

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

JSFS

Vie de la Société

Journal de la société statistique de Paris, tome 61 (1920), p. 23-28

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1920__61__23_0

© Société de statistique de Paris, 1920, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

V

VARIÉTÉS

L'ACCROISSEMENT DE LA SOLDE QUOTIDIENNE DANS L'ARMÉE ANGLAISE

Les renseignements ci-après sont extraits du *Labour Gazette* d'octobre 1919 :

| | | Paie réglementaire | Indemnité de logement, feu, etc | Indemnité de vivres | Total |
|---------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------|---------------------|
| Lieutenant-colonel. | { Août 1914. | 23/ | 5/2 | » | 33/2 |
| | { Juin 1919. | 28/6 | 5/3 $\frac{1}{2}$ | 2/1 | 40/10 $\frac{1}{2}$ |
| | { Juillet 1919. | 47/6 | 8/6 à 5/4 | 2/1 | 68/1 à 64/5 |
| Major. | { Août 1914. | 16/ | 3/9 $\frac{1}{2}$ | 0/4 | 20/1 $\frac{1}{2}$ |
| | { Juin 1919. | 23/ | 3/11 | 2/5 | 29/4 |
| | { Juillet 1919. | 31/6 | 8/6 à 3/11 | 2/1 | 42/1 à 37/6 |
| Capitaine. | { Août 1914. | 11/7 | 2/8 | 0/4 | 14/7 |
| | { Juin 1919. | 18/ | 2/9 | 2/5 | 23/2 |
| | { Juillet 1919. | 23/6 | 8/6 à 2/9 | 2/1 | 34/1 à 28/4 |
| Lieutenant | { Août 1914. | 6/6 | 2/5 | 0/4 | 9/3 |
| | { Juin 1919. | 15/6 | 2/6 | 2/5 | 20/5 |
| | { Juillet 1919. | 16/ | 6/6 à 2/6 | 2/1 | 24/7 à 20/7 |
| Sous-lieutenant | { Août 1914. | 5/3 | 2/5 | 0/4 | 8/ |
| | { Juin 1919. | 14/ | 2/6 | 2/5 | 18/11 |
| | { Juillet 1919. | 13/ | 6/6 à 2/6 | 2/1 | 21/7 à 17/7 |

A. B.

*
* *

LA GRÈVE DES CHEMINS DE FER DE GRANDE-BRETAGNE

La *Gazette du Travail* donne des renseignements intéressants à ce sujet que nous allons résumer.

1° Salaires avant la guerre.

Pour une semaine de la durée indiquée ci-après les salaires correspondants étaient en 1907 :

| | | |
|----------------------------|-----------------|-------|
| Mécaniciens. | 62 ^a | 40/ 3 |
| Chauffeurs | 62 | 23/10 |
| Aiguilleurs | 57 5 | 25/ 4 |
| Hommes d'équipes | 60 4 | 20/ 9 |
| Facteurs de gare | 60 7 | 18/ 8 |

Pendant la période 1907-1913 des augmentations successives portèrent sur diverses catégories d'employés et le salaire moyen, fin 1907, passa de 25/9 3/4 à 27/11 1/4 fin 1913.

2° Accroissement pendant la durée de la guerre.

| | |
|----------------------|--|
| 1915. Février. . . | Augmentation de 3/ pour les employés ayant un salaire inférieur à 30/. |
| — — | Augmentation de 2/ pour les employés ayant un salaire de 30/ ou plus. |
| — Octobre. . . | Supplément porté à 5/ |
| 1916. Septembre. . . | 10/ |
| 1917. Avril | 15/ |
| — Août | Supplément incorporé dans le salaire. |
| — Novembre | Supplément porté à 21/ |
| 1918. Avril | 25/ |
| — Août | 30/ |
| — Novembre. . . | 33/ |

Ces dernières sommes résultent de l'application d'une échelle mobile de salaires correspondant à la variation des nombres indices des prix de détail publiés par la *Gazette du Travail*.

3° *Les huit heures.*

La question des huit heures fut posée en août 1917 pendant les négociations relatives à l'incorporation du supplément de vie chère dans le salaire; en novembre 1918, après la signature de l'armistice, il fut convenu que la journée de huit heures serait appliquée à tout le personnel à partir du 1^{er} février 1919.

4° *Motifs de la grève.*

En mars 1919, il avait été décidé que les salaires existants seraient stabilisés jusqu'à fin 1919, mais les trade-unions demandaient l'incorporation complète des suppléments dans les salaires, étant toutefois entendu que les salaires devaient être révisés conformément aux circonstances.

