

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 47 (1906), p. 247-249

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1906__47__247_0

© Société de statistique de Paris, 1906, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

VI CHRONIQUE DES TRANSPORTS

1° Chemins de fer

1^{er} SEMESTRE 1906 (*suite et fin*)

Roumanie. — Voici quelques renseignements sur les résultats de l'exploitation des chemins de fer de l'État roumain en 1903. Le résumé ci-dessous est fait d'après les données publiées dans le dernier volume paru de la statistique de l'Union des administrations des chemins de fer allemands :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Nombre de voyageurs kilométriques	Tonnes kilométriques à petite vitesse	Recettes brutes kilométriques	Depenses d'exploitation kilométriques	Produit net kilométrique
	Kilomètres	Milliers		Francs		
1903	3 178	406 253	733 749	19 136	10 821	8 315
1902	3 176	374 800	657 672	18 097	10 643	7 454
Différences .	+ 2	+ 31 453	+ 76 077	+ 1 039	+ 178	+ 861

Les rapports pour cent des dépenses aux recettes s'élevaient à 56,5 en 1903, et à 58,8 pour l'année précédente. La rémunération du capital de premier établissement est de 3 % en 1903 et de 2,7 % en 1902.

Norvège. — La dernière statistique des chemins de fer norvégiens (*Beretning om de Norske Jernbørners drift*) est afférente à l'exercice terminé au 31 mars 1905. Nous donnons ci-après les renseignements récapitulatifs extraits de ce document :

Exercices	Longueurs moyennes exploitées	Nombre de voyageurs kilométriques	Nombre de tonnes kilométriques	Recettes brutes kilométriques	Depenses d'exploitation kilométriques	Produit net kilométrique
	Kilomètres	Milliers		Couronnes		
1904	2 458	234 771	208 700	6 616	5 231	1 385
1903	2 327	240 753	201 994	7 074	5 581	1 493
Différences .	+ 131	— 5 982	+ 3 706	— 458	— 350	— 108

Une couronne = 1 fr. 40.

Le coefficient d'exploitation s'élevait, en 1904, à 79,4 % contre 78,3 % en 1903. La rémunération du capital est très faible; elle est de 1,48 % en 1904 et de 1,73 % pour l'exercice précédent.

Inde anglaise. — On terminera cette revue sommaire par quelques renseignements sur les résultats généraux de l'exploitation des chemins de fer de l'Inde anglaise pendant les années 1904 et 1903.

Les données qui suivent sont extraites de la publication officielle *Administration Report on the Railways in India* :

	1904	1903	Différences
Longueurs exploitées (kilomètres)	41 379	43 398	+ 981
Dépenses d'établissement kilométriques (francs)	133 500	133 700	— 200
Nombre de voyageurs (milliers)	227 097	210 231	+ 16 866
Nombre de tonnes (milliers)	52 884	48 446	+ 4 438
Recettes de l'exploitation (milliers de francs)	666 114	604 937	+ 61 177
Dépenses de l'exploitation (milliers de francs)	315 420	287 463	+ 27 957
Excédent des recettes sur les dépenses (milliers de francs)	350 694	317 474	+ 33 220

Les conversions sont faites à raison de 1 609 mètres au mille anglais, de 1 016 kilogr. à la tonne anglaise et de 1 fr. 68 à la roupie.

Le coefficient d'exploitation ressort à 47,3 % en 1904 et à 47,5 % en 1903. Les rapports des recettes nettes au capital d'établissement sont de 5,9 % pour le dernier exercice considéré et de 5,5 % pour l'exercice précédent.

2^o Transports maritimes. — 2^o trimestre 1906

France. — Dans notre dernière Chronique, relative aux transports maritimes (1), on a résumé les données provisoires et partielles afférentes à la navigation avec les pays étrangers et les colonies, ainsi qu'à la grande pêche pendant les dix premiers mois de l'année 1905. On complète actuellement ces renseignements par un résumé analogue, mais comprenant la navigation de l'année 1905 tout entière. Les chiffres qui suivent sont extraits de la publication officielle *Documents statistiques, réunis par l'administration des douanes sur le commerce de la France*.

Années	Entrées		Sorties		Ensemble	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
<i>Navires chargés français et étrangers</i>						
(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)						
1905	25 107	21 178	21 418	16 743	46 525	37 921
1904	24 839	19 322	21 409	14 904	46 248	34 226
Différences. .	+ 268	+ 1 856	+ 9	+ 1 839	+ 277	+ 3 695
<i>Navires chargés sous le pavillon français</i>						
1905	7 629	5 685	7 452	5 472	15 081	11 157
1904	7 545	4 956	7 344	4 706	14 889	9 662
Différences. .	+ 84	+ 729	+ 108	+ 766	+ 192	+ 1 495

Les données qui suivent représentent le mouvement du commerce extérieur, sous tous les pavillons, compris dans le mouvement total donné plus haut :

1905	22 083	18 742	18 613	14 530	40 696	33 272
1904	21 938	17 069	18 660	12 802	40 598	29 871
Différences. .	+ 145	+ 1 673	- 47	+ 1 738	+ 98	+ 3 401

Allemagne. — Le cent soixante-septième volume de la Statistique maritime de l'empire est afférent à l'année 1904. Nous empruntons à ce document, paru depuis notre dernière Chronique, quelques données générales qui résument le mouvement maritime dans les ports allemands. Les renseignements qui suivent comprennent le mouvement commercial total des ports.

