

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 41 (1900), p. 248-251

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1900__41__248_0

© Société de statistique de Paris, 1900, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

VIII.

CHRONIQUE DES TRANSPORTS.

2^e Trimestre 1900. — Transports par eau.

Navigation maritime. — France. — L'amélioration déjà constatée l'année dernière dans l'activité de nos ports maritimes semble devoir se continuer en 1900, si l'on en juge d'après les résultats connus jusqu'à ce jour.

En 1899, le tonnage de jauge des navires importateurs et exportateurs a présenté, par rapport à celui de 1898, une augmentation de 8,8 p. 100.

Pour les cinq premiers mois de l'année en cours, cette augmentation ressort à 9,3 p. 100 du tonnage de la période correspondante de 1899.

Nous résumons ci-après les chiffres que vient de faire paraître l'Administration des douanes :

Navigation avec les colonies françaises et avec les pays étrangers

	Tonnage de jauge des navires chargés		
	entre-	sortis	Ensemble.
	Milliers de tonneaux.		
Cinq premiers mois de 1900	7 336	5 157	12 493
— — — — — 1899	6 729	4 706	11 435
Différence en faveur de 1900.	607	451	1 058
Pourcentage.	9,0	9,9	9,2

La part du pavillon français, dans le tonnage de 1900, est de 3 633 000 tonneaux, soit 29 p. 100 du total, et celle des pavillons étrangers de 8 859 000 tonneaux ou 71 p. 100.

Pendant la période correspondante de l'année 1899, ces parts avaient été respectivement de 31,6 p. 100 pour le pavillon français et de 68,4 p. 100 pour les pavillons étrangers.

Allemagne — L'Office impérial de statistique vient de faire paraître les deux volumes de la statistique des transports maritimes en 1898.

Voici les données principales extraites de cette publication. Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux-registre.

Effectif de la flotte marchande.

Au 1 ^{er} janvier.	Navires à voiles.		Navires à vapeur.	
	Nombre	Tonnage.	Nombre	Tonnage.
1899.	2 318	556	1 223	1 675
1898.	2 522	586	1 171	970
Différence.	— 204	— 30	+ 52	+ 705

Mouvement commercial total des ports allemands.

Années.	Entrée.				Sortie.			
	Navires chargés		Navires sur lest.		Navires chargés		Navires sur lest.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
1898	74 954	16 484	11 660	1 219	64 187	12 010	23 450	5 801
1897	66 383	15 305	10 734	1 185	56 580	11 046	21 154	5 580

Mouvement commercial entre les ports allemands et les ports étrangers d'Europe.

1898	25 447	8 361	2 033	515	18 278	5 366	9 753	4 550
1897	25 381	7 945	2 208	545	16 739	4 836	11 240	4 621

Mouvement commercial entre les ports allemands et les ports étrangers hors d'Europe.

1898	2 368	4 622	»	»	1 522	3 272	225	384
1897	2 231	4 327	2	2	1 626	3 204	156	283

Mouvement commercial total sous le pavillon allemand.

1898	55 552	8 748	9 462	778	50 899	7 659	15 193	2 025
1897	48 578	8 091	8 311	645	44 301	7 019	13 137	1 764

On ajoutera à ces renseignements quelques données relatives aux importations et exportations allemandes en 1899, extraites des tableaux du commerce spécial de l'Empire :

Années.	Importations.		Exportations.	
	Milliers de quintaux métriques.	Milliers de marks.	Milliers de quintaux métriques.	Milliers de marks.
1899 . . .	446 523	5 783 628	304 032	4 368 409
1898 . . .	427 298	6 439 676	300 943	4 010 565
1897 . . .	401 623	8 864 644	280 199	3 786 241

D'après ces évaluations, l'Allemagne a reçu ou expédié, en 1899, 75 millions de tonnes de marchandises valant 10 milliards de marks.

La part afférente au commerce maritime s'élève à 70 p. 100 du trafic total, c'est-à-dire à 7 milliards de marks, en ce qui concerne la valeur des échanges.

Etats-Unis — Les données récapitulatives sur le commerce maritime de l'Union sont extraites du 22^e volume du *Statistical abstract*, publié par le Bureau de statistique du Département des finances des États-Unis.

Effectif de la marine marchande.

