

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 48 (1907), p. 165-167

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1907__48__165_0

© Société de statistique de Paris, 1907, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

VI

CHRONIQUE DES TRANSPORTS

1^{er} trimestre 1907. — Chemins de fer

France. — Nous avons donné, dans notre dernière chronique des transports par voies ferrées (1), les renseignements sur les résultats provisoires et partiels de l'exploitation de notre réseau en 1905. On complètera maintenant ces renseignements, en résumant les données définitives et complètes de cet exercice d'après la *Statistique des chemins de fer français* (Documents principaux), qui est actuellement sous presse.

Les données générales afférentes au trafic de notre réseau d'intérêt général se présentent comme il suit :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Milliers de voyageurs transportés		Milliers de tonnes transportées	
		à toute distance	à 1 kilomètre	à toute distance	à 1 kilomètre
1905.	39 607	443 008	14 162 421	138 955	17 676 398
1904.	39 363	433 913	13 698 858	130 144	16 551 118
Différences .	+ 244	+ 9 095	+ 463 563	+ 8 811	+ 1 125 280

Voici maintenant le résumé des résultats financiers de ce trafic :

Années	Recettes de la grande vitesse	Recettes de la petite vitesse	Recettes totales de l'exploitation	Dépenses totales de l'exploitation	Produit net de l'exploitation
	Milliers de francs				
1905.	706 153	842 943	1 576 576	823 108	753 468
1904.	686 083	804 600	1 514 725	786 931	727 794
Différences. . .	+ 20 070	+ 38 343	+ 61 851	+ 36 177	+ 25 674

Le coefficient de l'exploitation reste presque stationnaire pendant les deux années considérées; il s'élève à 52,02 % en 1905 contre 52,00 % en 1904. Le rapport pour cent du produit net au capital d'établissement atteint 4,29 % pendant le dernier exercice contre 4,17 % de l'exercice précédent. Le capital d'établissement est de 17 570 562 000 fr. en 1905 contre 17 441 929 000 fr. en 1904. Dans le chiffre total de 1905, la part afférente aux dépenses de l'État pour l'établissement du réseau figure pour 4 970 225 000 fr.

Allemagne. — La statistique, publiée par l'Office impérial des chemins de fer, vient de paraître. Ce volume, le vingt-sixième depuis l'origine de cette publication, est afférent aux résultats de l'exploitation des voies ferrées de l'Empire pendant l'exercice terminé au 1^{er} avril 1906. Comme tous les ans, nous en extrayons les données récapitulatives suivantes, afférentes au réseau à voie normale :

	1905	1904	Différences
Longueurs moyennes exploitées (kilomètres)	54 583	53 375	+ 1 208
Dépenses d'établissement (millions de francs).	18 190	17 725	+ 465
Nombre de voyageurs kilométriques (millions).	25 632	23 835	+ 1 797
Nombre de tonnes kilométriques (millions)	41 936	38 780	+ 2 156
Recettes brutes (milliers de francs).	3 045 828	2 833 743	+ 212 085
Dépenses d'exploitation (milliers de francs).	1 925 626	1 790 924	+ 134 702
Produit net total (milliers de francs)	1 120 202	1 042 819	+ 77 383
Produit net kilométrique (francs).	20 522	19 465	+ 1 057

1. Numéro du mois d'octobre 1906.

Le coefficient d'exploitation du réseau allemand s'élevait à 63,2 % comme en 1904, mais la rémunération du capital de premier établissement a augmenté, elle est de 6,29 % pour le dernier exercice considéré, contre 6,0 % pour l'exercice précédent.

Alsace-Lorraine. — L'administration du réseau des chemins de fer de l'Alsace-Lorraine vient de publier son rapport annuel sur les résultats de l'exploitation en 1905. Voici les données récapitulatives afférentes à ce réseau et aux 195 kilomètres du chemin de fer du *Guillaume-Luxembourg* affermé par ladite administration :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Nombre de voyageurs kilométriques	Nombre de tonnes kilométriques	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
	Kilomètres	Milliers		Milliers de francs		
1905.	2 014	815 412	2 350 895	136 264	100 561	35 703
1904.	1 985	766 089	2 170 986	125 787	93 215	32 572
Différences.	+ 29	+ 49 323	+ 179 909	+ 10 477	+ 7 346	+ 3 131

La rémunération du capital de premier établissement est de 4,33 % en 1905 et de 4,02 en 1904. Le coefficient d'exploitation a baissé insensiblement ; il se chiffre par 73,8 % contre 74,1 % en 1904.

