

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 47 (1906), p. 247-249

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1906__47__247_0

© Société de statistique de Paris, 1906, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques

<http://www.numdam.org/>

VI CHRONIQUE DES TRANSPORTS

1° Chemins de fer

1^{er} SEMESTRE 1906 (*suite et fin*)

Roumanie. — Voici quelques renseignements sur les résultats de l'exploitation des chemins de fer de l'État roumain en 1903. Le résumé ci-dessous est fait d'après les données publiées dans le dernier volume paru de la statistique de l'Union des administrations des chemins de fer allemands :

| Années | Longueurs moyennes exploitées | Nombre de voyageurs kilométriques | Tonnes kilométriques à petite vitesse | Recettes brutes kilométriques | Depenses d'exploitation kilométriques | Produit net kilométrique |
|----------------|-------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| | Kilomètres | Milliers | | Francs | | |
| 1903 | 3 178 | 406 253 | 733 749 | 19 136 | 10 821 | 8 315 |
| 1902 | 3 176 | 374 800 | 657 672 | 18 097 | 10 643 | 7 454 |
| Différences . | + 2 | + 31 453 | + 76 077 | + 1 039 | + 178 | + 861 |

Les rapports pour cent des dépenses aux recettes s'élevaient à 56,5 en 1903, et à 58,8 pour l'année précédente. La rémunération du capital de premier établissement est de 3 % en 1903 et de 2,7 % en 1902.

Norvège. — La dernière statistique des chemins de fer norvégiens (*Beretning om de Norske Jernbørners drift*) est afférente à l'exercice terminé au 31 mars 1905. Nous donnons ci-après les renseignements récapitulatifs extraits de ce document :

| Exercices | Longueurs moyennes exploitées | Nombre de voyageurs kilométriques | Nombre de tonnes kilométriques | Recettes brutes kilométriques | Depenses d'exploitation kilométriques | Produit net kilométrique |
|----------------|-------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| | Kilomètres | Milliers | | Couronnes | | |
| 1904 | 2 458 | 234 771 | 208 700 | 6 616 | 5 231 | 1 385 |
| 1903 | 2 327 | 240 753 | 201 994 | 7 074 | 5 581 | 1 493 |
| Différences . | + 131 | — 5 982 | + 3 706 | — 458 | — 350 | — 108 |

Une couronne = 1 fr. 40.

Le coefficient d'exploitation s'élevait, en 1904, à 79,4 % contre 78,3 % en 1903. La rémunération du capital est très faible; elle est de 1,48 % en 1904 et de 1,73 % pour l'exercice précédent.

Inde anglaise. — On terminera cette revue sommaire par quelques renseignements sur les résultats généraux de l'exploitation des chemins de fer de l'Inde anglaise pendant les années 1904 et 1903.

Les données qui suivent sont extraites de la publication officielle *Administration Report on the Railways in India* :

| | 1904 | 1903 | Différences |
|---|---------|---------|-------------|
| Longueurs exploitées (kilomètres) | 41 379 | 43 398 | + 981 |
| Dépenses d'établissement kilométriques (francs) | 133 500 | 133 700 | — 200 |
| Nombre de voyageurs (milliers) | 227 097 | 210 231 | + 16 866 |
| Nombre de tonnes (milliers) | 52 884 | 48 446 | + 4 438 |
| Recettes de l'exploitation (milliers de francs) | 666 114 | 604 937 | + 61 177 |
| Dépenses de l'exploitation (milliers de francs) | 315 420 | 287 463 | + 27 957 |
| Excédent des recettes sur les dépenses (milliers de francs) | 350 694 | 317 474 | + 33 220 |

Les conversions sont faites à raison de 1 609 mètres au mille anglais, de 1 016 kilogr. à la tonne anglaise et de 1 fr. 68 à la roupie.

Le coefficient d'exploitation ressort à 47,3 % en 1904 et à 47,5 % en 1903. Les rapports des recettes nettes au capital d'établissement sont de 5,9 % pour le dernier exercice considéré et de 5,5 % pour l'exercice précédent.

