

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

## Chronique des transports

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 48 (1907), p. 232-234

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1907\\_\\_48\\_\\_232\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1907__48__232_0)

© Société de statistique de Paris, 1907, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

V  
CHRONIQUE DES TRANSPORTS

—  
Transports maritimes — 2<sup>e</sup> trimestre 1907  
—

**France.** — Nous résumons ci-après les données relatives à la navigation avec les pays étrangers et les colonies, ainsi qu'à la grande pêche, pendant l'année 1906. Ces renseignements sont empruntés à la publication intitulée : *Documents statistiques, réunis par l'administration des douanes, sur le commerce de la France.*

Années	Entrées		Sorties	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
<i>Navires chargés français et étrangers</i>				
(Le tonnage net est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)				
1906 . . . . .	26 935	23 858	21 110	17 886
1905 . . . . .	25 121	21 177	21 421	16 743
Différences. . .	+ 1 814	+ 2 681	— 311	+ 1 143
<i>Navires chargés sous le pavillon français</i>				
1906 . . . . .	7 609	5 890	7 129	5 413
1905 . . . . .	7 644	5 685	7 455	5 472
Différences. . .	— 35	+ 205	— 326	— 59

Les données suivantes représentent le mouvement du commerce extérieur, compris dans le mouvement total, indiqué plus haut :

Années	Entrées		Sorties	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
<i>Navires chargés sous le pavillon français</i>				
1906 . . . . .	4 720	3 491	4 537	3 271
1905 . . . . .	4 774	3 376	4 810	3 331
Différences. . .	— 54	+ 115	— 273	— 60
<i>Navires chargés sous les pavillons étrangers</i>				
1906 . . . . .	19 127	17 758	13 849	12 399
1905 . . . . .	17 323	15 366	13 805	11 198
Différences. . .	+ 1 804	+ 2 392	+ 44	+ 1 201

**Allemagne.** — L'Office impérial de statistique a fait paraître tout récemment le cent soixante-quatorzième volume de ses publications périodiques, contenant les renseignements très détaillés sur le mouvement maritime dans les ports allemands en 1905. On emprunte à cette publication les données principales suivantes :

**Mouvement commercial total**

(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux-registre)

Années	Entrées				Sorties			
	Navires à voiles et à vapeur		Navires à vapeur		Navires à voiles et à vapeur		Navires à vapeur	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Navires chargés et sur lest réunis</i>								
1905 . . . . .	98 939	24 136	62 023	21 318	99 948	24 270	62 452	21 349
1904 . . . . .	95 200	22 853	56 738	19 524	95 709	22 420	56 791	19 608
Différences . . . . .	+ 3 739	+ 1 283	+ 5 285	+ 1 794	+ 4 239	+ 1 850	+ 5 661	+ 1 741
<i>Navires chargés</i>								
1905 . . . . .	88 612	22 429	59 288	20 027	71 811	15 900	47 427	13 915
1904 . . . . .	83 545	20 633	53 847	18 306	70 172	15 116	43 750	13 157
Différences . . . . .	+ 5 067	+ 1 796	+ 5 441	+ 1 721	+ 1 639	+ 784	+ 3 677	+ 758

Nous résumons ci-après le mouvement total du *commerce extérieur* des ports allemands en 1905 :

	Entrées				Sorties			
	Sous tous les pavillons		Sous le pavillon allemand		Sous tous les pavillons		Sous le pavillon allemand	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
Navires à voiles et à vapeur . . . . .	41 321	19 113	20 513	9 263	41 653	19 212	21 101	9 383
Navires à vapeur . . . . .	27 515	17 743	14 554	8 648	28 038	17 816	15 056	8 747

Voici, pour terminer, les renseignements analogues sur le mouvement commercial total des ports suivants en 1905 :

<i>Navires chargés</i>								
Hambourg . . . . .	11 343	9 389	5 815	4 948	10 790	6 977	6 496	4 350
Stettin . . . . .	4 804	1 539	2 302	656	3 323	818	1 782	461
Brême . . . . .	2 216	1 121	1 606	716	2 101	832	1 642	647
Bremerhaven . . . . .	1 546	1 641	1 336	1 297	1 554	1 630	1 368	1 471

**États-Unis.** — Le département du commerce et du travail de l'Union vient de faire paraître le vingt-neuvième volume de sa publication annuelle, intitulée *Statistical Abstract of the United States*. Les renseignements de ce volume relatifs au mouvement maritime sont afférents à l'exercice terminé au 30 juin 1906. Voici le résumé succinct des données extraites de cette publication et relatives au mouvement du *commerce extérieur* de l'Union :

