

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

## **Commerce, industrie et transports dans la Prusse rhénane en 1871**

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 15 (1874), p. 301-303

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1874\\_\\_15\\_\\_301\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1874__15__301_0)

© Société de statistique de Paris, 1874, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

## V.

### COMMERCE, INDUSTRIE ET TRANSPORTS DANS LA PRUSSE RHÉNANE EN 1871.

Après avoir subi les plus grands désastres pendant la guerre franco-allemande, le commerce et l'industrie de la Prusse rhénane ont pris, dans la seconde moitié de l'année 1871, l'essor le plus inattendu. Nous allons esquisser rapidement les résultats de la production pendant l'année dont il s'agit.

L'industrie qu'il faut citer en première ligne est celle des mines et des forges.

Le tableau suivant indique, en mesures françaises, la production de charbon dans les arrondissements minéralogiques de Dortmund et de Bonn :

	PRODUCTION		VALEUR DE LA PRODUCTION.	
	En 1871.	En 1870.	En 1871.	En 1870.
	Quintaux.	Quintaux.	Francs.	Francs.
Arrondissement minéralogique de Dortmund. . . . .	131,584,473	122,199,317	111,833,854	84,532,560
Arrondissement minéralogique de Bonn. . . . .	42,592,542	»	46,047,456	»

Le bassin de la Sarre, qui fait partie de l'arrondissement de Bonn, a produit, pour sa part, 31,076,470 quintaux, qui ont été exportés, en grande partie, dans l'Allemagne du Sud, l'Alsace-Lorraine, la Suisse, l'Autriche et l'Italie.

#### *1° Arrondissement minéralogique de Dortmund.*

Minerai de fer. . . . .	40 mines . . . . .	5,784,170 quintaux.
— de zinc. . . . .	7 — . . . . .	229,320 —
— de plomb. . . . .	3 — . . . . .	13,871 —
— de cuivre. . . . .	1 — . . . . .	1 quintal.
— vitriolique . . . . .	2 — . . . . .	19,686 quintaux.
Sel . . . . .	6 salines. . . . .	196,515 —

#### *2° Arrondissement minéralogique de Bonn.*

Minerai de fer. . . . .	946 mines. . . . .	16,853,049 quintaux.
— de zinc . . . . .	65 — . . . . .	407,068 —
— de plomb . . . . .	172 — . . . . .	577,041 —
— de cuivre. . . . .	97 — . . . . .	242,573 —
— d'argent . . . . .	1 — . . . . .	110 —
— de mercure . . . . .	2 — . . . . .	70 —
— d'antimoine . . . . .	50 — . . . . .	124,665 —
— vitriolique. . . . .	14 — . . . . .	1,119,616 —
— d'alun. . . . .	1 — . . . . .	31,708 —
Sulfate de baryte. . . . .	3 — . . . . .	13,000 —
Apatite. . . . .	6 — . . . . .	65,893 —
Ardoise . . . . .	313 carrières. . . . .	»

La valeur totale de la production a été de 87,870,594 fr.

Les fonderies de l'arrondissement minéralogique de Dartmund ont produit :

3,286,361	quintaux	de fer brut.
440,678	—	d'acier de fer brut.
33,553	—	de fer brut en gueuses.
560,800	—	de fonte de fer.
2,057,297	—	de fer en barres.
298,444	—	de tôle.
219,208	—	d'acier brut.
1,356,476	—	d'acier fondu.
61,205	—	d'acier brut affiné.
100,518	—	de zinc brut.
71,500	—	de zinc en plaques.
25,750	—	de blanc de zinc.
7,985	—	de vitriol de fer.

Nous ne possédons pas la production totale des fonderies de l'arrondissement minéralogique de Bonn. Nous connaissons seulement celle de Siegen, qui est de :

566,037	quintaux	de fer brut,
189,353	—	de fer spéculaire,
52,606	—	d'acier au bois et de fer spéculaire,
15,565	—	de fer brut au bois,

le tout d'une valeur de 25,184,718 fr. 75 c.

