

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

JSFS

Variétés

Journal de la société statistique de Paris, tome 21 (1880), p. 328-332

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1880__21__328_0

© Société de statistique de Paris, 1880, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques

<http://www.numdam.org/>

III.

VARIÉTÉS.

1. — Les ponts à péage, en France.

La loi du 30 juillet 1880 ayant pour objet de déterminer le mode et le délai du rachat des ponts à péage porte, en son article 1^{er}, qu'il ne sera plus construit, à l'avenir, de ponts à péage sur les routes nationales et départementales, et même, sauf certaines conditions, sur les chemins vicinaux.

Il ne sera pas sans intérêt d'indiquer, d'après les états officiels annexés à ladite loi, quel est actuellement le nombre des ponts à péage qui existent encore. Nous trouvons ce renseignement dans le *Bulletin* du ministère des travaux publics (numéro d'avril 1880).

A. Routes nationales. (Situation au 1^{er} janvier 1879.)

	NOMBRE des ponts.	PRODUIT NET du péage. fr.
Alpes (Basses-)	1	14,500
Ardèche	11	178,500
Aveyron	1	5,000
Charente-Inférieure	1	14,900
Drôme.	3	72,100
Gard	2	57,400
Gironde	3	69,600
Lot-et-Garonne	3	58,700
Maine-et-Loire	1	14,000
Tarn-et-Garonne	1	6,100
Total	<hr/> 27	<hr/> 490,800 (1)

B. Routes départementales. (Situation au 1^{er} janvier 1881.)

	NOMBRE des ponts.	VALEUR annuelle du péage. fr.	PRIX DU RACHAT (par approximation). fr.
Ain.	5	61,669	1,056,129
Ardèche.	7	68,500	3,133,343
Aude	2	52,660	973,847
Dordogne	5	46,400	699,756
Drôme.	2	10,800	201,711
Gard	4	51,476	314,659
Hérault	1	11,000	161,072
Indre	1	8,786	38,038
Isère	4	49,565	880,255
Loire	5	59,300	876,953
Loire (Haute-)	2	6,307	114,611
Loire-Inférieure.	1	6,564	50,689
Loiret.	2	52,885	868,564
Loir-et-Cher	1	5,400	95,978
Lot.	5	21,130	224,141
Lot-et-Garonne	4	57,125	1,554,500
Maine-et-Loire (2).	1	2,500	25,948
Marne.	2	3,500	6,507
Nièvre.	2	48,830	846,216

(1) Les tableaux ne fournissent pas le prix de rachat des ponts des routes nationales.
 (2) Manque l'évaluation du pont de Juigné (Maine-et-Loire).

Puy-de-Dôme.	2	7,110	78,974
Pyrénées (Basses-).	1	2,400	30,770
Rhône.	2	43,457	709,308
Saône-et-Loire	2	26,000	320,133
Sarthe.	1	3,500	60,529
Seine	3	118,800	1,451,914
Seine-et-Marne	1	7,000	114,618
Tarn	5	39,100	501,890
Vaucluse	4	88,000	598,783
Vienne	1	4,572	85,000
	<u>78</u>	<u>964,336</u>	<u>16,074,833</u>

C. Chemins vicinaux. (Situation au 1^{er} décembre 1876.)

NOMBRE des ponts.	PRODUIT NET annuel du péage.	PRIX du rachat.
281	1,256,897 fr.	18,412,283 fr.

Mais en ce qui concerne les chemins vicinaux, il y a lieu d'observer que, depuis la date indiquée, un assez grand nombre de ponts ont été rachetés; mais qu'il y aurait lieu, par contre, d'ajouter aux chiffres présentement donnés, le prix de rachat des ponts situés sur les routes départementales déclassées et devenues chemins vicinaux de grande communication.

2. — Les permis de chasse, en France.