2^o Transports maritimes. — 2^o trimestre 1906

France. — Dans notre dernière Chronique, relative aux transports maritimes (1), on a résumé les données provisoires et partielles afférentes à la navigation avec les pays étrangers et les colonies, ainsi qu'à la grande pêche pendant les dix premiers mois de l'année 1905. On complète actuellement ces renseignements par un résumé analogue, mais comprenant la navigation de l'année 1905 tout entière. Les chiffres qui suivent sont extraits de la publication officielle *Documents statistiques, réunis par l'administration des douanes sur le commerce de la France*.

| Années | Entrées | | Sorties | | Ensemble | |
|--|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|
| | Nombre de navires | Tonnage de jauge | Nombre de navires | Tonnage de jauge | Nombre de navires | Tonnage de jauge |
| <i>Navires chargés français et étrangers</i> | | | | | | |
| (Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom) | | | | | | |
| 1905 | 25 107 | 21 178 | 21 418 | 16 743 | 46 525 | 37 921 |
| 1904 | 24 839 | 19 322 | 21 409 | 14 904 | 46 248 | 34 226 |
| Différences . . | + 268 | + 1 856 | + 9 | + 1 839 | + 277 | + 3 695 |
| <i>Navires chargés sous le pavillon français</i> | | | | | | |
| 1905 | 7 629 | 5 685 | 7 452 | 5 472 | 15 081 | 11 157 |
| 1904 | 7 545 | 4 956 | 7 344 | 4 706 | 14 889 | 9 662 |
| Différences . . | + 84 | + 729 | + 108 | + 766 | + 192 | + 1 495 |

Les données qui suivent représentent le mouvement du commerce extérieur, sous tous les pavillons, compris dans le mouvement total donné plus haut :

| | | | | | | |
|-----------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|
| 1905 | 22 083 | 18 742 | 18 613 | 14 530 | 40 696 | 33 272 |
| 1904 | 21 938 | 17 069 | 18 660 | 12 802 | 40 598 | 29 871 |
| Différences . . | + 145 | + 1 673 | - 47 | + 1 738 | + 98 | + 3 401 |

Allemagne. — Le cent soixante-septième volume de la Statistique maritime de l'empire est afférent à l'année 1904. Nous empruntons à ce document, paru depuis notre dernière Chronique, quelques données générales qui résument le mouvement maritime dans les ports allemands. Les renseignements qui suivent comprennent le mouvement commercial total des ports.

| Années | Entrées | | | | Sorties | | | |
|--|------------------------------|---------|------------------|---------|------------------------------|---------|------------------|---------|
| | Navires à voiles et à vapeur | | Navires à vapeur | | Navires à voiles et à vapeur | | Navires à vapeur | |
| | Nombre | Tonnage | Nombre | Tonnage | Nombre | Tonnage | Nombre | Tonnage |
| <i>Navires chargés et sur lest réunis</i> | | | | | | | | |
| (Le tonnage de jauge est exprimé en milliers de tonneaux-registre) | | | | | | | | |
| 1904 | 95 200 | 22 353 | 56 738 | 19 524 | 95 709 | 22 420 | 56 791 | 19 608 |
| 1903 | 90 829 | 20 886 | 53 362 | 18 264 | 91 510 | 20 978 | 53 574 | 18 349 |
| Différences . . | + 4 371 | + 1 467 | + 3 376 | + 1 260 | + 4 199 | + 1 442 | + 3 217 | + 1 259 |
| <i>Navires chargés</i> | | | | | | | | |
| 1904 | 83 545 | 20 613 | 53 847 | 18 306 | 70 172 | 15 116 | 43 750 | 13 157 |
| 1903 | 80 523 | 19 254 | 51 090 | 17 073 | 67 552 | 14 318 | 42 472 | 12 476 |
| Différences . . | + 3 022 | + 1 379 | + 2 757 | + 1 233 | + 2 620 | + 1 798 | + 1 278 | + 681 |

Pour terminer ces renseignements succincts sur le mouvement maritime en Allemagne, on ajoutera les données générales analogues sur la navigation maritime du port de Hambourg :

| | | | | | | | | |
|-----------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 1904 | 14 843 | 9 611 | 9 559 | 8 634 | 14 816 | 9 610 | 9 514 | 8 653 |
| 1903 | 14 028 | 9 156 | 9 449 | 8 311 | 14 073 | 9 221 | 9 484 | 8 377 |
| Différences . . | + 815 | + 455 | + 110 | + 320 | + 743 | + 389 | + 60 | + 276 |

Belgique. — On résumera, dans ce qui suit, les renseignements sur le mouvement maritime des ports belges en 1904, d'après la *Statistique de la Belgique, Tableau général*

1. Numéro de janvier 1906, p. 36.

du commerce avec les pays étrangers, que publie le ministère belge des finances et des travaux publics.

