4,513,095 32	3,194,495 29	7,707,590 61	7,625,557 57	281,036	87,771	366,807
1867	2,682,810	531,185	3,213,995	4,969,618 65	3,690,226 63	8,659,845 28	8,565,391 88	303,129	68,312	871,441
1868	2,916,734	586,448	3,503,182	5,239,017 49	3,028,023 47	8,267,040 96	8,288,859 10	233,924	55,263	289,187
1869	4,085,408	669,235	4,754,643	5,785,627 52	4,581,458 21	10,367,085 73	10,217,742 13	1,168,674 ⁽⁴⁾	82,787	1,251,461

La distinction entre les écritures des deux services, intérieur et international, n'a été introduite qu'en 1858.

(1) La loi du 3 juillet 1861, appliquée le 1^{er} janvier 1862, a substitué au système des taxes proportionnelles aux distances celui des taxes indépartementales uniformes réduites à 2 francs.

(2) Conventions de Berne et de Bruxelles, promulguées les 5 janvier et 15 février 1859. Adhésion ultérieure de divers États à ces conventions.

(3) Conventions avec divers États limitrophes fixant à une taxe uniforme, réduite, les taxes applicables aux correspondances échangées. (Belgique, 22 avril 1863. — Suisse, 30 décembre 1863. — Espagne, 31 décembre 1863. — Italie, 24 juin 1864.)

(4) La réduction de la taxe départementale a été introduite le 9 juillet 1868, et celle de la taxe indépartementale le 1^{er} novembre 1869, conformément à la loi du 4 juillet 1868.

graphes.

SERVICE DES BUREAUX DE L'ÉTAT.

de chemins de fer.)

TATION PAR ANNÉE.				ACCROISSEMENT PROPORTIONNEL pour 0/0						PRODUIT moyen par dépêche.		
Dans le montant des taxes appliquées.			Dans les versements	Dans les dépêches			Dans les taxes appliquées.			Intérieures.	Inter- nationales.	Total.
Inté- rieures.	Interna- tionales.	Total.		Intérieures.	Inter- nationales.	Total.	Intérieures.	Inter- nationales.	Total.			
Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.									
• •	• •	422,175 50	422,175 50	• •	• •	7.84	• •	• •	20.44	• •	• •	9.77
• •	• •	703,942 83	703,942 83	• •	• •	41.55	• •	• •	28.80	• •	• •	8.85
• •	• •	142,593 7	142,593 70	• •	• •	14.79	• •	• •	4.46	• •	• •	8.06
• •	• •	182,937 96	172,833 70	• •	• •	12.17	• •	• •	5.48	5.12	15.09	7.57
277,395 80	228,770 28	506,166 08	502,830 26	29.75	26.83	29.08	15.45	13.28	14.39	4.56	13.47	6.71
286,211 06	• •	165,265 48	161,429 61	25.10	4.96	20.30	18.81	(2) • •	4.10	4.05	12.10	5.81
481,920 03	249,752 07	731,672 70	721,797 47	29.18	22.69	27.78	20.43	13.65	17.47	(1) 3.87	11.15	5.84
(1) 144,044 37	238,658 22	382,702 59	359,605 91	(3) 75.93	21.41	6494	5.07	11.47	7.77	2.30	10.24	3.42
321,503 64	213,960 74	635,464 38	625,353 10	15.34	17.04	15 60	10.70	13.54	11.98	2.22	9.94	3.38
259,939 83	(3) • •	185,367 13	180,830 72	11.03	18.31	12.13	7.86	(3) • •	3.02	2.15	8.16	3.11
593,511 77	335,355 96	928,867 75	919,517 26	26.85	19.71	25.71	16.64	13.11	15.16	1.98	7.71	2.85
353,649 87	301,800 95	655,450 82	647,673 20	13.39	23.37	14.90	8.50	10.42	9.29	1.89	6.90	2.71
456,523 33	495,731 34	2,29554 67	939,834 31	12.73	14.75	13.06	10.11	15.51	12.35	1.85	6.94	2.69
269,398 84	(6) • •	(6) • •	723,467 22	(4) 8.72	(4) 10.40	8.99	(4) 5.42	(6) • •	8.35	1.79	5.16	2.35
546,610 03	1,553,434 74	2,100,044 77	928,883 03	40.06	14.11	35.72	10.43	51.30	25.42	1.41	(5) 6.84	2.18

(5) Le taux élevé de la moyenne des taxes internationales, malgré l'abaissement notable des taxes européennes, réduites par la Convention de Paris (17 mai 1865) et par celle de Vienne (21 juillet 1868), tient à la création de lignes dans l'extrême Orient et à l'établissement des câbles transatlantiques. (Câble de Valentin, ouvert le 14 août 1866. — Câble de Brest, le 15 août 1869.)