Exercice terminé au 30 juin de	Navires à voiles et à vapeur réunis			Navires à vapeur		
	sous le pavillon des États-Unis	sous les pavillons étrangers	Total	sous le pavillon des États-Unis	sous les pavillons étrangers	Total
	—	—	—	—	—	—
<i>Tonnage à l'entrée</i>						
(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)						
1906 . . . . .	4 022	23 379	27 401	3 392	21 832	25 224
1905 . . . . .	4 120	20 673	24 793	3 537	19 186	22 723
Différences . . . . .	— 98	+ 2 706	+ 2 608	— 145	+ 2 646	+ 2 501
<i>Tonnage à la sortie</i>						
1906 . . . . .	3 923	23 047	26 970	3 256	21 444	24 700
1905 . . . . .	4 259	20 760	25 019	3 641	19 219	22 860
Différences . . . . .	— 336	+ 2 287	+ 1 951	— 385	+ 2 225	+ 1 840

La valeur des importations par mer s'élevait pour le dernier exercice à 1 140 millions de dollars; celle des exportations était de 1 550 millions de dollars.

Le tonnage des navires de provenance française était de 614 494 tonneaux en 1906, contre 487 814 tonneaux pendant l'exercice précédent. Le tonnage des navires à destination de nos ports s'élevait à 1 096 762 tonneaux en 1906 et à 877 547 tonneaux en 1905.

La part des six principaux ports de l'Union dans le tonnage total se résume comme il suit, en milliers de tonneaux Morsoom :

Ports	Exercices	Entrées	Sorties	Ports	Exercices	Entrées	Sorties
New-York...	1906. . .	10 477	9 914	Nouvelle-Orléans.	1906. . .	1 716	1 840
	1905. . .	9 631	9 311		1905. . .	1 792	1 986
	Différences. . .	+ 846	+ 603		Différences. . .	- 76	- 146
Boston.....	1906. . .	2 958	2 243	Galveston.....	1906. . .	1 011	1 284
	1905. . .	2 604	2 083		1905. . .	884	1 081
	Différences. . .	+ 354	+ 160		Différences. . .	+ 207	+ 203
Philadelphie.	1906. . .	2 081	2 251	San-Francisco...	1906. . .	773	789
	1905. . .	1 834	1 818		1905. . .	809	1 017
	Différences. . .	+ 247	+ 433		Différences. . .	- 86	- 228

**Canada.** — Le mouvement du commerce extérieur du Canada pour l'exercice terminé au 30 juin 1905 peut se résumer comme il suit. Les données sont extraites de la publication : *Tables of the Trade and Navigation of the Dominion of Canada.*

Exercices au 30 juin de :	Entrées				Sorties			
	Navires à voiles et à vapeur		Navires à vapeur		Navires à voiles et à vapeur		Navires à vapeur	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
	(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)							
1905 . . . .	13 926	7 994	6 247	6 864	13 871	7 595	5 896	6 444
1904 . . . .	14 985	8 144	6 569	7 018	15 059	7 683	5 970	6 486
Différences .	- 1 059	- 150	- 322	- 154	- 1 188	- 88	- 74	- 42

La part des deux principaux ports dans le mouvement indiqué ci-dessus se résume ainsi :

Montréal								
1905 . . . .	371	1 228	864	1 225	409	1 257	399	1 246
1904 . . . .	430	1 311	423	1 308	447	1 341	442	1 338
Différences.	- 59	- 83	- 59	- 83	- 38	- 84	- 43	- 92

  

Québec								
1905 . . . .	298	975	257	962	179	517	148	503
1904 . . . .	292	925	251	909	189	468	151	449
Différences .	+ 6	+ 50	+ 6	+ 53	- 10	+ 49	- 6	+ 54

**Inde anglaise.** — La dernière statistique officielle intitulée : *Annual Statement of the Seaborne Trade and Navigation of British India* contient les renseignements sur le mouvement maritime de la colonie pendant l'exercice terminé au 31 mars 1905. Nous empruntons à cette publication les données principales sur le commerce extérieur :

Exercices au 31 mars de :	Entrées				Sorties			
	Navires à voiles et à vapeur		Navires à vapeur		Navires à voiles et à vapeur		Navires à vapeur	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1905 . . . .	3 969	6 968	3 231	6 845	3 869	6 792	3 155	6 683
1904 . . . .	3 831	6 273	2 942	6 112	3 738	6 175	2 878	6 011
Différences .	+ 138	+ 695	+ 289	+ 733	+ 131	+ 617	+ 277	+ 672

On donne, ci-dessous, les mêmes renseignements sur le mouvement du port de *Calcutta* :

1905 . . . .	649	1 719	629	1 689	623	1 678	602	1 653
1904 . . . .	581	1 530	561	1 501	489	1 319	489	1 320
Différences	+ 68	+ 189	+ 68	+ 188	+ 134	+ 359	+ 153	+ 333

HERTEL.