Entrées. — Le total général des navires belges ou étrangers entrés dans les ports belges en 1904 est de 9 063, jaugeant 11 176 239 tonneaux Morsoon; ce qui donne, comparativement à l'année précédente, une augmentation de 2 % sur le tonnage et un accroissement inférieur à 1 % sur le nombre de navires. Parmi ces navires il y avait 8 276 vapeurs, jaugeant 10 863 700 tonneaux, dont 6 750 navires chargés; le nombre des voiliers était de 787 avec 312 532 tonneaux, dont 719 navires chargés.

La part du pavillon belge dans ces entrées est de 20,2 % pour le nombre de navires et de 12,3 % pour le tonnage; celle du pavillon français n'est que de 1,8 % et 1,8 %.

Sorties. — Le total général des navires belges et étrangers sortis des ports belges, en 1904, s'élevait à 9 056 navires jaugeant 11 144 849 tonneaux; ce qui donne comparativement à 1903 une diminution d'environ 1 % pour le nombre des navires et un accroissement de 2 % pour le tonnage. Dans le nombre total précité, il y avait 8 276 vapeurs jaugeant 10 847 105 tonneaux, dont 5 831 chargés.

La part du pavillon belge dans les sorties a été de 20,3 % pour le nombre de navires et de 12,3 % pour le tonnage. La part de notre pavillon se chiffre par 1,8 % et 1,9 %.

PORT D'ANVERS. — Dans le mouvement total de navigation de la Belgique la part du port d'Anvers est comme toujours tout à fait prépondérante. Sur 11 176 239 tonneaux entrés en Belgique ce port en a reçu 9 373 703 et sur 11 144 849 tonneaux sortis il en a fourni 9 339 707.

États-Unis. — Le vingt-huitième volume du *Statistical Abstract of the United States*, publié tout récemment par le département du commerce et du travail, contient des renseignements très détaillés sur le mouvement maritime des ports de l'Union pendant l'exercice terminé au 30 juin 1905. Nous résumons dans ce qui suit les données récapitulatives principales, extraites de ce document et relatives au commerce extérieur de l'Union :

| Exercice terminé au 30 juin de | Navires à voiles et à vapeur réunis | | | Navires à vapeur | | |
|--|---------------------------------------|------------------------------------|--------|---------------------------------------|------------------------------------|--------|
| | sous le pavillon des États-Unis | sous les pavillons étrangers | Total | sous le pavillon des États-Unis | sous les pavillons étrangers | Total |
| | — | — | — | — | — | — |
| <i>Tonnage à l'entrée</i> | | | | | | |
| (Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoon) | | | | | | |
| 1905 | 4 120 | 20 673 | 24 793 | 3 537 | 19 186 | 22 723 |
| 1904 | 3 806 | 20 305 | 24 111 | 3 288 | 18 501 | 21 789 |
| Différences . . . | + 314 | + 368 | + 682 | + 249 | + 685 | + 934 |
| <i>Tonnage à la sortie</i> | | | | | | |
| 1905 | 4 259 | 20 760 | 25 019 | 3 641 | 19 219 | 22 860 |
| 1904 | 3 836 | 20 356 | 24 192 | 3 317 | 18 554 | 21 871 |
| Différences . . . | + 423 | + 404 | + 827 | + 324 | + 665 | + 989 |

Le tonnage des navires de provenance française était de 487 814 tonneaux en 1905 contre 464 201 tonneaux pendant l'exercice précédent. Le tonnage de navires à destination de nos ports s'élevait à 877 547 tonneaux en 1905 et à 872 248 en 1904.

La part du port de New-York dans le tonnage total s'élevait en 1905 à 960 853 tonneaux à l'entrée et à 931 527 tonneaux à la sortie; le tonnage correspondant en 1904 était de 923 524 et de 8 700 590 tonneaux

Pérou. — Pour terminer cette revue sommaire des statistiques maritimes les plus récentes, on donne, ci-après, le mouvement dans les ports du Pérou.

| | 1904 | | 1903 | |
|--------------------|--------|-----------|--------|-----------|
| | Nombre | Tonnage | Nombre | Tonnage |
| <i>Entrées</i> | | | | |
| Vapeurs | 995 | 1 702 426 | 862 | 1 600 657 |
| Voiliers | 143 | 245 273 | 206 | 137 258 |
| Totaux | 1 138 | 1 947 699 | 1 068 | 1 737 915 |
| <i>Sorties</i> | | | | |
| Vapeurs | 976 | 1 606 333 | 733 | 1 297 412 |
| Voiliers | 150 | 122 067 | 187 | 103 030 |
| Totaux | 1 126 | 1 728 400 | 920 | 1 400 442 |

HERTEL.