En août 1919, on fixa même une échelle de salaires dont nous extrayons ce qui suit :

| | |
|--|---------------|
| Mécaniciens, 1 ^{re} et 2 ^e années de service | 12/ par jour. |
| — 3 ^e et 4 ^e années de service. | 13/ — |
| — 5 ^e , 6 ^e et 7 ^e années de service. | 14/ — |
| — 8 ans et au-dessus | 15/ — |

Les négociations continuant, les exigences s'accrurent et le Board of Trade, dans un but de conciliation, proposa une augmentation de 100 % sur les salaires d'avant-guerre avec minimum de £ 2 par semaine.

Cette proposition fut rejetée par les trade-unions qui désiraient que les nouveaux taux de salaires relatifs à chaque emploi fussent basés sur le taux maximum existant augmenté de 33/ par semaine et avec minimum de 60/; un ultimatum fut adressé au Gouvernement le 23 septembre et devant la résistance la grève devint effective le 26 septembre à minuit.

Cette grève qui ne s'étendait pas à l'Irlande aboutit à la cessation du travail pour environ 500.000 agents.

5° *Négociations pendant la grève.*

La Fédération nationale des transports engagea des pourparlers le 1^{er} octobre avec le Comité parlementaire du Congrès des trade-unions avec l'appui de l'Association des mécaniciens et chauffeurs.

Après de laborieuses conférences on aboutit le 5 octobre aux conclusions suivantes :

- a) Reprise immédiate du travail;
- b) Reprise des négociations relatives aux salaires, étant entendu qu'il devait y avoir accord avant le 31 décembre 1919;
- c) Stabilisation des salaires sur la base de ceux existant jusqu'au 30 septembre 1920, étant entendu qu'à partir du 1^{er} août 1920 on pourrait procéder à une révision en tenant compte des circonstances économiques;
- d) Aucun adulte ne devait recevoir moins de 51/ aussi longtemps que le coût de la vie resterait supérieur à 110 % de celui existant avant la guerre;
- e) L'Union nationale des transports et l'Association des mécaniciens et chauffeurs assuraient qu'il n'y aurait pas de conflit entre les grévistes et les travailleurs restés à leur poste à la condition que les premiers ne subiraient aucun préjudice du fait de leur absence;
- f) Malgré la rupture de contrat les salaires afférents aux journées de grève seraient payés intégralement.

Le travail fut repris le 6 octobre.

6° *L'effet de la grève sur l'industrie.*

En fait, la grève dura neuf jours pleins et eut une répercussion considérable sur diverses industries, en particulier celle du charbon, en entraînant le chômage de plus de 25.000 m neurs.

Les transports baissèrent de 36 % environ et si la grève eut duré plus longtemps il y aurait eu une crise effroyable de chômage; mais les effets ne se produisirent que quelques jours après le commencement de la grève et la remise en train du travail fut très rapide car il n'apparaît pas que la grève ait été populaire.

Le fonds de chômage dut faire face à des demandes exceptionnelles et fut obligé de réduire les secours servis aux chômeurs ne faisant pas partie des chemins de fer, et 85.000 chômeurs environ durent subir cette réduction; les secours à servir qui s'adressaient à 360.000 personnes environ dans le courant de septembre s'étendirent à 676.000 pendant la journée du 9 octobre, après la cessation de la grève, ce qui indique nettement le préjudice causé par cette grève aux autres industries.

A. BARRIOL.



POUR LES JEUNES INGÉNIEURS QUI VEULENT DEVENIR DES CHEFS

Notre excellent collègue, M. Paul Jeancard, nous communique la note suivante que nous insérons avec plaisir :

L'École nouvelle d'Administration et d'Affaires, fondée et dirigée par M. J. WILBOIS, s'adresse aux jeunes gens employés dans l'industrie et qui ont l'étoffe pour devenir des chefs de service et, plus tard, des directeurs. L'École leur offre ce qu'il faut ajouter à la technique pour arriver aux postes élevés. Elle donne des cours d'administration générale ayant trait à la statistique d'organisation des bureaux, d'efficacité personnelle, de publicité, de vente, de comptabilité, de direction et de sociologie. Cet enseignement est donné sous forme de cours du soir, par courtes séries de douze leçons qu'on peut suivre indépendamment les unes des autres. Les cours peuvent être également communiqués par correspondance.

