

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 42 (1901), p. 35-38

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1901__42__35_0

© Société de statistique de Paris, 1901, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

V:

CHRONIQUE DES TRANSPORTS.

— — —
4^e Trimestre 1900. — Transports par eau.
— — —

Navigation maritime. — France. — Le tonnage de jauge des navires chargés et sur lest, à l'entrée et à la sortie des ports de France, s'est élevé à 50 092 466 tonneaux pendant l'année 1899, en augmentation de 1 937 200 tonneaux, soit de 4 p. 100 sur le tonnage de 1898.

Dans ce total, la navigation avec les pays étrangers, les colonies et la grande pêche compte pour 35 692 812 tonneaux, dont 6 522 444 tonneaux pour les navires sur lest et 29 170 368 tonneaux pour les navires chargés. Le poids total des marchandises importées et exportées par ces navires s'est élevé à 23 253 823 tonnes de 1 000 kilogr.

Les chiffres correspondants pour l'année 1898 avaient été les suivants :

Jauge totale des navires chargés.	26 776 473 tonneaux
Poids des cargaisons	22 960 040 tonnes

d'où, en faveur de 1899, une augmentation de 8,9 p. 100 de la jauge des navires importateurs et exportateurs et de 1,3 p. 100 seulement du poids des chargements.

A l'importation, la part du pavillon français a été de 26 p. 100 contre 76 p. 100 pour les pavillons étrangers.

A l'exportation, le pavillon français a couvert 53 p. 100 et les pavillons étrangers 47 p. 100 du tonnage des marchandises.

Ces proportions ont peu varié d'une année à l'autre, sauf en ce qui concerne la part du pavillon français dans les importations qui est passée de 24 p. 100, en 1898, à 26 p. 100 en 1899.

La Direction générale des douanes vient de publier les résultats provisoires afférents aux onze premiers mois de l'année 1900. Nous extrayons de cette publication les chiffres ci-après :

	Tonnage de jauge des navires chargés		
	entres.	sortis	Ensemble.
	Milliers de tonneaux.		
Onze premiers mois de 1900	16 844	11 913	28 757
— — — — — 1899	15 571	11 117	26 688
Différences en faveur de 1900	1 273	796	2 069
Soit une augmentation pour cent de	8,1	7,2	7,7

L'augmentation constatée en 1900 revient exclusivement aux pavillons étrangers. Le pavillon français a perdu le terrain qu'il avait reconquis l'année dernière.

Mouvement maritime dans les cinq principaux ports de l'Europe continentale, ouverts sur la mer du Nord. — Avant de passer en revue les statistiques étrangères les plus récentes, relatives à la navigation maritime, nous extrayons du Rapport du consul général de France à Hambourg (1) quelques données comparatives sur le mouvement maritime des cinq ports qui suivent.

Le tonnage, indiqué en milliers de tonneaux, est celui du mouvement général des navires à l'entrée :

Années.	Hambourg.	Anvers.	Rotterdam.	Brême.	Amsterdam.
	Pour 100.	Pour 100.	Pour 100.	Pour 100.	Pour 100.
1894.	6 228	5 008	4 143	2 172	1 281
1895.	6 254 + 0,4	5 363 + 7,0	4 177 + 0,8	2 183 + 0,4	1 281 + 0,0
1896.	6 445 + 3,1	5 820 + 8,5	4 951 + 18,5	2 011 — 7,9	1 433 + 11,7
1897.	6 708 + 4,1	6 215 + 6,1	5 409 + 9,2	2 258 + 12,3	1 585 + 10,6
1898.	7 354 + 9,6	6 415 + 3,2	4 751 + 6,3	2 464 + 9,1	1 557 — 1,8
1899.	7 768 + 5,6	6 842 + 6,7	6 323 + 10,0	2 406 — 2,4	1 812 + 16,4
Augmentation totale	1 540 + 24,7	1 834 + 36,3	2 180 + 52,6	231 + 10,8	531 + 41,5

Les données ci-dessus montrent que Hambourg reste toujours au premier rang des ports continentaux du nord de l'Europe; mais l'augmentation de son tonnage pour 1899 n'est que de 5,6 p. 100, tandis que cette augmentation est pour Amsterdam de 16,4 p. 100, pour Rotterdam de 10 p. 100 et pour Anvers de 6,7 p. 100.

Grande-Bretagne. — Le dernier volume de la publication officielle intitulée : *Statistical abstract for the United Kingdom* contient les renseignements statistiques afférents aux années 1885 à 1899.

Nous empruntons à ce document les données suivantes, relatives au tonnage de jauge des navires à l'entrée et à la sortie des ports du Royaume-Uni, en 1899 et pendant l'année précédente. Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux. (Voir p. 37.)

Notre pavillon couvrait, en 1899, 1 262 378 tonneaux de jauge à l'entrée et 1 272 758 à la sortie des ports anglais. Le tonnage correspondant pendant l'année précédente s'élevait à 1 025 102 et 1 002 624 tonneaux.

(1) Voir *Moniteur officiel du commerce*, année 1900, n° 903.

Commerce extérieur.