Il serait difficile de faire entrer dans le cadre restreint de cet article le détail d'une industrie aussi vaste que celle de la Prusse rhénane, nous nous contenterons donc de citer les faits principaux.

Nous indiquons ci-après le nom des principales fonderies et le chiffre de leur production :

NOMS DES FONDERIES.	PRODUCTION.
Usine Krupp (Essen) . . . .	75,000,000 kilogr. d'acier fondu.
Compagnie Rochas. . . . .	35,000,000 —
Compagnie du Phénix (Lahr). . . . .	56,163,100 — de fer brut.
	31,180,391 — de rails.
	18,040,711 — de fer ouvré. —
	10,764,950 — de fer brut. —
Compagnie Herder. . . . .	2,596,700 — de fonte.
	25,113,900 — de fer en barres.
	3,021,050 — d'acier puddlé.
Roi et Rennert (Annen). . . .	15,288,250 — d'acier fondu.
	1,800,000 — d'acier fondu.

Citons, dans les autres branches d'industrie, les ateliers de construction de chaudières à vapeur d'Aix-la-Chapelle, Essen et Dusseldorf, les fabriques d'aiguilles à coudre d'Aix-la-Chapelle, les filatures de coton de Cologne et de Gladbach, les fabriques de drap d'Aix-la-Chapelle et de Bourtscheid, qui exportent leurs produits dans l'Amérique du Nord et dans un grand nombre de pays européens (celles d'Aix-la-Chapelle produisent annuellement 200,000 pièces de drap d'une valeur de 45 millions de francs); les tanneries de Siegen, qui ont produit 16,695 quintaux de cuir à semelle, valant 6,881,250 francs; les verreries de Saarbruck et de Stolberg, qui ont produit, les premières 6,800 quintaux de verre blanc et de couleur et

1,258,000 mètres carrés de verre à vitre, et les secondes 900,000 mètres carrés de verre à vitre, 3,344 mètres carrés de verre de mousseline et 470 mètres carrés de verre dépoli.

L'industrie des transports a été très-active. La navigation du Rhin, après avoir eu principalement un but militaire, a repris depuis son emploi normal. Le tableau suivant donne le mouvement de la navigation à voile et à vapeur du Rhin pendant la période 1868-1871 :

Années.	Nombre de quintaux.
1868 . . . . .	60,900,000
1869 . . . . .	62,150,000
1870 . . . . .	52,850,000
1871 . . . . .	60,550,000

Ces chiffres font ressortir l'influence fâcheuse exercée sur la navigation par la concurrence des chemins de fer.

Le tableau suivant indique l'extension prise par ces derniers :

CHEMIN DE FER.	NOMBRE des voyageurs.	EXCÉDANT sur 1870.	NOMBRE de quintaux de marchandises.	EXCÉDANT sur 1870.	REVENU DU TRANSPORT	
					des voyageurs.	des marchandises.
					Francs.	Francs.
De Cologne à Minden	5,344,098	390,761	78,699,368	8,306,359	11,651,820	29,974,822
Du Rhin . . . . .	7,394,333	983,025	48,505,245	3,000,000	15,134,122	23,336,002
De Bergen et de Mark	9,631,447	»	100,200,230	»	10,552,725	32,287,035

Chacune de ces trois compagnies a commencé la construction d'un grand nombre de lignes nouvelles; ce qui est une suite naturelle de la prodigieuse activité qui existe dans toutes les branches d'industrie et principalement dans celle des forges et des mines.

On peut s'étonner que l'année 1871 n'ait pas été défavorable, mais qu'elle ait même dépassé les années précédentes. Cet essor inattendu a été donné par la fondation de nouvelles institutions de crédit et ne fera qu'augmenter, puisque la Prusse rhénane est un des pays de l'Europe où l'industrie peut compter sur le plus bel avenir.