L'École ouvrira, le 17 novembre, 100, rue de Vaugirard, à Paris (Montparnasse).

VI

BIBLIOGRAPHIE

***Les entreprises industrielles : fondation et direction*, par André LIESSE (1).**

Souvent, au cours de la guerre et depuis qu'a commencé la reconstitution de notre pays, des voix autorisées ont déploré que l'éducation économique du public fût insuffisante. Ce n'est pas que les dons naturels fassent défaut à une population curieuse des choses de l'esprit, réfléchie et traditionnellement économe; mais ceux qui se sont donné mission de l'éduquer par l'école ou par la presse ont plus souvent flatté ses tendances artistiques ou sentimentales que stimulé son application aux études d'intérêt pratique. Sans renier notre idéalisme, qui est sans doute le premier des biens,

(1) Un volume in-16 de VII-205 pages. Librairie de l'Enseignement technique. Paris, 1919.

nous pouvons faire dans notre vie intellectuelle une plus large place à l'examen des conditions d'existence et de force matérielle. La guerre nous en a montré la nécessité : elle nous a fait sentir cruellement l'action de forces plus développées que les nôtres. En présence des régions dévastées et de stocks à peu près nuls, nous éprouvons le besoin impérieux de produire plus et mieux avec des moyens diminués. Pour que le pays continue simplement à vivre, il faut la coopération de tous ses habitants et il faut qu'ils sachent *comment* travailler.

M. André LIESSE est de ceux qui se sont consacrés avec ardeur à le leur apprendre. Il y a quelques années déjà, dans son ouvrage sur « Le Travail au point de vue scientifique, industriel et social », et dans son petit livre sur « La Statistique », il avait décrit, dans un esprit de critique positive, certains aspects de la vie laborieuse. Aujourd'hui, il en aborde un autre : celui de l'activité directrice dans les entreprises industrielles. Que doit être un chef d'industrie ? Où trouve-t-il des moyens d'action ? Comment doit-il en user et rendre son entreprise rémunératrice ?

En répondant sommairement à ces questions, l'éminent directeur de l'*Économiste Français*, qui s'est toujours attaché aux expériences des affaires pratiques, n'a pas eu pour but de former des chefs d'entreprises, ce à quoi ne suffiraient ni livres ni enseignement oral, fût-il complété par des exercices ou par la visite de manufactures. Ce qu'il a voulu, c'est, d'une part, renseigner le grand public, si souvent induit en erreur, sur le rôle difficile de ceux que l'on appelle couramment « les patrons », éclairer les jeunes gens qui choisissent une carrière sur les avantages et les responsabilités de la direction ; d'autre part, offrir à ceux qui se trouvent déjà engagés dans la lutte économique, « à ceux surtout dont la vie est absorbée tout entière par le souci des affaires », un instrument commode leur permettant de relier par des vues d'ensemble les diverses parties des fonctions qu'ils remplissent.

Le fil conducteur, dans cette sorte de méditation sur les devoirs d'un chef de maison commerciale ou industrielle, est l'histoire de la vie d'une entreprise, depuis le moment où surgit l'invention qui lui donnera naissance jusqu'au moment où elle réalisera des bénéfices par la vente. Chemin faisant l'auteur s'arrête avec insistance sur deux points essentiels : l'emploi du capital et l'emploi du travail ; puis sur une question trop souvent oubliée dans les traités généraux parce que sa portée n'était pas comprise : la comptabilité, qui enregistre périodiquement avec une précision mathématique la situation complète de l'affaire.

Ce livre ne serait pas de M. André Liesse, s'il ne contenait des aperçus originaux sur les actes de la vie courante. On y voit, par exemple, comment un habile chef d'entreprise sait reconnaître ses meilleurs collaborateurs et désigner son successeur le plus qualifié ; comment le capitaliste est un intermédiaire financier jouant le rôle de régulateur dans le développement des entreprises, comment l'opinion publique et les consommateurs peuvent exercer une influence sur l'emploi du travail ; comment l'épargnant, même s'il n'exerce pas une profession définie, n'est pas nécessairement un oisif. Ce dernier passage a une valeur particulière d'actualité au moment où notre production est déficitaire et où les besoins de crédit sollicitent la bonne volonté de tous les Français : « Économiser, lorsqu'on ne possède que de faibles ressources, c'est travailler par inhibition. Comme tout travail mental où la volonté doit s'exercer, c'est en effet travailler que de savoir se priver malgré les excitations du milieu. »

Les dernières pages critiquent les illusions relatives au « dumping », cette lourde ruse par laquelle la grande industrie allemande avait espéré conquérir la clientèle du monde, et à laquelle certains publicistes accordent une sorte de respect superstitieux.