Années.	Entrées		Sorties.		Total.	
	Sous le pavillon anglais	Sous tous les pavillons	Sous le pavillon anglais	Sous tous les pavillons.	Sous le pavillon anglais.	Sous tous les pavillons.
1) Tonnage des navires anglais et étrangers (à voiles et à vapeur), charges et sur lest :						
1899. . . .	32 865	48 876	32 784	48 907	65 649	97 783
1898. . . .	31 857	45 125	32 360	45 839	64 217	90 964
Différence . .	+ 1 008	+ 3 751	+ 424	+ 3 068	+ 1 432	+ 6 819
2) Tonnage des navires à vapeur anglais et étrangers, chargés et sur lest :						
1899. . . .	31 601	44 751	31 519	44 794	63 120	89 545
1898. . . .	30 443	40 779	30 953	41 538	61 396	82 317
Différence . .	+ 1 158	+ 3 972	+ 566	+ 3 256	+ 1 724	+ 7 228
3) Tonnage des navires charges anglais et étrangers (à voiles et à vapeur) :						
1899. . . .	25 453	36 226	28 968	42 988	54 421	79 214
1898. . . .	25 172	34 516	27 959	39 463	53 131	73 979
Différence . .	+ 281	+ 1 710	+ 1 009	+ 3 525	+ 1 290	+ 5 235

On ajoutera, pour terminer, les quelques données suivantes sur l'effectif de la marine marchande britannique :

Années.	Navires à voiles.		Navires à vapeur		Total.	
	Nombre	Tonnage de jauge brut.	Nombre.	Tonnage de jauge brut	Nombre	Tonnage de jauge brut.
		Milliers de tonneaux.		Milliers de tonneaux		Milliers de tonneaux.
1899. . . .	11 167	2 405	9 029	11 342	20 196	13 747
1898. . . .	11 566	2 551	8 838	10 830	20 404	13 381
Différence .	- 399	- 146	+ 191	+ 512	- 208	+ 366

On constate une notable diminution dans le nombre des navires à voiles, car ce mode de navigation n'est plus en rapport avec les besoins du commerce. D'autre part, l'augmentation importante du tonnage de jauge indique que les bâtiments de faible capacité, ne répondant plus aux exigences de la navigation, sont remplacés par des navires de plus fort tonnage.

Pays-Bas. — Nous donnons ci-après, d'après la Statistique officielle néerlandaise (*Statistiek van den in-, uit- en doorvoer over het jaar 1899*) parue récemment, les renseignements sur le mouvement commercial des ports du Royaume en 1899 :

	Entrées.		Sorties.		
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge.	
Mouvement total du commerce extérieur (navires à voiles et à vapeur, chargés et sur lest réunis).					
Pavillons	néerlandais	3 267	6 650	3 293	6 643
	étrangers	8 536	20 094	8 379	19 890
	Ensemble. . . .	11 803	26 744	11 672	26 533
Mouvement des navires chargés (à voiles et à vapeur).					
Pavillons	néerlandais	3 013	6 468	2 740	5 316
	étrangers	7 939	19 457	4 504	7 793
	Ensemble. . . .	10 952	25 925	7 244	13 109
Mouvement des navires à vapeur (charges et sur lest).					
Pavillons	néerlandais	2 703	6 412	2 715	6 395
	étrangers	7 920	19 392	7 820	19 211
	Ensemble. . . .	10 623	25 804	10 535	25 606

Le nombre de bâtiments battant notre pavillon à l'entrée des ports néerlandais s'élevait à 71, jaugeant 59 700 mètres cubes. Les chiffres correspondants à la sortie étaient : 76 et 69 254.

Le mouvement entre nos ports et les ports néerlandais se chiffrait par 146 navires, jaugeant 145 150 mètres cubes, de provenance française, et par 204 bâtiments, jaugeant 222 229 mètres cubes à destination de nos ports.

Russie. — Les renseignements qui suivent sont extraits du compte rendu du Département des douanes impériales sur le commerce extérieur de l'Empire en 1899.

Le mouvement maritime du commerce extérieur peut être résumé comme il suit :

Années.	Pavillon russe.		Pavillon étranger.		Ensemble.	
	Nombre de navires.	Miliers de tonneaux de jauge.	Nombre de navires	Miliers de tonneaux de jauge.	Nombre de navires.	Miliers de tonneaux de jauge.
Navires chargés et sur lest.						
<i>Entrées.</i>						
1899. . .	1 455	921	9 017	7 767	10 472	8 688
1898. . .	1 574	891	9 347	7 857	10 921	8 748
<i>Sorties.</i>						
1899. . .	1 428	923	8 995	7 754	10 423	8 677
1898. . .	1 502	904	9 294	7 820	10 796	8 724
Navires chargés.						
<i>Entrées.</i>						
1899. . .	1 218	791	4 768	3 846	5 986	4 637
1898. . .	1 261	736	4 505	3 318	5 766	4 084
<i>Sorties.</i>						
1899. . .	1 366	897	7 235	6 129	8 601	7 026
1898. . .	1 443	877	7 789	6 606	9 232	7 483

Japon. — Pour terminer la revue sommaire des documents statistiques afférents au mouvement maritime de divers pays, on fournira quelques données sur le commerce extérieur du Japon. Les renseignements qui suivent sont extraits du 13^e volume du *Résumé statistique de l'Empire du Japon*.

Le mouvement des navires entre les ports japonais et les pays étrangers se résume comme il suit :

Années.	Navires japonais.				Navires étrangers.			
	Vapeurs.		Voiliers.		Vapeurs.		Voiliers.	
	Nombre de navires.	Tonnage de jauge.	Nombre de navires.	Tonnage de jauge.	Nombre de navires.	Tonnage de jauge.	Nombre de navires.	Tonnage de jauge.
<i>Entrées.</i>								
1897. .	520	650 839	1 145	32 066	1 708	2 919 038	142	168 946
1896. .	415	472 860	834	22 634	1 857	3 021 090	164	133 563
<i>Sorties.</i>								
1897. .	513	583 986	1 218	34 669	1 384	2 365 651	142	162 251
1896. .	418	475 347	845	22 827	1 540	2 483 911	165	129 072

Voici, en outre, quelques renseignements sur le nombre et le tonnage des navires dans les principaux ports japonais en 1897 :