Aux termes de la loi du 3 mai 1844, la délivrance d'un permis de chasse donne lieu au paiement de deux droits, l'un au profit de l'État, l'autre au profit de la commune. Ce second droit a toujours été de 10 fr. Le droit perçu au profit de l'État, fixé primitivement à 15 fr., a été doublé par la loi du 23 août 1871. La loi du 20 décembre 1872 l'a ramené à 15 fr., mais il a été porté à 18 fr., par suite de l'adjonction de 2 décimes, par la loi du 2 juin 1875.

Quoi qu'il en soit, le nombre des permis délivrés a suivi une marche croissante, comme le prouvent les chiffres officiels ci-après :

ANNÉES.	ANNÉES.	MOYENNE par période.		
1844.	125,153	1866.	310,681	
1845.	139,826	1867.	317,564	
1846.	148,529	1868.	321,908	
1847.	163,381	1869.	328,186	
1848.	126,121	1870.	51,413	
1849.	142,946	1871.	253,325	
1850.	150,704	1872.	211,566	
1851.	157,437	1873.	373,763	
1852.	169,439	1874.	368,944	
1853.	179,776	1875.	346,032	
1854.	186,497	1876.	341,588	
1855.	185,148	1877.	344,790	
1856.	196,408	1878.	342,333	
1857.	212,824	1879.	346,787	
1858.	231,584			
1859.	248,817			
1860.	264,719			
1861.	268,670			
1862.	268,458			
1863.	282,263			
1864.	293,468			
1865.	298,656			
		1844-1847	144,222	
		1848-1850	139,924	
		1851-1869	245,895	
		1870-1872	172,101	
		1873-1879	352,032	

Le produit total des droits de chasse, qui était en 1844 de 3,128,825 fr., s'élève en 1879 à 9,710,036 fr.

(Bulletin de statistique du Ministère des finances, septembre 1880.)

3. — Nombre de bureaux télégraphiques en Europe de 1872 à 1879.

DÉNOMINATION des États.	NOMBRE DE BUREAUX TÉLÉGRAPHIQUES									
	existant au 1 ^{er} jan- vier 1872.	ouverts en								existant au 1 ^{er} jan- vier 1879.
		1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	1878.	1879.	
France	3,271	192	272	271	260	140	194	182	329	4,782
Allemagne	2,050	1,987	328	519	654	850	908	926	817	8,222
Autriche-Hongrie	2,162	261	288	212	176	141	109	95	»	3,444
Belgique	478	44	25	27	12	27	23	12	»	648
Espagne	208	7	»	»	47	18	56	»	»	336
Grande-Bretagne	5,173	301	98	13	22 (1)	-232 (1)	-59 (1)	-37	»	5,259
Italie	1,202	116	122	141	135	134	149	136	»	2,135
Norvège	147	1	15	»	9	25	»	33	»	230
Pays-Bas	261	21	33	»	35	5	11	10	»	376
Russie	1,024	309	165	117	150	200	196	165	»	2,326
Suède	298	22	49	»	152	107	48	39	»	715
Suisse	623	80	93	»	202	51	27	11	13	1,087

(Bulletin des Travaux publics.)

4. — La récolte du coton aux États-Unis.

La *Financial and commercial chronicle* vient de publier le résultat de la récolte du coton, pour l'année commerciale finissant le 1^{er} septembre 1880, et il résulte de l'estimation de ce journal, que cette récolte a été pendant cet exercice de 5,757,397 balles.

Ce nombre, par lui-même est déjà frappant, mais sa signification complète n'apparaît que par comparaison.

La plus grande production de coton, dans les années les plus fécondes de l'esclavage, a été la récolte de 1859-1860, laquelle atteignit le chiffre de 4,823,770 balles.

Pendant la guerre de la sécession, l'industrie a été paralysée, et il n'a pas été dressé de relevés.