Tout l'ouvrage est rédigé avec la clarté d'une simple causerie, émaillé d'anecdotes qui rappellent, comme le bon sens des jugements, et sans rien de superficiel, la manière de Franklin.

Eug. BOISLANDRY DUBERN.

VII

LISTE DES DOCUMENTS PRÉSENTÉS DANS LA SÉANCE DU 19 NOVEMBRE 1919

| ORIGINE ET NATURE des DOCUMENTS | INDICES de CLASSEMENT dans la Bibliothèque | ORIGINE ET NATURE des DOCUMENTS | INDICES de CLASSEMENT dans la Bibliothèque |
|--|--|---|--|
| DOCUMENTS OFFICIELS | | | |
| Australie (Confédération des États d') | | | |
| BUREAU CONFÉDÉRAL DU RECENSEMENT ET DE STATISTIQUE (Melbourne). — <i>Population et statistiques vitales</i> . — Démographie confédérale. Année 1918 | As^a1b 18 | — Statistique de l'émigration et de l'immigration de l'Espagne pour les années 1907 et 1908 | Es^b0 07-08 |
| — Prix, coût de la vie, salaires, Trade Unions, chômeurs et conditions générales industrielles. 1918 | As^a18 18 | — Statistique des passagers, par mer pour les années 1912 et 1913 | Es^b10 12-13 |
| — « Local Government in Australia », par G.-H. Knibbs. Juillet 1919 | As^a21 19 | — Id. pour l'année 1916. | Es^b10 16 |
| Belgique | | États-Unis d'Amérique | |
| MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE, DU TRAVAIL ET DU RAVITAILLEMENT. — <i>Office du Travail</i> . — <i>Section de Statistique</i> . — Recensement de l'industrie et du commerce (31 décembre 1910). — 2 ^e partie. Recensement industriel. Volum. V. | Bs^a35 10 by | DÉPARTEMENT DU TRAVAIL. — <i>Bureau des Travaux statistiques</i> . — Salaires et heures de travail (Union Scale) au 15 mai 1917. | EU^c27 17 |
| MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR. — <i>Commission centrale de Statistique</i> . — Exposé de la situation du Royaume de 1876 à 1900. Tome III. | Bs^a8 76-00 c | — Rapports de la Conférence des directeurs de bureaux de placement (Rochester, 9, 10 et 11 mai 1918). | EU^c88 18 |
| Danemark | | — Salubrité industrielle et son efficacité. (Rapport final du Comité de salubrité anglaise des fabriques de munitions. 1919). | EU^c104 19 |
| Bureau de Statistique de l'État. — Comptes communaux et de ports. 1910-1911, 1914-1915 | Da^a12 10/11-14/15 | — Le bien-être du travail pour les employés dans les établissements industriels des États-Unis. 1919. | EU^c107 19 |
| — Impôts sur les biens immeubles : évaluation de la redevance immobilière. 1916 | Da^a48 16 | — Les femmes dans les industries du plomb. 1919. | EU^c108 19 |
| <i>Conseil Royal de Santé</i> . — Causes de décès dans les villes du royaume de Danemark en 1913, 1914, 1915, 1916 et 1917 | Db¹ 13-17 | France | |
| — Aperçu des causes de décès dans la population urbaine du royaume de Danemark. 1900-1909 | Db² 00-09 | MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE. — <i>Direction de l'Agriculture</i> . — <i>Office de renseignements agricoles</i> . — Statistique agricole annuelle. 1917. | F^a84 17 |
| Égypte | | ALGÉRIE | |
| MINISTÈRE DE LA JUSTICE. — Statistique des juridictions égyptiennes indigènes, chariehs et mixtes. Année judiciaire 1917-1918 | Eg^c1 17-18 | GOUVERNEMENT GÉNÉRAL DE L'ALGÉRIE. — <i>Direction de l'Agriculture, du Commerce et de la Colonisation</i> . — Vie économique de l'Algérie en 1918 et 1919 | F^a1 18-19 |
| Espagne | | Annexe à l'exposé de la situation générale de l'Algérie en 1918. | |
| MINISTÈRE DE L'INSTRUCTION PUBLIQUE ET DES BEAUX-ARTS. — <i>Direction générale de l'Institut géographique et statistique</i> . — Recensement de la population d'Espagne au 31 décembre 1910. Tomes I, II et III. | Es^b1 10 abc | <i>Conseil supérieur de Gouvernement</i> . — Rapports et procès-verbaux des séances de la session ordinaire de 1919 | F^a1 19 |
| — Mouvement de la population d'Espagne. Année 1906 | Es^b2 06 | <i>Délégations financières algériennes</i> . — Procès-verbaux des délibérations. Session de mai-juin 1919. Tome I. Assemblée plénière, etc. | F^a1b1 19 a F^a1b1 19 b |
| — Id. Année 1909. | Es^b2 09 | — Tome II. Délégation des colons | F^a1b1 19 b |
| — Id. Année 1913. | Es^b2 13 | — Tome III. Délégation des non-colons et délégation indigène. | F^a1b1 19 c |
| | | Italie | |
| | | MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE, DE L'INDUSTRIE ET DU COMMERCE. — <i>Direction générale de Statistique</i> . — <i>Annales de Statistique</i> . Les fluctuations saisonnières dans la vie économique italienne, par M. Riccardo Bachi. 1919 | I^a2a 19 |