Exercice terminé au 30 juin.	Navires à voiles.		Navires à vapeur.		Ensemble.	
	Nombre.	Tonnage de jauge.	Nombre.	Tonnage de jauge.	Nombre.	Tonnage de jauge.
1899	15 891	2 388 227	6 837	2 476 011	22 728	4 864 238
1898	15 993	2 377 815	6 712	2 371 923	22 705	4 749 738

Dans le tonnage de jauge total, le tonnage des navires au long cours entre pour 837 229 tonneaux en 1899 et pour 726 213 pendant l'exercice précédent.

Tonnage de jauge du commerce extérieur.

Exercice terminé au 30 juin.	Entrées.		Sorties.	
	Navires américains.	Navires étrangers.	Navires américains.	Navires étrangers.
	Tonneaux.		Tonneaux.	
1899. . .	3 332 763	18 630 644	3 463 249	18 714 234
1898. . .	3 362 475	18 337 836	3 231 014	18 660 724

Le tonnage des navires de provenance française s'élevait, en 1899, à 627 255 tonneaux ; le tonnage des navires à destination de nos ports était de 929 080 tonneaux. Les chiffres correspondants pour l'exercice précédent étaient de : 614 490 et 1 437 702.

La valeur des échanges correspondant au mouvement maritime du commerce extérieur de l'Union était, en dollars :

Exercice terminé au 30 juin.	Importations.	Exportations.	Total.
1899.	663 723 668	1 143 152 395	1 806 876 063
1898.	585 621 870	1 153 198 626	1 743 820 496
Différence.	+ 78 101 818	— 15 046 231	+ 63 055 567

Russie. — Le Département des douanes russes a publié récemment le compte rendu du commerce extérieur de l'Empire pendant les dix premiers mois de 1899. Nous empruntons à ce document les renseignements récapitulatifs suivants :

Du 1 ^{er} janvier au 1 ^{er} novembre de :	Navires chargés et sur lest.		Navires chargés.		Poids des marchandises débarquées ou embarquées en milliers de poids.
	Nombre.	Tonnage net en tonneaux- registre.	Nombre.	Tonnage net en tonneaux- registre.	
<i>Entrées.</i>					
1899	9 419	7 749 298	5 492	4 192 072	310 727
1898	9 859	7 761 534	5 259	3 642 267	242 248
Différence. .	— 440	— 12 236	+ 233	+ 549 705	+ 68 479
<i>Sorties.</i>					
1899	9 315	7 686 336	7 576	6 106 887	533 251
1898	9 650	7 651 927	8 230	6 522 074	583 388
Différence. .	— 335	+ 34 409	— 654	— 415 187	— 50 137

Mexique. — Pour terminer cette revue sommaire des statistiques des transports maritimes les plus récentes, on donnera quelques renseignements sur le mouvement des ports mexicains pendant l'exercice 1898-1899. Les données qui suivent sont extraites du Rapport du ministre de France à Mexico (1).

Navigation générale.

Exercices.	Entrées.				Sorties.			
	Navires à vapeur.		Navires à voiles		Navires à vapeur.		Navires à voiles.	
	Nombre.	Tonneaux de jauge.	Nombre.	Tonneaux de jauge.	Nombre.	Tonneaux de jauge.	Nombre.	Tonneaux de jauge.
1898-1899 .	4 857	5 506 247	4 263	351 719	4 670	5 129 146	4 215	329 000
1897-1898 .	5 112	3 731 323	5 115	353 877	4 952	3 535 898	5 499	344 742
Différence.	— 255	+ 1 774 924	— 1 152	— 2 158	— 282	+ 1 593 248	— 1 284	— 15 742

(1) *Moniteur officiel du Commerce* du 14 juin 1900.

Dans ces chiffres, la navigation extérieure entre pour :

	Entrées.		Sorties.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
Navires { à vapeur . . .	777	1 639 751	752	1 570 064
à voiles. . . .	725	148 447	649	104 133

Le nombre de navires battant notre pavillon s'élevait à 20 vapeurs à l'entrée et 14 vapeurs à la sortie.

Navigation intérieure. — *France.* — Dans notre Chronique de janvier dernier, nous avons signalé la progression continue du trafic de nos voies fluviales. Malheureusement, de fortes gelées survenues pendant le mois de décembre ont arrêté la marche des bateaux sur la plupart des canaux.

Le tonnage total des embarquements en 1899 est néanmoins resté un peu plus élevé que celui de 1898, 33 millions de tonnes contre 32 millions et demi, mais, comme nous l'avons déjà fait observer, la plus grande partie de cette augmentation de tonnage est fournie par les transports faits sur la Seine, aux abords de Paris, et a pour cause les grands travaux exécutés en vue de l'Exposition de 1900.

HERTEL
FACULTÉ DE DROIT