Japon. — La dernière publication officielle du Cabinet impérial, intitulée « Résumé statistique de l'empire du Japon », contient les résultats de l'exploitation du réseau japonais pendant l'exercice terminé au 1^{er} avril 1905. Voici les données principales extraites de ce volume :

	Réseau d'État	Réseau concédé	Ensemble
Longueurs exploitées (kilomètres).	3 337	6 760	10 097
Dépenses d'établissement (milliers de francs).	431 030	626 755	1 057 785
Nombre de voyageurs à toute distance (milliers).	30 026	75 225	105 251
Nombre de tonnes à toute distance (milliers).	4 081	15 853	19 934
Recettes brutes (milliers de francs).	55 228	99 866	155 094
Dépenses d'exploitation (milliers de francs).	24 469	50 804	75 273
Produit net (milliers de francs).	30 759	49 062	79 821
Le coefficient de l'exploitation (pour-cent).	44,21	50,74	48,42
La rémunération du capital d'établissement (pour-cent).	7,1	7,8	7,6

(Les conversions sont faites à raison de 2 fr. 58 au yen).

Comme on voit par ces chiffres, le réseau japonais est très prospère. Le parlement de l'Empire a voté, le 16 mars 1906, le projet de loi présenté par le gouvernement concernant le rachat de 4 200 kilomètres de lignes exploitées par des compagnies. Le prix du rachat évalué d'après les dispositions de la loi, promulguée le 30 mars 1906, s'élève à 4 136 millions de francs.

Inde anglaise. — Nous donnons ci-dessous les renseignements récapitulatifs sur l'exploitation du réseau de l'Inde d'après la dernière publication officielle intitulée : *Administration Report on the Railways in India for the Calendar year 1905* :

	1905	1904	Différences
Longueurs exploitées (milles anglais).	28 295	27 565	+ 730
Dépenses d'établissement (milliers de roupies).	3 669 394	3 528 595	+ 140 799
Nombre de voyageurs (milliers).	248 157	227 097	+ 21 060
Nombre de tonnes (milliers).	54 936	52 051	+ 2 885
Recettes brutes (milliers de roupies).	416 809	396 497	+ 20 312
Dépenses d'exploitation (milliers de roupies).	199 400	187 750	+ 11 650
Produit net total (milliers de roupies).	217 409	208 747	+ 8 662
Produit net par mille anglais (roupies).	7 684	7 573	+ 111

(Pour les conversions, la roupie argent au pair = 2 fr. 38).

Le rapport pour cent des dépenses aux recettes s'élève à 47,84 en 1905 et à 47,35 en 1904. Les rapports pour cent du produit net au capital de premier établissement se chiffrent par 5,92 pour le dernier exercice considéré et par 5,91 pour l'exercice précédent.

République Argentine. — Le ministère des travaux publics vient de faire paraître le quatorzième volume de la statistique officielle intitulée *Estadística de los ferrocarriles in explotación*. Nous empruntons à cette intéressante publication les données suivantes sur les résultats de l'exploitation du réseau en 1905 et 1904 :

Années	Longueurs exploitées	Nombre de voyageurs transportés	Nombre de tonnes transportées	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
—	Kilomètres	—		—		—
1905.	19 794	26 636	22 410	71 595	39 396	32 199
1904.	19 428	23 314	20 124	62 559	33 217	29 342
Différences . .	+ 366	+ 3 322	+ 2 286	+ 9 036	+ 6 179	+ 2 857

(Piastre en or = 5 fr. au pair).

Le capital d'établissement du réseau s'élève à 627 231 000 piastres en 1905 ; il rapporte donc 5 %.

Cap de Bonne-Espérance. — Pour terminer on citera ci-dessous quelques renseignements sur l'exploitation du réseau de la colonie du Cap, d'après le dernier rapport officiel, intitulé *Report of the General Manager of Railways for the year 1905*.

	1905	1904	Différences
Longueurs moyennes (milles anglais).	2 808	2 577	+ 231
Capital d'établissement (milliers de livres sterling)	29 973	27 704	+ 2 269
Nombre de voyageurs (milliers)
Nombre de tonnes (milliers)
Recettes brutes (milliers de livres sterling)	4 047	4 144	— 97
Dépenses d'exploitation (milliers de livres sterling)	3 077	3 720	— 643
Produit net (milliers de livres sterling)	970	424	+ 546
Coefficient d'exploitation.	76,0	89,8	
Rémunération du capital d'établissement (pour-cent)	3,34	1,58	

HERTEL.