| ORIGINE ET NATURE des DOCUMENTS. | INDICES de CLASSEMENT dans la Bibliothèque | ORIGINE ET NATURE des DOCUMENTS. | INDICES de CLASSEMENT dans la Bibliothèque. |
|--|--|--|---|
| <p align="center">Pologne</p> <p>MINISTÈRE DU TRAVAIL ET DE LA PRÉVOYANCE SOCIALE. — Bulletin n° 4. Année 1919</p> <p align="center">Roumanie</p> <p>MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE, DE L'INDUSTRIE ET DU COMMERCE. — <i>Direction générale de la Statistique</i>. — Annuaire statistique de la Roumanie. Années 1915-1916</p> <p align="center">Suède</p> <p>DEPARTEMENT CIVIL. — <i>Bureau central de Statistique</i>. — Emigration et immigration en 1918</p> <p>DEPARTEMENT DE LA JUSTICE. — Fonctionnement des tribunaux et des autorités exécutives. 1913 et 1914.</p> <p align="center">DOCUMENTS PRIVÉS</p> <p>BUNGE (Alejandro E.). — Cout de la vie en</p> | <p align="center">Pa1 19</p> <p align="center">Roar25 15-16</p> <p align="center">SAR16 18</p> <p align="center">SD2 13-14</p> | <p>Argentine. Ses variations de 1910 à 1918 (Buenos-Ayres, 1919).</p> <p>LE NAIN (LOUIS) — Rapport succinct sur l'état du Palais des Académies après le départ des Allemands (Bruxelles, 1919).</p> <p>LIGUE FRANCO-ITALIENNE — L'alliance franco-italienne. Discours prononcé par M. le général A. di Giorgio, à la Chambre des Députés italienne, dans sa séance du 15 juillet 1919 (Traduit par Georges Heivo) [Paris, 1919].</p> <p>YVES-GUYOT. — La politique économique depuis l'armistice et les élections. Lettre aux membres de la Ligue du Libre-Echange (Paris, 1919)</p> <p align="center">—————</p> <p>(Pour consulter les Publications périodiques, se rapporter au numéro du Journal de décembre 1918, pages 343 à 350.)</p> | <p align="right">π^b 261</p> <p align="right">π¹ 181</p> <p align="right">π¹ 182</p> <p align="right">π⁷ 8</p> |

VIII

AVIS DE MISE EN VENTE

DES

OUVRAGES PUBLIÉS PAR LA SOCIÉTÉ DE STATISTIQUE

A L'OCCASION DE SON CINQUANTAIRE

Nous rappelons que la Société a publié, à l'occasion de son Cinquantième et de la réunion de la XII^e session de l'Institut international de Statistique, un ouvrage intitulé :

LA SOCIÉTÉ DE STATISTIQUE — NOTES SUR PARIS

Cet ouvrage, dont il a été rendu compte dans le Journal de la Société (numéro d'août 1909, page 284), a été adressé par la poste le 2 août à tous les membres de la Société.

Il est mis en vente, au prix de 5 francs, à la LIBRAIRIE BERGER-LEVRAULT, 5, rue des Beaux-Arts, à Paris.

Le numéro exceptionnel du Journal (août 1909), consacré presque entièrement au compte rendu du Cinquantième de la Société et composé de 156 pages, est également mis en vente à la même librairie, au prix de 5 francs l'exemplaire.

Le Gérant : R. STEINHEIL