Années	Entrées				Sorties			
	Navires à voiles et à vapeur		Navires à vapeur		Navires à voiles et à vapeur		Navires à vapeur	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Navires chargés et sur lest réunis</i>								
(Le tonnage de jauge est exprimé en milliers de tonneaux-registre)								
1904	95 200	22 353	56 738	19 524	95 709	22 420	56 791	19 608
1903	90 829	20 886	53 362	18 264	91 510	20 978	53 574	18 349
Différences. .	+ 4 371	+ 1 467	+ 3 376	+ 1 260	+ 4 199	+ 1 442	+ 3 217	+ 1 259
<i>Navires chargés</i>								
1904	83 545	20 613	53 847	18 306	70 172	15 116	43 750	13 157
1903	80 523	19 254	51 090	17 073	67 552	14 318	42 472	12 476
Différences. .	+ 3 022	+ 1 379	+ 2 757	+ 1 233	+ 2 620	+ 1 798	+ 1 278	+ 681

Pour terminer ces renseignements succincts sur le mouvement maritime en Allemagne, on ajoutera les données générales analogues sur la navigation maritime du port de Hambourg :

1904	14 843	9 611	9 559	8 634	14 816	9 610	9 514	8 653
1903	14 028	9 156	9 449	8 311	14 073	9 221	9 484	8 377
Différences. .	+ 815	+ 455	+ 110	+ 320	+ 743	+ 389	+ 60	+ 276

Belgique. — On résumera, dans ce qui suit, les renseignements sur le mouvement maritime des ports belges en 1904, d'après la *Statistique de la Belgique, Tableau général*

1. Numéro de janvier 1906, p. 36.

du commerce avec les pays étrangers, que publie le ministère belge des finances et des travaux publics.

Entrées. — Le total général des navires belges ou étrangers entrés dans les ports belges en 1904 est de 9 063, jaugeant 11 176 239 tonneaux Morsoom; ce qui donne, comparativement à l'année précédente, une augmentation de 2 % sur le tonnage et un accroissement inférieur à 1 % sur le nombre de navires. Parmi ces navires il y avait 8 276 vapeurs, jaugeant 10 863 700 tonneaux, dont 6 750 navires chargés; le nombre des voiliers était de 787 avec 312 532 tonneaux, dont 719 navires chargés.

La part du pavillon belge dans ces entrées est de 20,2 % pour le nombre de navires et de 12,3 % pour le tonnage; celle du pavillon français n'est que de 1,8 % et 1,8 %.

Sorties. — Le total général des navires belges et étrangers sortis des ports belges, en 1904, s'élevait à 9 056 navires jaugeant 11 144 849 tonneaux; ce qui donne comparativement à 1903 une diminution d'environ 1 % pour le nombre de navires et un accroissement de 2 % pour le tonnage. Dans le nombre total précité, il y avait 8 276 vapeurs jaugeant 10 847 105 tonneaux, dont 5 831 chargés.

La part du pavillon belge dans les sorties a été de 20,3 % pour le nombre de navires et de 12,3 % pour le tonnage. La part de notre pavillon se chiffre par 1,8 % et 1,9 %.

PORT D'ANVERS. — Dans le mouvement total de navigation de la Belgique la part du port d'Anvers est comme toujours tout à fait prépondérante. Sur 11 176 239 tonneaux entrés en Belgique ce port en a reçu 9 373 703 et sur 11 144 849 tonneaux sortis il en a fourni 9 339 707.

États-Unis. — Le vingt-huitième volume du *Statistical Abstract of the United States*, publié tout récemment par le département du commerce et du travail, contient des renseignements très détaillés sur le mouvement maritime des ports de l'Union pendant l'exercice terminé au 30 juin 1905. Nous résumons dans ce qui suit les données récapitulatives principales, extraites de ce document et relatives au commerce extérieur de l'Union :

Exercice terminé au 30 juin de	Navires à voiles et à vapeur réunis			Navires à vapeur		
	sous le pavillon des États-Unis	sous les pavillons étrangers	Total	sous le pavillon des États-Unis	sous les pavillons étrangers	Total
	—	—	—	—	—	—
<i>Tonnage à l'entrée</i>						
(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)						
1905	4 120	20 673	24 793	3 537	19 186	22 723
1904	3 806	20 305	24 111	3 288	18 501	21 789
Différences . . .	+ 314	+ 368	+ 682	+ 249	+ 685	+ 934
<i>Tonnage à la sortie</i>						
1905	4 259	20 760	25 019	3 641	19 219	22 860
1904	3 836	20 356	24 192	3 317	18 554	21 871
Différences . . .	+ 423	+ 404	+ 827	+ 324	+ 665	+ 989

Le tonnage des navires de provenance française était de 487 814 tonneaux en 1905 contre 464 201 tonneaux pendant l'exercice précédent. Le tonnage de navires à destination de nos ports s'élevait à 877 547 tonneaux en 1905 et à 872 248 en 1904.

La part du port de New-York dans le tonnage total s'élevait en 1905 à 960 853 tonneaux à l'entrée et à 931 527 tonneaux à la sortie; le tonnage correspondant en 1904 était de 923 524 et de 8 700 590 tonneaux

Pérou. — Pour terminer cette revue sommaire des statistiques maritimes les plus récentes, on donne, ci-après, le mouvement dans les ports du Pérou.

	1904		1903	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Entrées</i>				
Vapeurs	995	1 702 426	862	1 600 657
Voiliers	143	245 273	206	137 258
Totaux	1 138	1 947 699	1 068	1 737 915
<i>Sorties</i>				
Vapeurs	976	1 606 333	733	1 297 412
Voiliers	150	122 067	187	103 030
Totaux	1 126	1 728 400	920	1 400 442

HERTEL.