(6) Par suite de l'introduction de la comptabilité en timbres au 1^{er} janvier 1868, les bureaux n'ont généralement pas compris dans les colonnes des taxes appliquées le montant des perceptions en numéraire. Il résulte de cette omission :

- 1° Une diminution apparente de 662,203 fr. 16 c., en 1868, dans le service international;
- 2° Une de 312,804 fr. 82 c., dans les deux services réunis;
- 3° Une augmentation apparente de 1,553,434 fr. 74 c., sur le service international de 1869.

Télé

3^e SERVICE

(Le nombre de dépêches de départ et les taxes appliquées)

ANNÉES.	NOMBRE DE BUREAUX.	DÉPÊCHES DE PARIS pour				TAXES APPLIQUÉES aux dépêches			dans le nombre de				
		Paris.	les départements.	l'étran- ger.	TOTAL.	intérieurs.	inter- nationales.		Paris pour Paris.	Pour les départements.			
							fr.	c.			fr.	c.	fr.	c.
1860	21	.	105,242	78,892	184,134	646,470	04	1,012,546	53	1,659,015	57	.	.
1861	25	.	125,958	91,675	217,633	752,020	65	1,091,036	75	1,843,057	40	.	20,716
1862	28	.	260,436	108,107	368,543	(4) 712,449	65	1,237,455	98	1,949,905	63	.	134,478
1863	29	(2) 2,038	312,089	127,416	441,543	817,213	10	1,391,066	48	2,208,279	58	.	51,653
1864	38	(3) 35,804	351,473	153,281	540,558	907,867	98	1,276,127	30	2,183,495	28	33,766	39,384
1865	44	210,922	403,031	173,361	787,324	1,111,998	60	1,323,552	56	2,435,551	16	175,118	51,558
1866	46	317,100	439,156	221,829	978,085	1,248,972	90	1,545,795	50	2,794,768	40	106,178	36,125
1867	(1) 49	438,980	438,954	276,147	1,204,081	1,423,656	34	1,941,696	68	3,365,353	02	121,880	49,798
1868	43	381,936	498,895	280,483	1,661,314	1,351,059	99	1,920,566	04	3,271,626	03	(6) .	9,941
1869	48	420,230	(7) 612,778	339,193	1,372,201	(7) 1,474,463	22	(8) 2,478,449	35	3,952,912	57	38,294	(7) 113,883

(1) Bureau temporaire ouvert dans les bâtiments de l'Exposition universelle en 1867.

(2) Des relevés spéciaux des correspondances de Paris pour Paris n'ont été faits qu'à partir d'août 1863. D'après la moyenne des cinq derniers mois, le total de l'année serait de 4,891.

(3) Le décret du 13 août 1864 a abaissé à 0 fr. 50 c. la taxe des dépêches de Paris pour Paris. Les sept premiers mois ont donné 5,076 dépêches : les cinq derniers 30,137.

(4) La loi du 3 juillet 1861 a substitué aux taxes proportionnelles le système des taxes uniformes à partir du 1^{er} janvier 1862. — Accroissement des dépêches, 134,478 ; diminution des recettes, 39,571 fr. 00 c

(5) Convention télégraphique de Paris, appliquée le 1^{er} janvier 1866.

graphie.

DE PARIS.

sont compris dans les totaux généraux du Tableau 2.)

AUGMENTATION PAR ANNÉE.							PROPORTION POUR CENT dans lesquelles le service de Paris est compris dans le service général.					
dépêches de départ.			dans les taxes appliquées.				Dans le nombre des dépêches.			Dans les taxes appliquées.		
Pour l'étranger.	TOTAL.	Soit pour cent.	Intérieures.	Internationales.	TOTAL.	Soit pour cent.	Intérieures.	Internationales.	TOTAL.	Intérieures.	Internationales.	TOTAL.
			fr. c.	fr. c.	fr. c.							
,	,	,	,	,	,	,	18.51	51.94	25.56	27.83	55.34	39.61
12,783	33,499	18.19	105,450 61	78,491 22	184,041 83	11.09	17.15	49.19	23.64	26.47	52.53	37.46
16,432	150,910	69.34	(4)	146,419 23	106,848 23	5.79	20.16	47.77	24.27	21.14	47.74	36.76
19,309	73,000	19.80	104,763 45	153,610 50	258,373 95	13.25	21.08	48.10	25.16	24.71	52.85	37.17
25,865	99,015	22.42	90,154 28	(9)	(9)	(9)	23.39	48.53	27.42	25.72	49.90	35.82
20,090	246,766	45.65	204,630 62	47,425 26	252,055 88	11.54	29.25	46.22	31.82	26.72	45.75	34.53
48,458	190,761	24.22	136,974 30	222,242 94	359,217 24	14.74	31.77	47.92	34.40	27.67	48.51	36.25
54,318	225,996	23.10	174,683 44	395,901 18	570,584 62	20.41	34.58	51.98	37.46	28.64	52.61	38.86
4,336	(6)	,	(6)	(6)	(6)	(6)	30.20	47.92	33.16	25.75	63.40	39.53
58,710	210,887	18.15	123,403 23	557,863 81	681,266 54	20.82	25.59	50.67	29.18	25.51	54.13	38.16