Après la guerre, le rendement annuel a augmenté, mais avec quelques fluctuations :

1865 à 1866	2,228,987 balles.
1877 à 1878	4,811,265 —
1878 à 1879	5,073,531 —
1879 à 1880	5,757,397 —

Ainsi, tandis que l'augmentation dans la récolte de 1878-1879 n'était que de 262,266 balles, celle de la récolte de 1879-1880 est de 683,866.

Mais ce n'est pas tout. Le poids moyen de chaque balle, qui varie d'année en

(1) Pendant les années 1876, 1877, 1878, le nombre des bureaux télégraphiques de la Grande-Bretagne a diminué, sans doute par suite de réunion à des bureaux de poste.

année, a augmenté de 8 livres, ce qui porte à 74 livres ou à 35 kilogr. le poids actuel d'une balle. Ce poids est en moyenne de 30 kilogr.

En même temps que la production a augmenté, la quantité de coton manufacturé aux États-Unis n'a cessé de s'accroître.

Estimée à 1,225,000 balles en 1875, elle a atteint 1,530,000 en 1878 et 1,760,000 en 1880.

Mais, par contre, les exportations ont baissé en valeur, de 11 millions de dollars (chiffres ronds) en 1878, à 10 millions en 1879 et 9 millions en 1880.

On voit que, sous ce rapport, les fabriques des États-Unis font une concurrence sérieuse à celle de notre continent.

(*Journal officiel*, 3 octobre 1880.)

5. — La récolte des vins en Californie.

Les vigneron et les fabricants de vins seront favorisés cette année par d'excellentes vendanges, dit le *Courrier* de San-Francisco ; elles seront plus abondantes qu'à aucune époque en Californie ; on estime, en effet, d'après les avis d'industriels compétents, qu'elles produiront de 495,000 à 630,000 hectolitres de vins (11 à 14 millions de gallons). Les froids n'ont fait aux vignes d'autres dommages que de retarder d'un mois la maturité du raisin.

Malgré les magnifiques apparences des vendanges, la Californie fait encore bien petite figure à côté des contrées de grandes productions des vins, comme on peut en juger par le tableau ci-dessous, qui donne la production annuelle ordinaire par contrées.

France	66,820,000 hectol.
Italie	37,665,000 —
Espagne	24,300,000 —
Portugal	6,075,000 —
Autriche-Hongrie	14,750,000 —
Allemagne	7,875,000 —
Russie	2,430,000 —
Suisse	1,080,000 —
Roumanie	450,000 —
Californie	540,000 —

Par suite des ravages du phylloxera et des intempéries de la saison, ces vendanges n'ont donné en France, pour l'année 1879, que 42,625,000 hectolitres. La Suisse produit le double de la Californie.

La Californie est la seule contrée de la côte du Pacifique et, à vrai dire, de toute l'Amérique, qui produise du vin.

(*Journal officiel* du 2 octobre 1880.)

NOTA. — La note qui précède ne fait pas mention de l'Australie qui commence à devenir un centre viticole très-important, et où, assure-t-on, les cépages conservent leur qualité originaire.

6. — *La rapidité des trains de chemins de fer en Amérique.*

Les trains rapides du chemin de fer de Pensylvanie sont cités comme l'idéal des progrès réalisés en Amérique sous le rapport de la vitesse des chemins de fer. La distance de 142 kilomètres est maintenant franchie en 1 heure 50 minutes, c'est-à-dire 1 kilomètre en 46 secondes (77 kilomètres à l'heure). La distance de Germantown à Jersey, qui est de 135 kilomètres, est parcourue sans arrêt en 1 heure 41 minutes (80^k,5 à l'heure). Pendant l'année du centenaire, un train a parcouru en 26 minutes la distance de 41 kilomètres entre le Nouveau-Brunswick et Trenton (94 kil. à l'heure). Enfin de petites distances de 4^k,830, près de Menlo-Park, ont été parcourues sur cette même route en 2 minutes et 35 secondes, c'est-à-dire à un taux de 112 kilomètres par heure.

(*Journal officiel* du 15 juin 1880.)