(6) Le chiffre élevé des recettes de 1867 tient à l'Exposition universelle. — Dépêches de Paris pour Paris, 57,044 en moins en 1868; diminution, 3.68 p. 0/0. — Diminution des recettes en 1868, 72,596 fr. 35 cent. dans le service intérieur; 21,130 fr. 64 cent. dans le service international. Ensemble 93,726 fr. 90 cent. — Soit 2.86 p. 0/0.

(7) Taxe interdépartementale abaissée à 1 fr. depuis le 1^{er} novembre 1869, conformément à la loi du 4 juillet 1868.

(8) Convention de Vienne appliquée depuis le 1^{er} janvier 1869. — Ouverture du câble français de Brest le 15 janvier 1869.

(9) Conventions avec divers États limitrophes pour la réduction des taxes. (Belgique, Suisse, Espagne, Italie.)

Télégraphes. — (Suite.)

4° Recettes totales de la télégraphie de 1850 à 1869.

ANNÉES	PRODUIT net versé au Trésor par les bureaux de l'État.		SOLDE DES COMPTES.						REBOURSEMENT par les compagnies des dépenses du personnel.		TOTAL.	A DÉDUIRE les soldes débiteurs des comptes inter-nationaux.	RECETTES définitives.		RECETTES pour ordre. — Taxes des dépenses officielles.		TOTAL général.
	fr.	c.	algériens.	Inter-nationaux.	avec les compagnies de chemins de fer.	avec les ministères.	avec divers.	fr.	c.	fr.			c.	fr.	c.	fr.		c.	fr.	c.
1855.	2,487,159,21			118,827,62	21,026,44	29,660,50			204,225,68	2,860,919,45				2,860,919,45	1,100,000,00		3,960,919,45
1856.	3,191,102,04			5,859,79	12,612,13	46,668,44			240,976,61	3,436,719,01				3,436,719,01	1,100,000,00		4,536,719,01
1857.	3,333,695,74			36,330,74	44,399,31	19,378,68			256,544,88	3,690,339,25				3,690,339,25	1,100,000,00		4,790,339,25
1858.	3,506,519,44				105,900,36	21,123,85			310,825,56	3,944,269,31		59,305,26		3,881,963,95	1,100,000,00		4,981,963,95
1859.	4,900,349,70				132,866,35	52,745,64			339,330,06	4,534,281,75		97,456,99		4,436,824,76	1,100,000,00		5,536,824,76
1860.	4,170,779,31			36,591,24	123,477,15	23,377,77			349,128,65	4,753,954,12				4,753,954,12	1,100,000,00		5,853,954,12
1861.	4,692,576,78			219,826,80	118,925,98	22,226,37			377,236,13	5,631,830,23				5,631,830,23	1,100,000,00		6,731,830,23
1862.	5,252,122,69 ¹			398,390,57	129,725,30	19,744,92			403,894,18	6,206,192,16				6,206,192,16	1,100,000,00		7,306,192,16
1863.	5,827,525,72			456,199,84	156,370,60	18,622,40			418,595,77	6,926,304,15				6,926,304,15	1,100,000,00		8,026,304,15
1864.	6,058,366,51			577,000,55	163,844,04	12,013,95			435,139,79	7,251,460,70				7,251,460,70	1,541,326,81		8,792,787,51
1865.	6,977,894,37		29,111,18 ²	408,418,33	187,270,78	9,612,85			442,957,67	8,059,233,02				8,059,233,02	1,800,636,48		9,859,869,50
1866.	7,625,557,57		67,339,82	319,779,27	204,224,80	51,388,60			451,507,96	8,727,376,83				8,727,376,83	1,507,498,75		10,234,875,08
1867.	8,565,391,88		55,488,68		234,698,01	173,263,16			456,507,33	9,433,063,02		115,307,22		9,317,755,80	1,326,672,15		10,744,427,95
1868.	9,288,859,10		29,046,75		230,553,05	25,969,45			471,554,41	10,059,772,44		72,923,62		9,986,848,82	1,193,035,00		11,179,883,82
1869.	10,217,742,13		53,081,95		222,240,24	40,416,75			482,372,02	11,021,228,38		360,454,72		10,660,773,66	1,377,307,96		12,038,081,62

(1) Reprise des bureaux corses le 1^{er} juillet 1862.
 (2) Soldes créditeurs algériens rattachés aux recettes de la métropole en vertu d'une décision du Ministre des Finances du 25 septembre 1865.